

**A POINTE DU PROGRES**

**HOTCHKISS - GREGOIRE**

# HOTCHKISS GRÉGOIRE

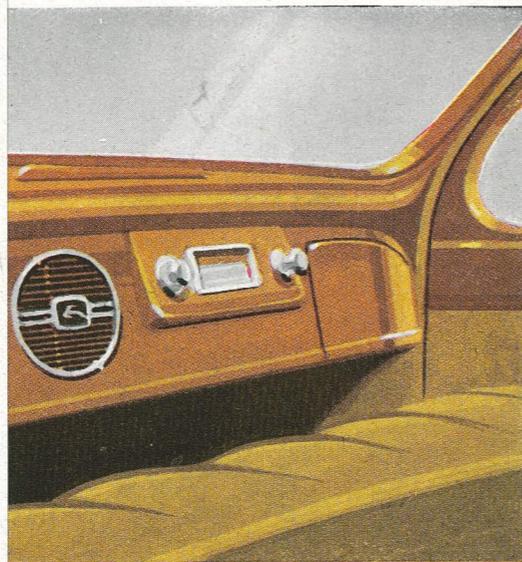
Le châssis présenté sur le stand HOTCHKISS au Salon de 1949 était un prototype GRÉGOIRE.

La voiture HOTCHKISS-GRÉGOIRE 1951 résulte des travaux considérables effectués par les techniciens des usines Hotchkiss sous l'impulsion énergique de J. A. Grégoire, pour permettre, d'une part, la mise en fabrication et pour améliorer encore les performances et le confort d'autre part.

C'est ainsi que la cylindrée du moteur a été portée de 2 litres à 2 litres 200, la boîte de vitesses et la transmission ayant été parallèlement renforcées. Tous les dispositifs originaux de car-casse coulée et de suspension intégrale à flexibilité variable ont été naturellement maintenus. Un allongement de la carrosserie de 10 cm. a permis d'affiner les lignes et d'agrandir sensiblement l'habitat déjà très spacieux.

C'est une voiture de haute classe avec une tenue de route extraordinaire et un confort inégalé pour cinq ou six passagers. Ses performances sont inhabituelles avec un moteur 2 litres 200 non poussé, elle atteint une vitesse de 155 km. à l'heure en palier et elle consomme moins de 9 litres aux 100 km. à 80 km. à l'heure de moyenne sur route.

La HOTCHKISS-GRÉGOIRE complète judicieusement la gamme des modèles Hotchkiss si appréciés dans le monde automobile.



## ÉQUIPEMENT

### DE BORD, GRAND LUXE

Nombreux appareils de contrôle sous les yeux du conducteur, climatiseur, cendriers, montre, allume-cigares, concourent à l'agrément des voyageurs. (Radio à la demande).

## CONFORT

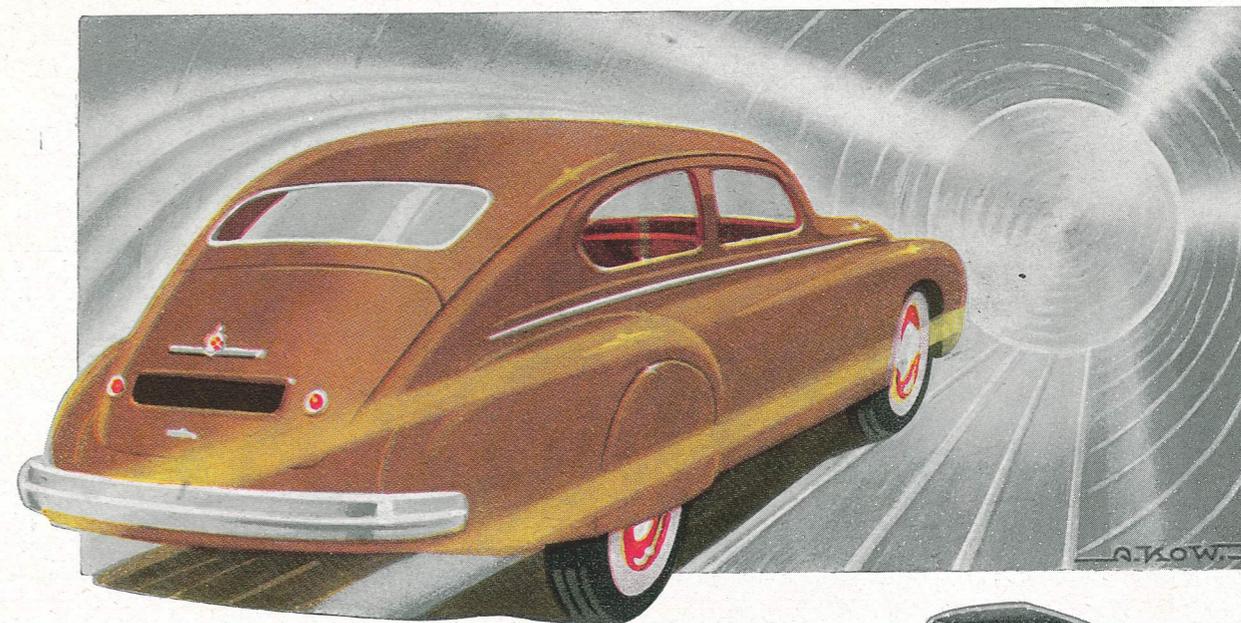
### POUR CINQ A SIX PERSONNES

Banquette AV de 1 m. 50, aussi large que celle des plus larges voitures au monde, offre à trois personnes une parfaite aisance. Banquette AR de 1 m. 43 avec accoudoir central escamotable.

## AMÉNAGEMENTS

### DIVERS, TRÈS ÉTUDIÉS

Vaste coffre arrière, coffret encastré dans le tableau de bord et chapelière placée sous la baie arrière, sont également prévus et laissent à portée de la main les objets de voyage.



## LA LIGNE

### RÉALISÉE AU TUNNEL

a permis de rendre aussi faible que possible le coefficient de pénétration de la voiture dans l'air et démontre une fois de plus que la **vérité technique conduit à la beauté.**

## LA CARCASSE

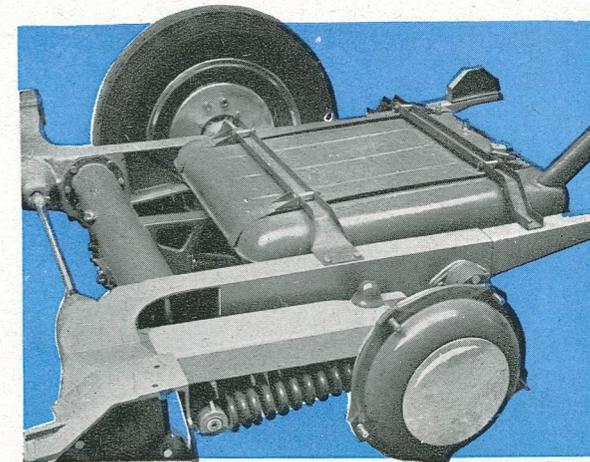
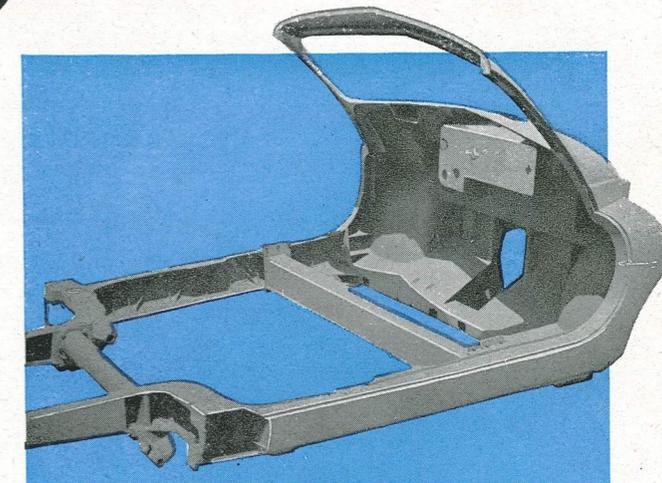
### LÉGÈRE, INDÉFORMABLE

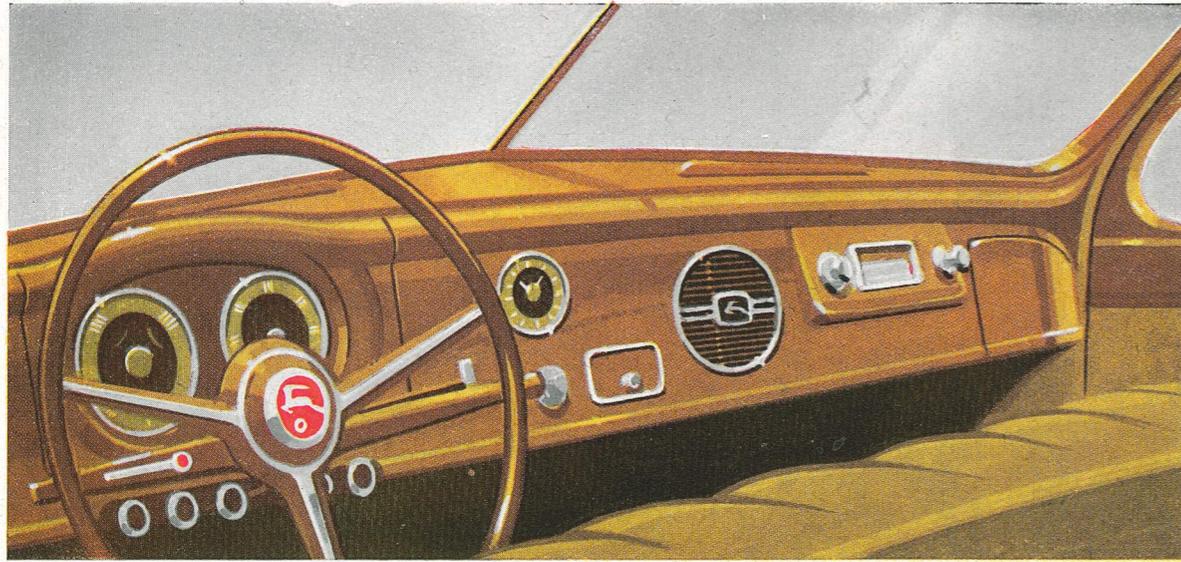
se compose d'un auvent, de deux longerons et d'un support AV. Cet ensemble en alliage léger entretoisé par deux traverses tubulaires en acier est d'une rigidité absolue et ne pèse pourtant que 95 Kgs.

## LA SUSPENSION

### A FLEXIBILITÉ VARIABLE

qui a valu à J. A. GRÉGOIRE en 1947 le Prix MONTYON de mécanique de l'Académie des Sciences, confère à la voiture une suspension et une tenue de route remarquables.

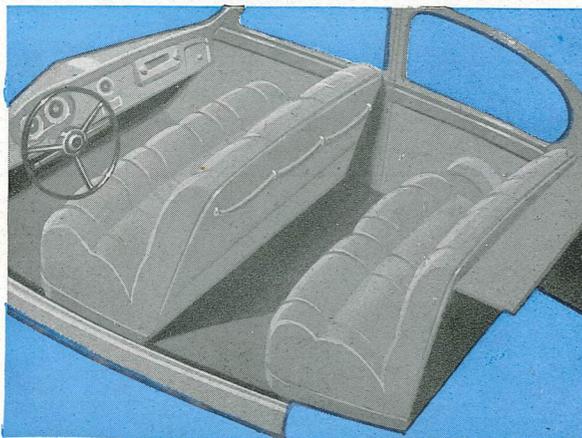




### ÉQUIPEMENT

#### DE BORD, GRAND LUXE

Nombreux appareils de contrôle sous les yeux du conducteur, climatiseur, cendriers, montre, allume-cigares, concourent à l'agrément des voyageurs. (Radio à la demande).



### CONFORT

#### POUR CINQ A SIX PERSONNES

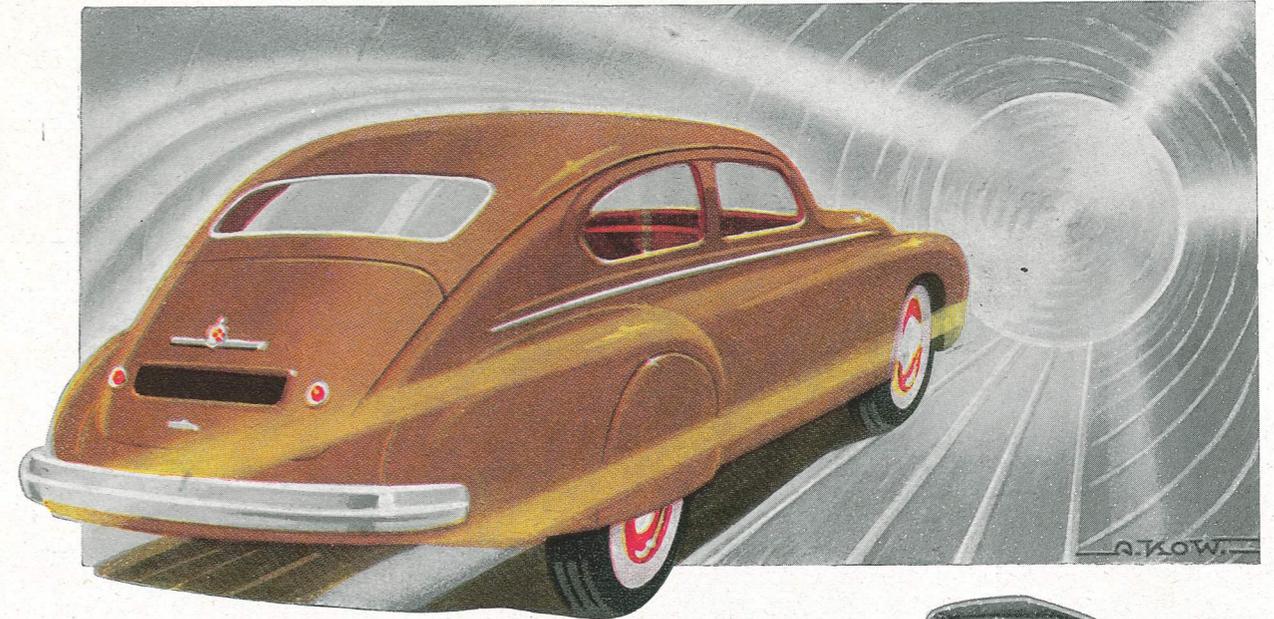
Banquette AV de 1 m. 50, aussi large que celle des plus larges voitures au monde, offre à trois personnes une parfaite aisance. Banquette AR de 1 m. 43 avec accoudoir central escamotable.



### AMÉNAGEMENTS

#### DIVERS, TRÈS ÉTUDIÉS

Vaste coffre arrière, coffret encastré dans le tableau de bord et chapelière placée sous la baie arrière, sont également prévus et laissent à portée de la main les objets de voyage.



### LA LIGNE

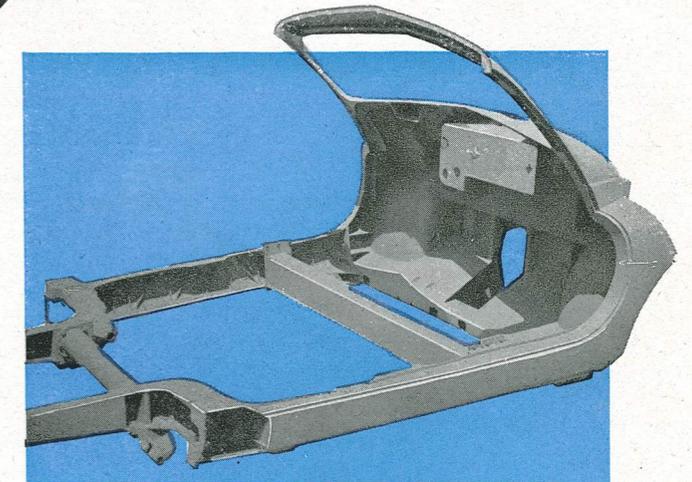
#### RÉALISÉE AU TUNNEL

a permis de rendre aussi faible que possible le coefficient de pénétration de la voiture dans l'air et démontre une fois de plus que **la vérité technique conduit à la beauté.**

### LA CARCASSE

#### LÉGÈRE, INDÉFORMABLE

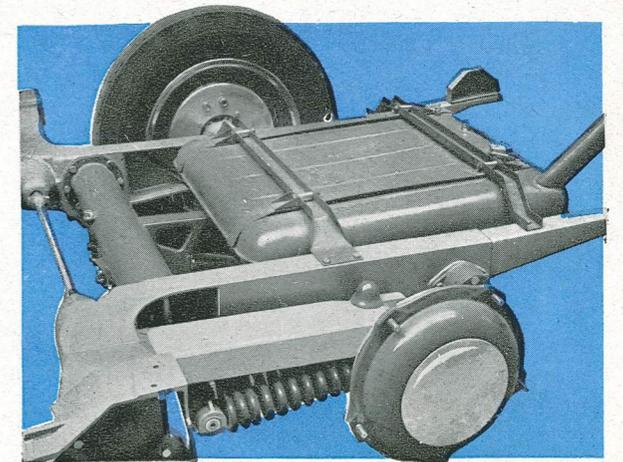
se compose d'un auvent, de deux longerons et d'un support AV. Cet ensemble en alliage léger entretoisé par deux traverses tubulaires en acier est d'une rigidité absolue et ne pèse pourtant que 95 Kgs.



### LA SUSPENSION

#### A FLEXIBILITÉ VARIABLE

qui a valu à J. A. GRÉGOIRE en 1947 le Prix MONTYON de mécanique de l'Académie des Sciences, confère à la voiture une suspension et une tenue de route remarquables.



QUELQUES  
BREVETS FRANÇAIS  
J. A. GRÉGOIRE

BREVET N° 799.734  
CARCASSE ALPAX

BREVET N° 922.164  
SUSPENSION MOTEUR

BREVET N° 904.561  
SUSPENSION A  
FLEXIBILITÉ VARIABLE

BREVET N° 931.104  
ESSIEU AVANT

BREVET N° 932.154  
COMPENSATEUR AVANT

BREVET N° 945.777  
RÉGLAGE DE RESSORTS

BREVET N° 955.660  
CHANGEMENT DE  
VITESSE AU VOLANT

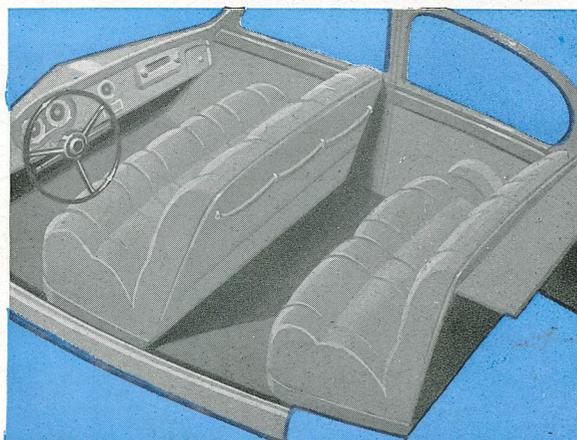
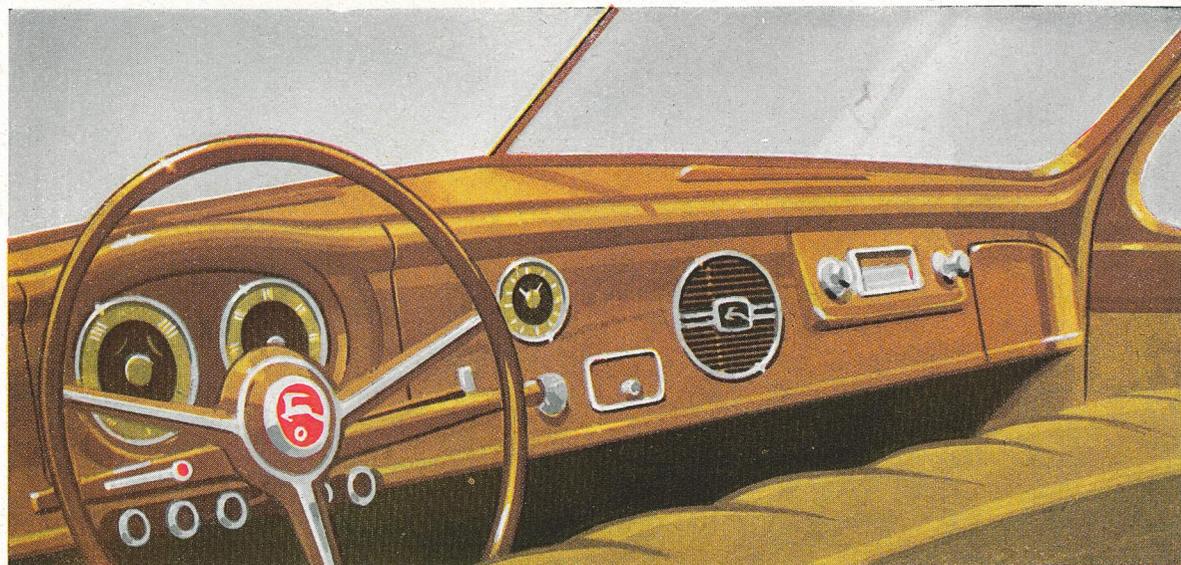
BREVET N° 892.093  
ROUE TAMBOUR

BREVET N° 928.363  
ASSEMBLAGE DE PIÈCES  
MÉTALLIQUES

POUR LA PREMIÈRE FOIS  
toutes ces inventions se trouvent  
réunies dans une même voiture  
HOTCHKISS-GRÉGOIRE  
qui, par sa conception hardie,  
ses vitesses élevées et sa très  
faible consommation se place  
A LA POINTE DU PROGRÈS

---

---



## ÉQUIPEMENT

### DE BORD, GRAND LUXE

Nombreux appareils de contrôle sous les yeux du conducteur, climatiseur, cendriers, montre, allume-cigares, concourent à l'agrément des voyageurs. (Radio à la demande).

## CONFORT

### POUR CINQ A SIX PERSONNES

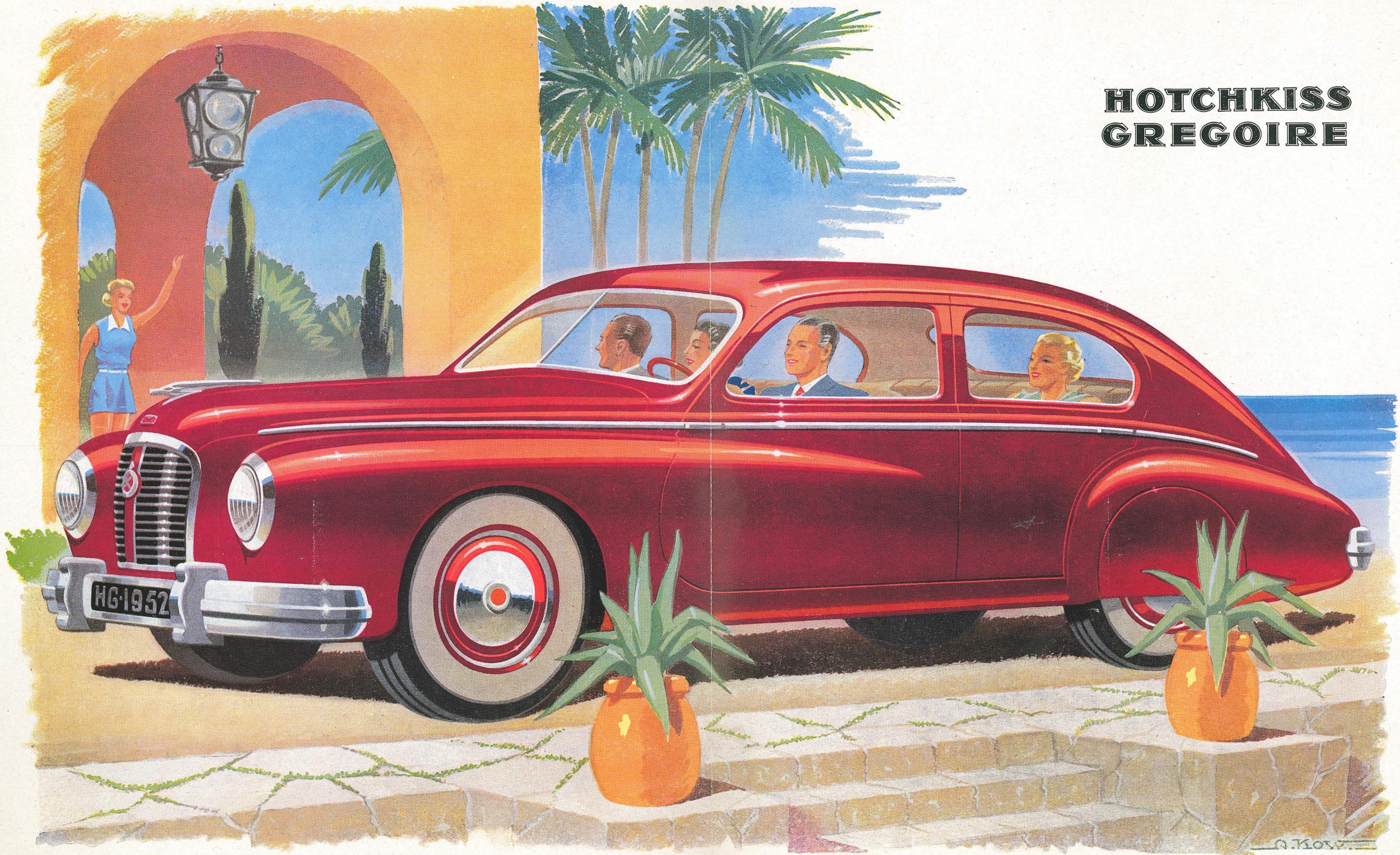
Banquette AV de 1 m. 50, aussi large que celle des plus larges voitures au monde, offre à trois personnes une parfaite aisance. Banquette AR de 1 m. 43 avec accoudoir central escamotable.

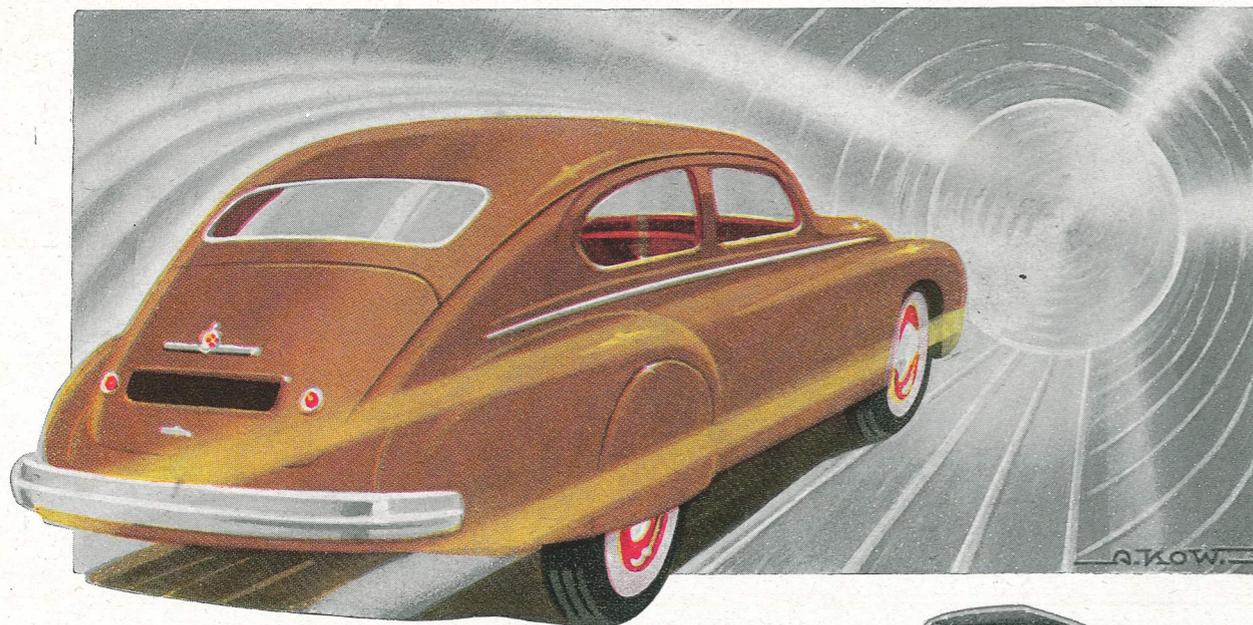
## AMÉNAGEMENTS

### DIVERS, TRÈS ÉTUDIÉS

Vaste coffre arrière, coffret encastré dans le tableau de bord et chapelière placée sous la baie arrière, sont également prévus et laissent à portée de la main les objets de voyage.

**HOTCHKISS  
GREGOIRE**





### LA LIGNE

#### RÉALISÉE AU TUNNEL

a permis de rendre aussi faible que possible le coefficient de pénétration de la voiture dans l'air et démontre une fois de plus que **la vérité technique conduit à la beauté.**

### LA CARCASSE

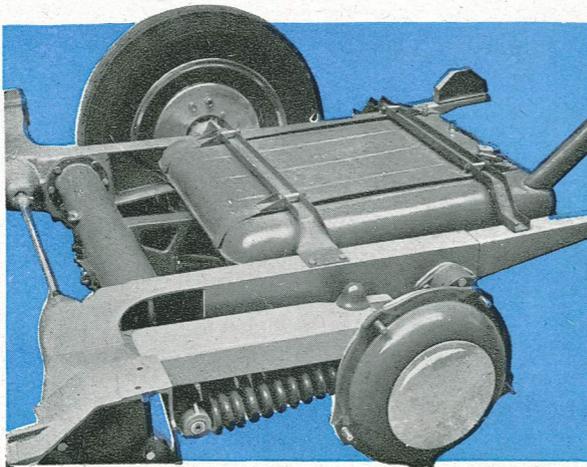
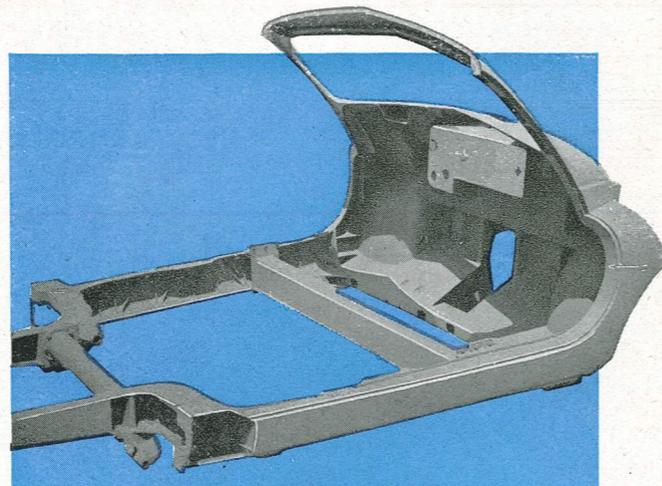
#### LÉGÈRE, INDÉFORMABLE

se compose d'un auvent, de deux longerons et d'un support AV. Cet ensemble en alliage léger entretoisé par deux traverses tubulaires en acier est d'une rigidité absolue et ne pèse pourtant que 95 Kgs.

### LA SUSPENSION

#### A FLEXIBILITÉ VARIABLE

qui a valu à J. A. GRÉGOIRE en 1947 le Prix MONTYON de mécanique de l'Académie des Sciences, confère à la voiture une suspension et une tenue de route remarquables.



### CARACTÉRISTIQUES DE LA HOTCHKISS - GREGOIRE

MOTEUR : double flat-twin, Course : 86  $\frac{m}{m}$   
 Alésage : 90  $\frac{m}{m}$  puissance fiscale : 13 CV  
 Puissance effective à 4.000 tm. : 70 CV.  
 BOITE : à 4 vitesses dont une surmultipliée  
 TRACTION AV. : type Tracta-Air Équipement  
 SUSPENSION : roues indépendantes à  
 suspension à flexibilité variable intégrale  
 DIRECTION : à pignon et crémaillère.  
 FREINS : hydrauliques sur les quatre roues

AMORTISSEURS hydrauliques sur les 4 roues  
 EMPATTEMENT : 2 m. 50.  
 VOIE AV : 1 m. 44 VOIE AR : 1 m. 32  
 PERFORMANCES : vitesse maximum en  
 surmultipliée : 155 km. Consommation pour  
 une vitesse moyenne sur route de 80 km/heure  
 moins de 9 litres aux 100 km.  
 PNEUMATIQUES : 5.50 x 16 ou 165 x 400  
 RESERVOIR d'essence, capacité : 60 litres

# HOTCHKISS

168, BOULEVARD ORNANO, 168 - SAINT-DENIS (SEINE)