**Les ENNEMIS de l'AUTOMOBILE :**

*Le Poids*
*La Résistance de l'Air*
*Les Mauvaises Routes*

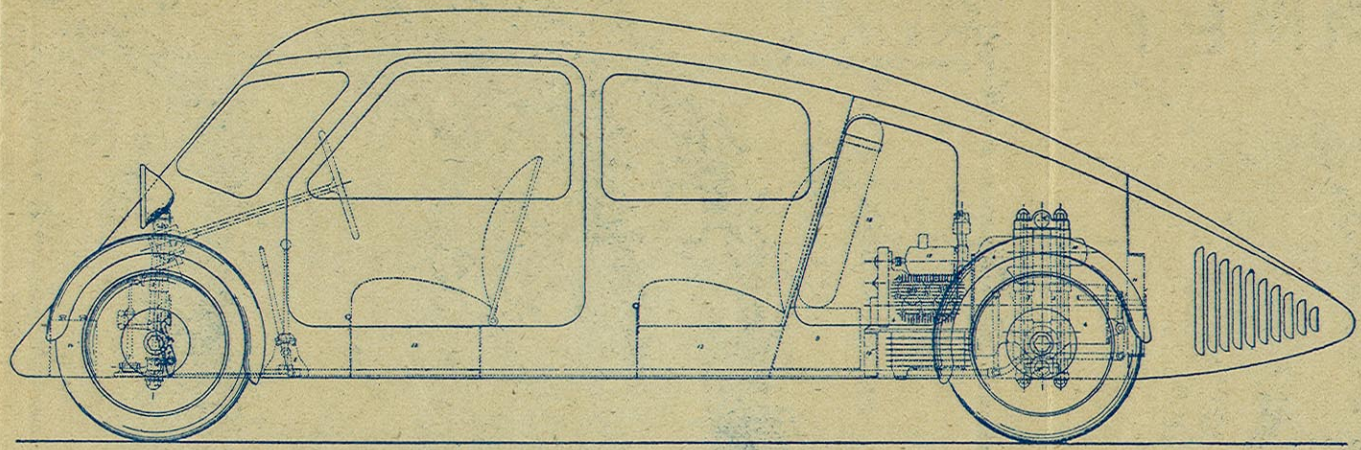
# SONT VAINCUS !

la 9 C.V.

# CLAVEAU

**Voiture rationnelle, légère, stable et scientifiquement profilée**

**Ignore les mauvaises routes**



## CONDUITE INTÉRIEURE 9 CV, 4-5 places, Type C.I.R.

Empattement : 3 m 10 — Voie : 1 m 44 — Poids : 900 kos — Pneus 730×130 " Confort " à tringles. Livrée avec 5 roues garnies, Garniture drap couleur ou fantaisie au choix, coque émaillée de couleur au choix, phares code 3 feux, planche de bord garnie avec montre, compteur, ampéremètre, manomètre, etc. Vitesse : de 10 à 120 km. à l'heure en prise directe.

**Prix : 36.000 francs**

Les chambres de combustion sont très compactes et les soupapes disposées en chapelles latérales. - Le réservoir d'huile forme radiateur d'huile. - Le vilebrequin de forte section en acier traité, est rigoureusement équilibré et monté sur roulements à billes, les bielles tubulaires et les pistons en Alpax.

La distribution se fait par pignons silencieux, l'embrayage est à disque unique, la transmission par vis sans fin et différentiel classique à 4 satellites. - La boîte à 3 vitesses et marche AR : elle est reportée tout à l'arrière du groupe et supporte la turbine de refoulement d'air tournant à la vitesse du moteur.

Eclairage et démarrage électriques par appareils séparés Marchal-Vaucanson et batterie 12 volts. Allumage par batterie et distributeur Delco.

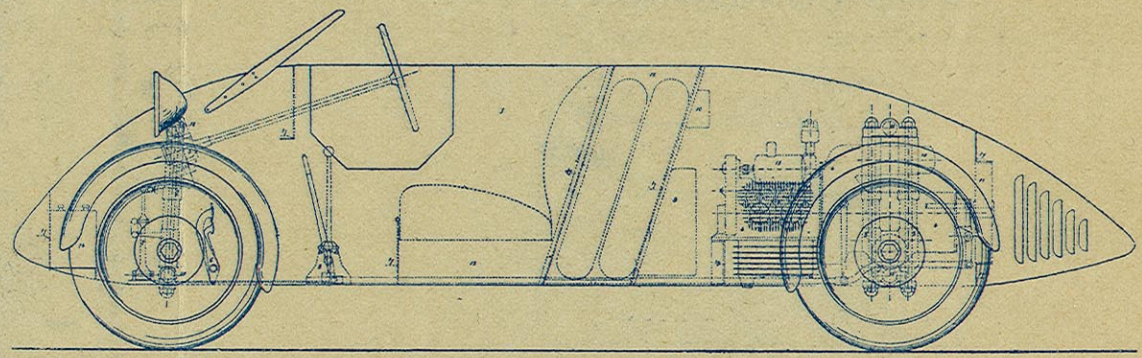
Frein au pied sur les 4 roues avec servo-frein à dépression, frein à main sur les roues AR.

## Caractéristiques Générales

Voitures constituées par une coque de tôles embouties remplaçant le châssis et la carrosserie. - Suspension par 4 roues rigoureusement indépendantes conservant un carrossage constant. - Direction double, indépendante pour chacune des roues AV. directrices.

Bloc-moteur-transmission placé à l'arrière de la voiture et attaquant les roues AR. motrices par l'intermédiaire d'arbres transversaux à 2 joints de cardan. Le bloc-moteur-transmission est refroidi par circulation d'air forcé avec turbine de refoulement. Il comprend dans l'ordre : moteur, embrayage, transmission, boîte à 3 vitesses et marche AR.

Le moteur est à 4 cylindres horizontaux opposés 2 par 2 et venus de fonte en un seul bloc avec le carter. - Alésage 70, Course 96, Cylindrée totale 1478 ⅓3. - Les ailettes de refroidissement sont parallèles à l'axe des cylindres. Les culasses détachables, largement pourvues d'ailettes, sont en Alpax et reçoivent directement le courant d'air forcé.



## TORPÉDO SPORT 9 CV 2 places, Type L.R.

Empattement : 2 m 55 — Voie : 1 m 40 — Poids : 650 kos — Pneus 720×120 " Confort " à tringles. — Livrée avec 5 roues garnies, Garniture cuir fantaisie, coque émaillée de couleur, malle au choix (en supplément), planche de bord, montre, compteur, ampéremètre, manomètre, phares code 3 feux. Vitesse: de 8 à 135 km. à l'heure en prise directe

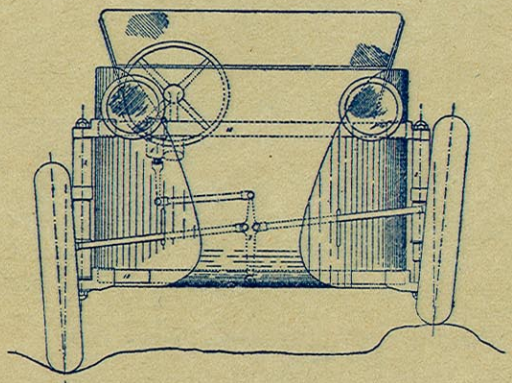
**Prix : 22.900 francs**

# UN PROGRAMME !

*Perfectionner sans compliquer*
*Confort et Commodités*
*Robustesse et Economies*

## LES
# 9 cv. CLAVEAU

**possèdent ces qualités grâce à leur CONCEPTION et à leur**



**SUSPENSION PAR 4 ROUES INDÉPENDANTES**

# LES PERFECTIONNEMENTS SOUHAITABLES EN AUTOMOBILE

*ALLÈGEMENT GÉNÉRAL* et meilleure répartition des masses.

*FORMES AÉRODYNAMIQUES* réduisant au minimum la résistance de l'air.

*COQUE DE TOLES EMBOUTIES* remplaçant châssis et carrosserie.

*BLOC-MOTEUR-TRANSMISSION.*

*REFROIDISSEMENT PAR AIR* canalisé et turbine.

*SUSPENSION A 4 ROUES INDÉPENDANTES* avec carrossage des roues AR.

*ABAISSEMENT DU CENTRE DE GRAVITÉ* en-dessous des axes de roues.

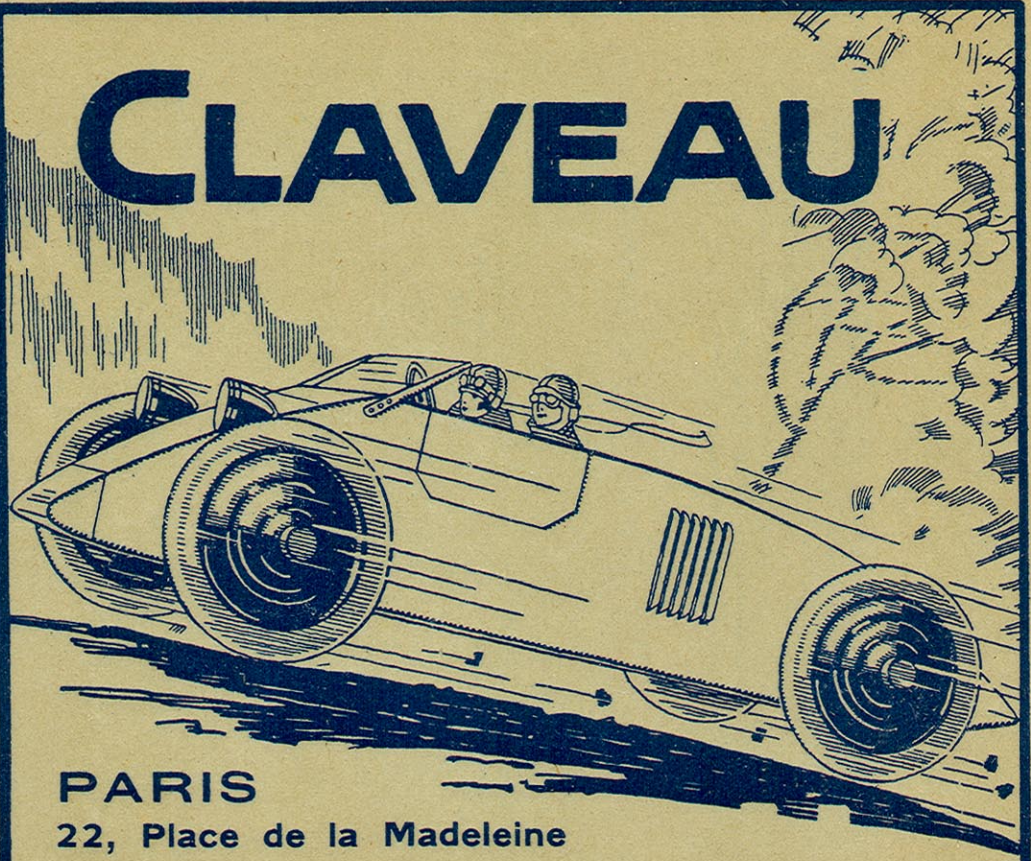
*DIRECTION DOUBLE,* indépendante pour chaque roue.

*SIMPLICITÉ GÉNÉRALE, ACCESSIBILITÉ, FACILITÉS D'ENTRETIEN.*

## SONT TOUS RÉUNIS SUR LES

# 9 CV. CLAVEAU

# CLAVEAU



**PARIS**

**22, Place de la Madeleine**

TÉLÉPHONE : CENTRAL { 59-85 / 07-65

R. C. Seine 368.804

RIEGEL, IMP., NEUILLY