



MODÈLE « LAGO AMERICA »  
2 litres 500 — 8 cylindres - 14 cv.

TALBOT, nom prestigieux dans l'Histoire de l'Automobile, dont le brillant Palmarès représente le fruit de longues années d'expérience dans le domaine de la compétition internationale, présente une version nouvelle de son modèle

« LAGO AMERICA »

Cette voiture qui personifie les qualités traditionnelles de la Marque — tenue de route, sécurité, robustesse de fabrication — possède à la fois l'incomparable avantage d'une souplesse et d'une maniabilité permettant de rouler en ville en prise directe, même aux plus faibles allures, et l'attrait d'une réserve de puissance et d'une progressivité instantanée d'accélération la rendant sans égale sur la route pour les déplacements rapides et les grandes randonnées.

La « LAGO AMERICA », synthèse parfaite d'une technique achevée, ajoute au confort et au silence de la voiture de Tourisme, les inépuisables satisfactions de la « conduite sportive ».

« LAGO AMERICA » MODEL

made by AUTOMOBILES TALBOT - PARIS

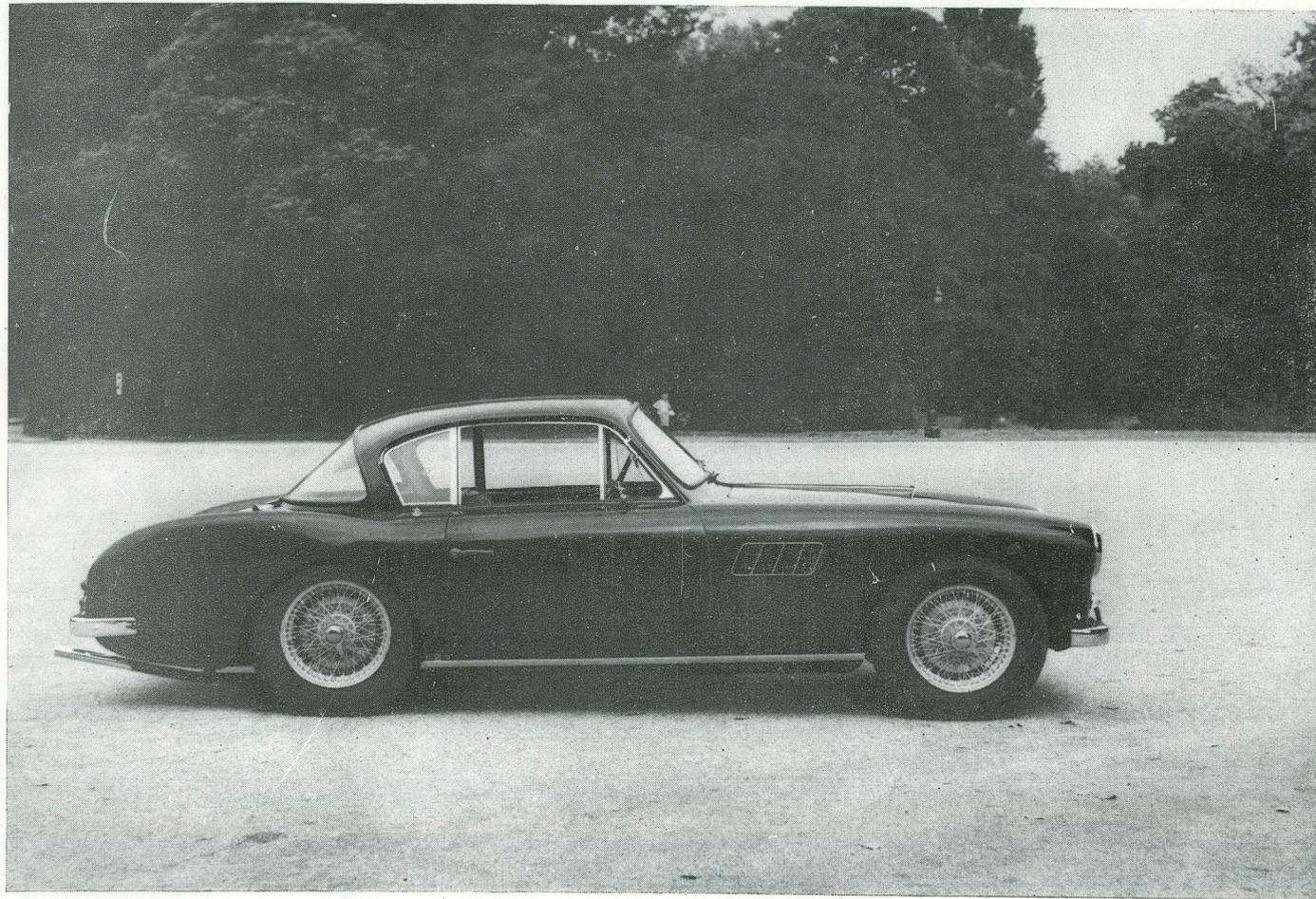
TALBOT, who is among the oldest and celebrated names in the automobile history, presents a new version of the

« LAGO AMERICA » model.

In addition to the traditional features of the TALBOT car : safety-road-holding and riding qualities of the highest order -, which are the result of many years experience in the international sporting field, this model possesses the outstanding advantage of being an ideal « two-in-one » car.

Smooth, silent, easy to drive in town, in top gear, even at very low speed — unequalled on the road, both for fast trips and long circuits — the LAGO AMERICA is the most attractive car for the driver that likes to drive.

Automobiles TALBOT \* SEGAR \* 81-83, Avenue Simon-Bolivar \* PARIS-19<sup>e</sup> \* Tél. BOL. 20-56, 70-51



## CARACTERISTIQUES

**CHASSIS :** Surbaissé, en tube d'acier étiré sans soudure  
Empattement : 2 m. 50.  
Voie AV. et AR. : 1 m. 30  
Roues à rayons Rudge W.  
Pneumatiques : 600 x 16

**MOTEUR :** B. M. W. SPORT.  
8 cylindres en V. à chemises humides.  
Angle de disposition des cylindres ; 90°  
Alésage : 72,5 mm.  
Course : 75 mm.  
Cylindrée : 2.476 cc.  
Soupapes en tête des cylindres, actionnées par tiges et culbuteurs.  
2 carburateurs à double corps Zénith  
Allumage par bobine et delco  
Avance automatique et à dépression.  
Taux de compression : 7,6 à 1  
Puissance : 125 CV. à 5.000 t/m.  
Régime de rotation maximum : 6.000 t/m.  
Puissance administrative en France : 14 CV.  
Graissage sous pression par pompe à engrenages  
Distribution électrique : dynamo, batterie 12 V. 65 amp.  
Refroidissement par pompe centrifuge  
Capacité du système de circulation d'eau : 11 l.  
Refroidissement d'huile : échangeur thermique dans de l'eau de refroidissement du bloc-cylindres.  
Réservoir d'essence à l'arrière. Capacité : 95 litres.  
2 pots d'échappement, l'un à gauche, l'autre à droite, placés latéralement sous le châssis.

**BOITE DE VITESSES :**  
Synchromesh Z. F. à 4 vitesses synchronisées et marche arrière.

**DIRECTION :** A gauche

**TRANSMISSION :**  
Embrayage monodisque à sec.

**PONT ARRIERE :**  
Couple conique de série 12 x 47.  
Avec pneumatiques 600 x 16, au régime moteur de 1.000 t/m., la vitesse atteinte est de kmh 33.395.  
Au régime maximum du moteur, la vitesse du véhicule ressort à kmh. 200,370.

**SUSPENSION :** avant : triangle supérieur  
ressort transversal inférieur  
arrière : ressorts semi-elliptiques  
Amortisseurs hydrauliques A.V. et AR. à double effet.

**FREINS :** à la pédale : hydrauliques à double circuit  
à la main : mécanique sur roues arrières.

## CARROSSERIE

Le châssis est équipé d'une carrosserie Coupé 2 portes, 2 places avant séparées, très confortables.  
Un vaste coffre arrière permet le logement de nombreux bagages.  
En outre, un large emplacement situé à l'arrière des deux sièges peut être utilisé comme plage à bagages supplémentaire.  
Instruments de bord très complets, encastrés dans un tableau ne présentant aucune partie en saillie.  
Le chauffage en hiver et la climatisation en été, de l'intérieur, sont assurés par deux systèmes indépendants l'un de l'autre.  
Glaces de portières à glissières.

## DIMENSIONS GENERALES DE LA VOITURE CARROSSEE

Longueur hors-tout	4 m. 20
Largeur hors-tout	1 m. 64
Hauteur	1 m. 33
Poids	1000 kg