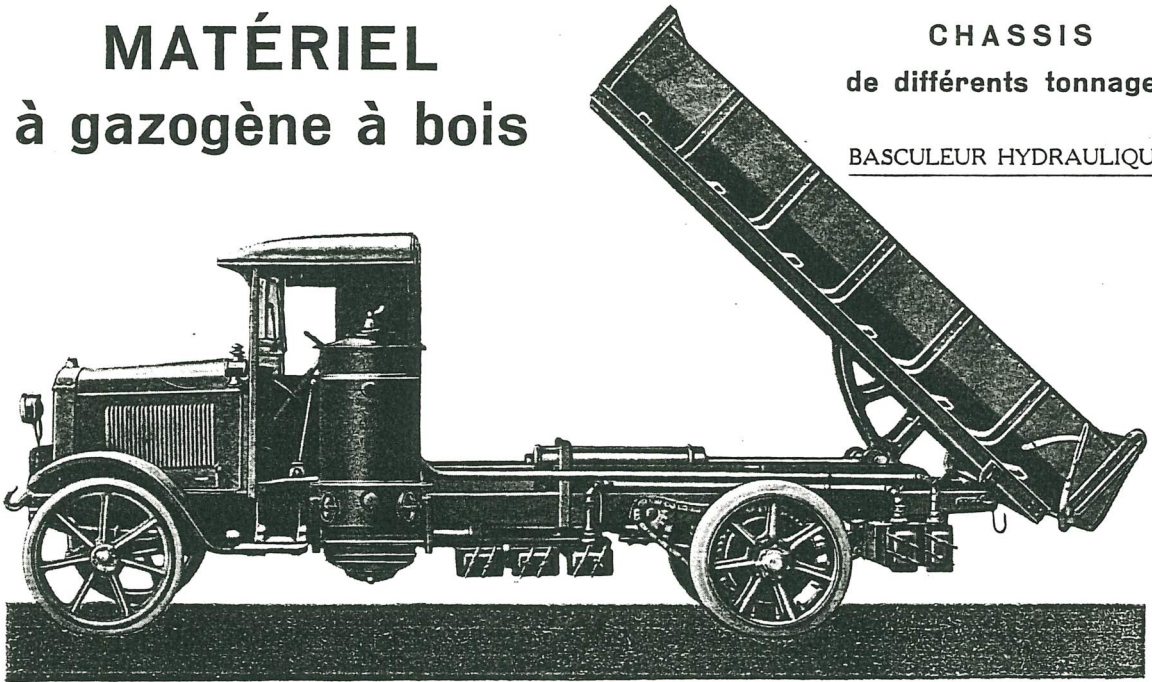


MATÉRIEL à gazogène à bois

CHASSIS
de différents tonnages

BASCULEUR HYDRAULIQUE



Si le matériel à gazogène s'applique à une utilisation spéciale c'est bien aux Travaux Publics. Son rendement est excellent pour tous les travaux ne demandant pas une grande vitesse de transport. Les véhicules Berliet à gazogène marchent simplement au bois et ne nécessitent ni un entretien compliqué ni une main-d'œuvre spécialisée. L'approvisionnement en bois, produit en abondance dans notre pays, est très facile.

L'économie résultant de l'exploitation de ces véhicules est de 75 % sur le prix du carburant.

Nos divers types de camions à gazogène sont : VKRG 2.500 kgs ; CBABG 3.500 kgs ; CBACG 5.000 kgs ; GCMDG 7.500 kgs.

(Demandez-nous la notice relative au gazogène à bois)

DESCRIPTION

Le gazogène dont sont équipés les véhicules BERLIET est du type à combustion renversée. C'est le moteur qui aspire dans l'appareil et crée la dépression grâce à laquelle l'air comburant pénètre dans le foyer,

Les divers hydrocarbures, et en particulier le méthane résultant de la combustion des goudrons, mélangés avec l'hydrogène provenant de la décomposition de l'eau contenue dans le bois, relèvent considérablement le pouvoir calorifique du gaz.

Ce denier, une fois formé, sort du foyer, se détend dans le premier épurateur ou boîte de détente, où il laisse ses impuretés les plus denses.

Il passe ensuite dans des éléments où ils dépose les poussières restantes. Il arrive pratiquement épuré au moteur.

La mise en marche du véhicule, à partir du moment où

l'on allume le bois du gazogène, demande 4 à 5 minutes environ et doit s'effectuer sans le secours de l'essence.

L'appareil complet pèse 450 kgs environ et occupe sur le châssis l'encombrement minimum. Il ne gêne en rien les manutentions et laisse au conducteur la même facilité de conduite que pour un véhicule marchant à l'essence.

La distance parcourue sans rechargement du gazogène est de cent kilomètres environ.

Les frais d'entretien des appareils sont tout à fait négligeables. Le générateur en particulier, ne contenant aucun garnissage réfractaire, est d'une robustesse à toute épreuve.

Les entrepreneurs ayant des transports de tonnages moyens à effectuer à une vitesse commerciale normale, obtiendront par l'emploi de nos camions marchant au bois, une réduction très sensible du prix de revient de la tonne kilométrique.