

26 PS

Typ 130  
(23)

1,3 Liter  
**Mercedes-Benz-Wagen**



**Ersatzteilliste 23**  
Ausgabe A

**TAMPA BAY**   
AUTOMOBILE MUSEUM

The logo for Tampa Bay Automobile Museum features a circular emblem with a white background on the left and a dark background on the right, containing a stylized car silhouette.

**Daimler-Benz Aktiengesellschaft**  
Stuttgart-Untertürkheim



26 PS

Typ **130**  
(23)

1,3 Liter  
**Mercedes-Benz-Wagen**



**Ersatzteilliste 23**

Ausgabe A

(RB 102301 bis 102304)

**Daimler-Benz Aktiengesellschaft**  
Stuttgart-Untertürkheim

Drahtanschrift: Daimlerbenz Untertürkheim / Fernruf: 30141 und 30241



Zur Beachtung  
vor Erteilung eines Auftrags

## Zur Beachtung vor Erteilung eines Auftrags.

Wir führen Ersatzteil-Aufträge in der Regel nur aus, wenn sie uns durch unsere Vertreter bzw. Verkaufsstellen übermittelt werden. Daher bitten wir unsere Kunden, sich an diese Stellen zu wenden. Die meisten Ersatzteile sind dort stets greifbar.

Jeder Bestellung von Ersatzteilen ist außer der **Epl-Nummer** (Epl Nr) die **Motornummer** (zugleich Untergestell-Nummer) beizufügen.

Außerdem bitten wir um Angabe der Reihen-Bestellnummer (RB), welche auf dem Kurbelgehäuse-Oberteil, hinter dem Ölfüllstutzen, eingeschlagen ist.

Die Bezeichnungen „rechts“ und „links“ gelten in der Fahrtrichtung. Bei der Angabe „erstes“, „zweites“, „vorderes“, „hinteres“ ist von der Drehseite aus gezählt.

### Beispiele für drahtliche Aufträge:

(Drahtanschrift: Daimlerbenz Untertürkheim; Fernruf: 30141 und 30241)

1. „Eilpostet für Motor U 101 821 zwei 2106 1b“

statt:

„Sendet als Eilpaket für den 26 PS Mercedes-Benz-Vierzylinder-Motor Nr U 101 821, Ersatzteilliste 23, Ausgabe A, zwei Kolben Epl Nr 2106 1b“.

2. „Eilgutet an Paul König, Hamburg, Alsterdamm 17, für Wagen U 101 821 ein 2345 301a“

statt:

„Sendet als Eilgut an Herrn Paul König, Hamburg, Alsterdamm 17, für den 26 PS Mercedes-Benz-Vierzylinder-Wagen Nr U 101 821, Ersatzteilliste 23, Ausgabe A, einen rechten Vorderachsschenkel Epl Nr 2345 301a“.

Andere Vorschriften würden sinngemäß lauten:

3. „Expresgutet“ für Expresgutsendungen,
4. „Dringpostet“ für dringende Eilpostsendungen,
5. „Briefpostet“ für Briefpostsendungen (nur bis 1000 Gramm).

## Schriftliche Bestätigung von Aufträgen.

Mittels Fernrufs oder Fernschrift erteilte Aufträge bitten wir schriftlich zu bestätigen.

Für Lieferung von Ersatz- und Zubehörteilen gelten unsere Verkaufsbedingungen.

Es wird hervorgehoben, daß kostenloser Ersatz für innerhalb der Gewährleistungsfrist schadhaft gewordene Teile nur gewährt wird, wenn sofort bei der Bestellung die Gewährleistungspflicht in Anspruch genommen und die schadhaft gewordenen Teile gleichzeitig unverändert portofrei eingesandt werden. Zunächst werden die Ersatzstücke pro forma berechnet, bis die Prüfung den kostenlosen Ersatz als berechtigt erwiesen hat.

Alle Sendungen sind frei zu machen und nach Station Stuttgart-Untertürkheim zu richten. Briefwechsel ist unter dem Vermerk „Ersatzteile“ mit Stuttgart-Untertürkheim zu führen. Die Erledigung der Aufträge mit Muster-sendungen wird durch Anbringen von Anhängzetteln „Abteilung Ersatzteile“ beschleunigt.

Für Teile, die wir nicht selbst herstellen, z. B. Zünder, Scheinwerfer, Anlasser, Lichtmaschine, Meßinstrumente, Bereifung usw. beschränkt sich unsere Gewährleistung auf die Übertragung unserer Ansprüche an die Lieferanten auf die Kundschaft.

Jede Gewährleistungspflicht erlischt, falls von anderer Seite als von unseren Beauftragten an unseren Wagen oder Wagenteilen Reparaturen ausgeführt worden sind.

### Versand von Ersatzteilen.

Der Versand erfolgt – wenn nicht ausdrücklich anders vorgeschrieben – als Postpaket oder Frachtgut. Wir bitten jedoch, die Versandart vorzuschreiben. Alle Waren laufen auf Gefahr des Empfängers. Bei Reklamationen ist der Lieferschein mit einzusenden.

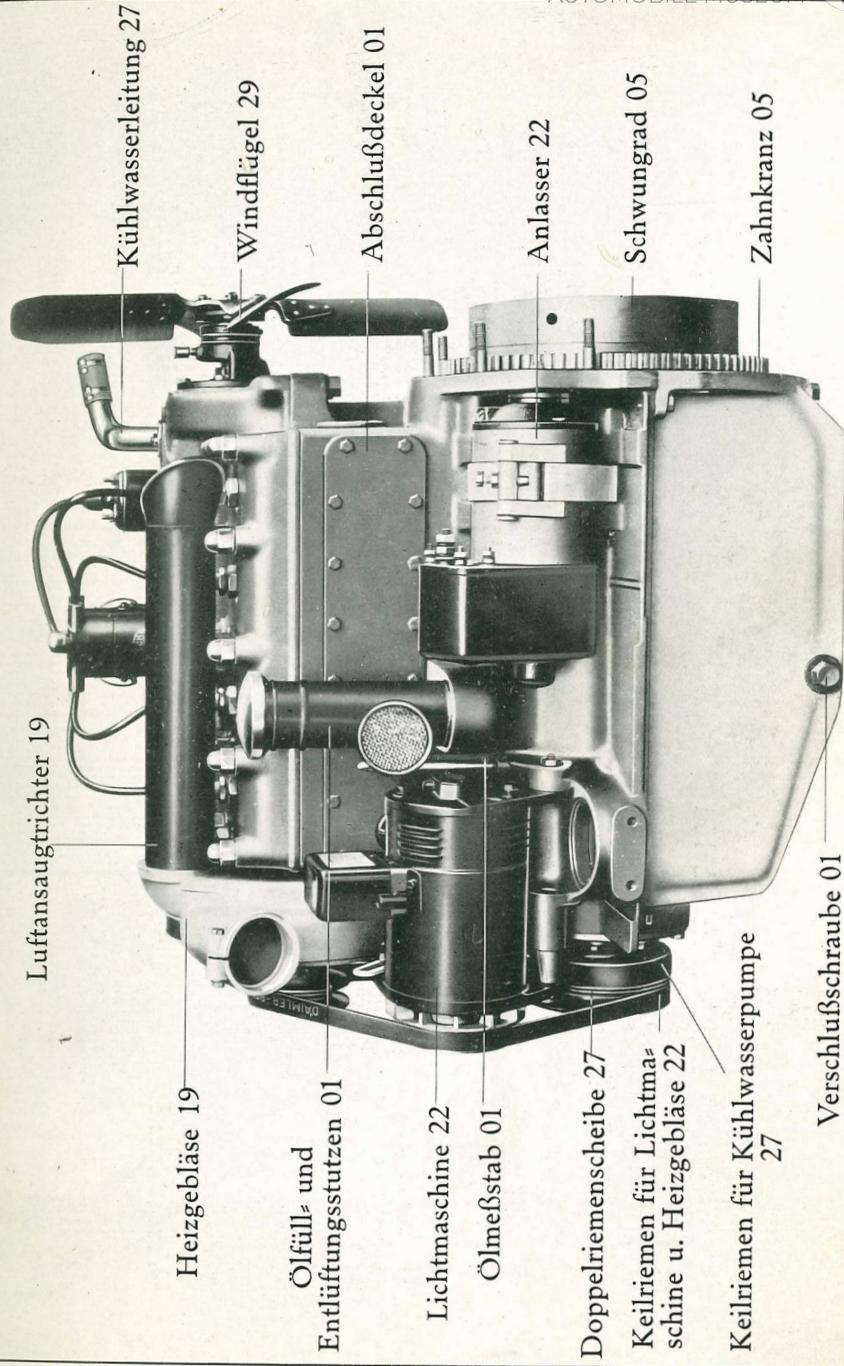
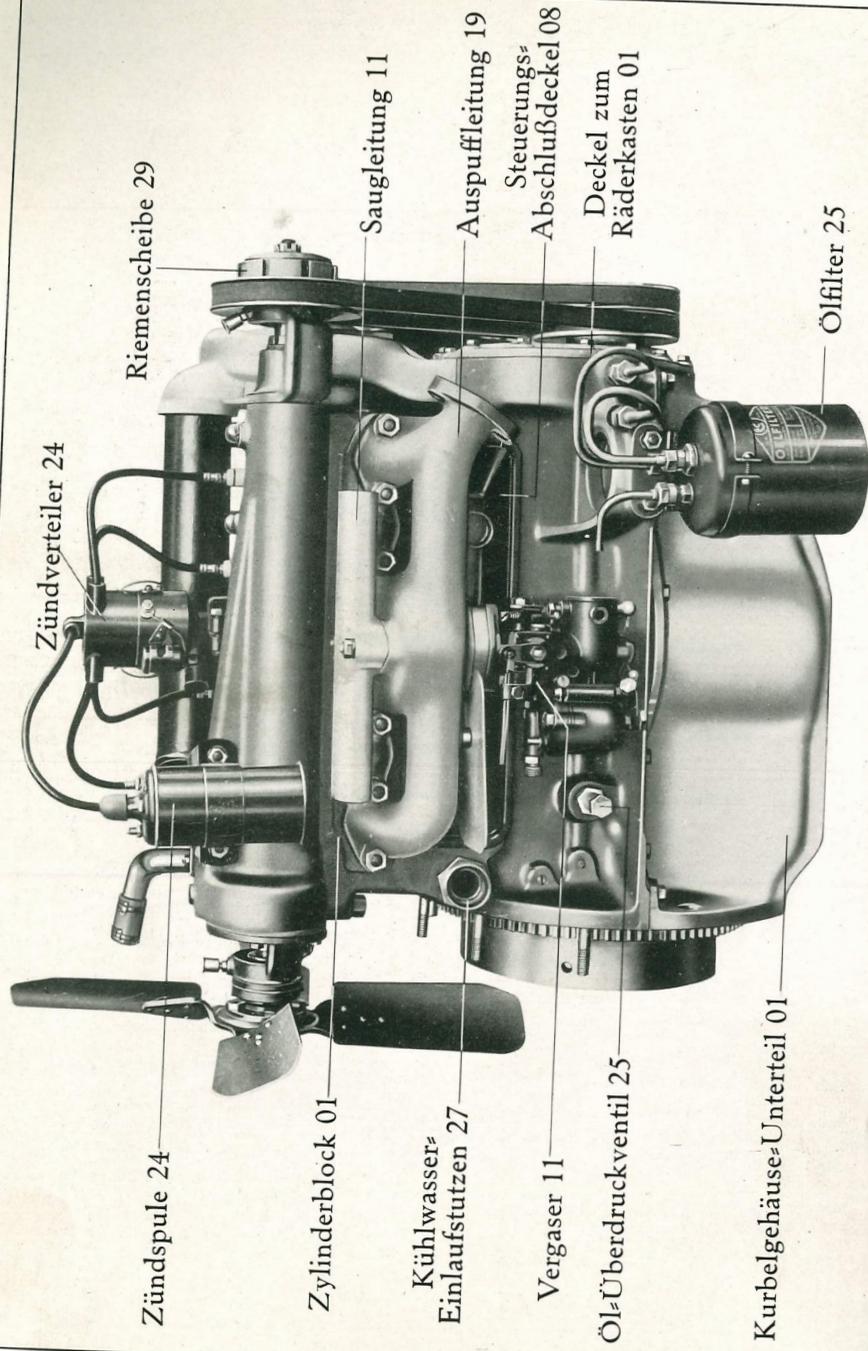
Die Rücksendung der als Muster eingesandten Stücke erfolgt nur, wenn dies bei Bestellung ausdrücklich verlangt wird.

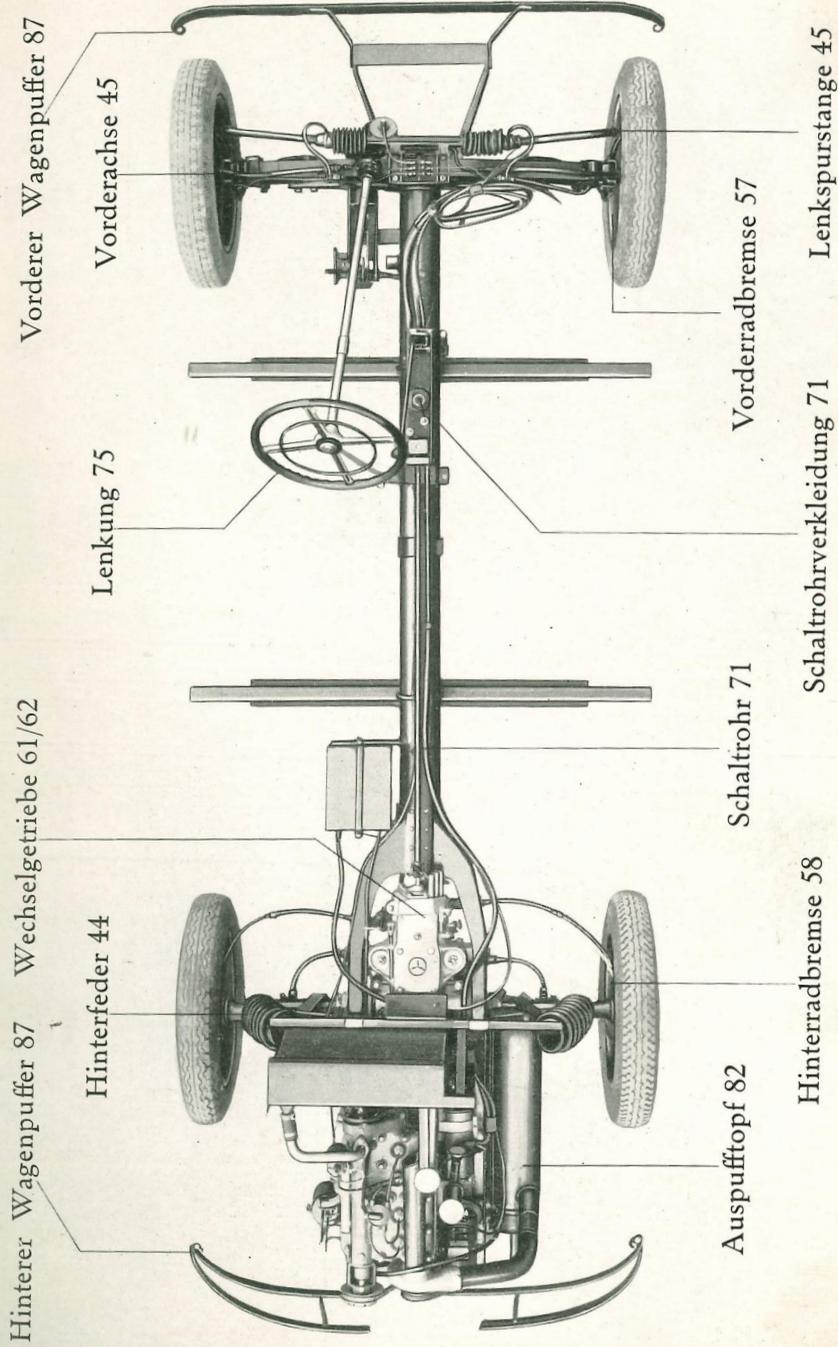
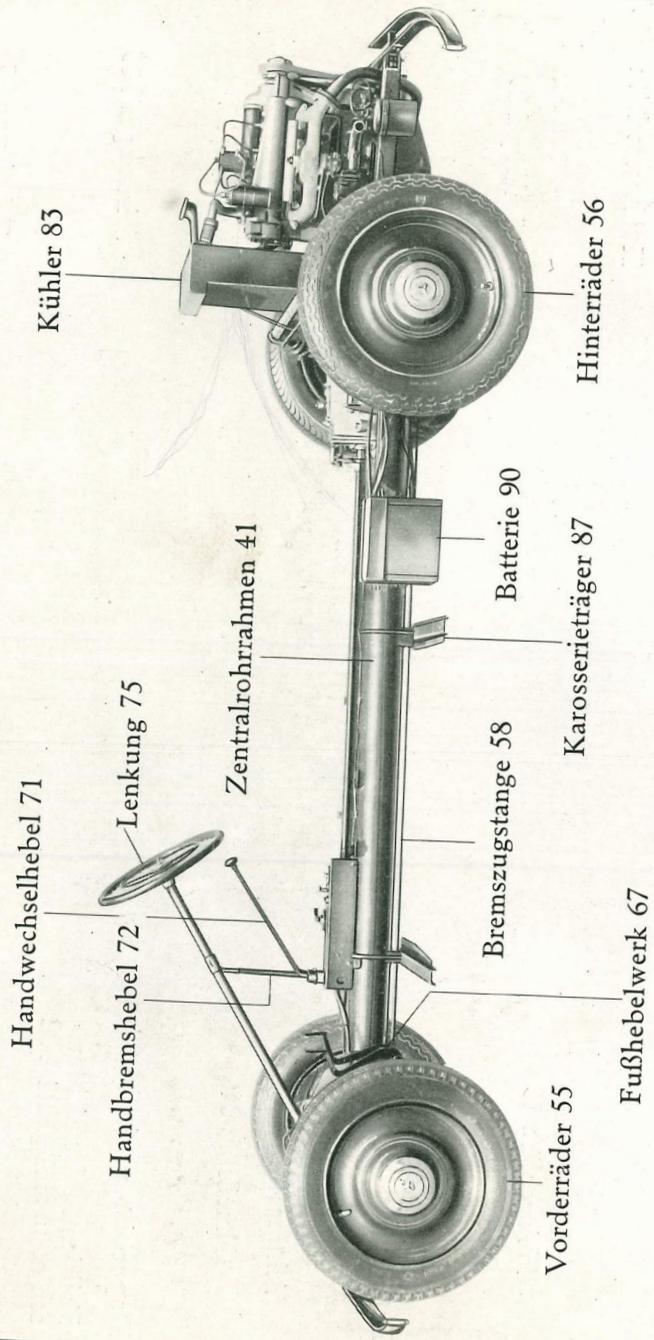
Gruppe	26 PS Mercedes-Benz-Wagen	Seite
<b>Motor-Gruppen</b>		
<b>I. Motortriebwerk</b>		
01	Kurbelgehäuse, mit Lagerkörpern, Ölfüllstutzen und Ölstandmesser.....	17
02	Zylinder.....	19
05	Kurbelwelle und Schwungrad.....	20
06	Kolben und Kolbenstangen.....	21
08	Steuerung.....	22
<b>II. Brennstoffzufuhr und Auspuff</b>		
11	Vergaser.....	23
19	Auspuffleitung und Heizgebläse.....	28
<b>III. Hilfsmaschinen</b>		
21	Andrehkurbel.....	29
22	Anlasser und Lichtmaschine.....	30
24	Zündung.....	31
25	Ölpumpe und Ölfilter:	
	A. Ölpumpe mit Ölleitungen.....	33
	B. Ölfilter.....	35
27	Kühlwasserpumpe.....	35
29	Windflügel.....	38

Gruppe	26 PS Mercedes-Benz-Wagen	Seite
<b>Wagen-Gruppen</b>		
<b>I. Rahmen, Achsen, Räder, Bremsen</b>		
41	Rahmen.....	41
43	Vorderfedern und Stoßdämpfer.....	42
44	Hinterfedern.....	43
45	Vorderachse und Lenkspurstange.....	44
52	Hinterradantrieb.....	47
55	Vorderräder.....	50
56	Hinterräder.....	51
57	Vorderradbremse.....	51
58	Hinterradbremse.....	52
59	Öldruckbremse.....	56
<b>II. Wechselgetriebe, Kupplung, Handhebelwerk, Lenkung</b>		
Wechselgetriebe:		
61	Wechselrädergehäuse.....	59
62	Wechselräderrwellen, Zahn- und Schnellgangräder.....	62
66	Kupplung.....	67
67	Fußhebelwerk:	
	A. Kupplungsfußhebel.....	69
	B. Bremsfußhebel.....	70
71	Handwechselhebel.....	71
72	Handbremshebel.....	72
75	Lenkung.....	73
76	Gemischregelung.....	77
<b>III. Ausrüstung</b>		
81	Brennstoffbehälter.....	79
82	Auspufftopf.....	79
83	Kühler.....	80
85	Stirnwand und Schalttafel.....	81
86	Hauben.....	82
87	Rahmenezubehör.....	83
90	Licht- und Signalanlage.....	85
92	Zentralschmierpumpe.....	86
99	Werkzeug und Zubehör.....	89

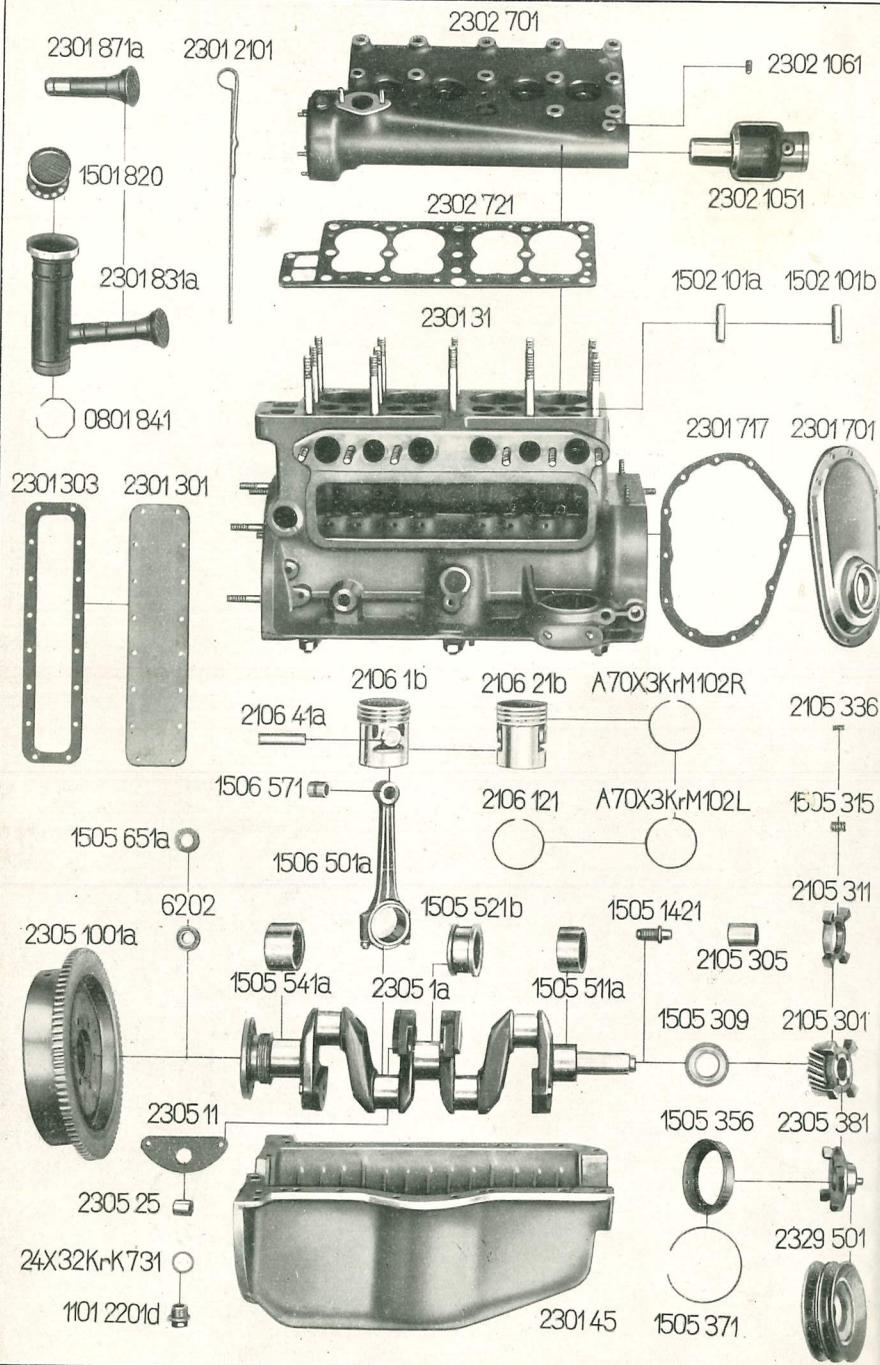
Tafel	26 PS Mercedes-Benz-Wagen	Seite
<b>Tafeln</b>		
Die in den Tafeln I bis IV den Gruppenbezeichnungen beigefügten Nummern bedeuten die zugehörigen Gruppennummern.		
I	Motor (Vergaser- und Auspuffseite) .....	10
II	Motor (Ölfüll-, Entlüftungs- und Ölstandmesserseite) .....	11
III	Fahrgestell von der Seite .....	12
IV	Fahrgestell von oben .....	13
1	Kurbelgehäuse (Zylinderblock), Ölfüllstutzen, Ölstandmesser, Zylinderkopf, Kurbelwelle, Kolben und Kolbenstangen ....	16
2	Steuerung .....	22
3	Vergaser, Luftfilter, Regulierung .....	24
4	Anlasser, Lichtmaschine, Zündung .....	30
5	Auspuffleitung, Heizgebläse, Kühlwasserpumpe, Windflügel ...	34
6	Ölpumpe, Ölfilter .....	36
7	Rahmen, Vorder- und Hinterfedern, Vorderachse, Vorderachs-schenkel, Lenkspurstange, Stoßdämpfer .....	40
8	Hinterradantrieb, Vorder- und Hinterräder .....	48
9	Vorderradbremse, Hinterradbremse, Öldruckbremse .....	54
10	Wechselrädergehäuse .....	60
11	Wechselräderwellen, Zahn- und Schnellgangräder .....	64
12	Kupplung, Fußhebelwerk, Handwechselhebel, Handbremshebel	68
13	Lenkung .....	74
14	Brennstoffbehälter, Kühler .....	78
15	Instrumenten, Licht- und Signalanlage .....	82
16	Auspufftopf, Rahmenzubehör .....	84
17	Zentralschmierpumpe .....	88
18	Werkzeug und Zubehör .....	90

## Übersichtstafeln von Motor und Wagen





# Motor-Gruppen



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			<b>Motor-Gruppe 01 (Tafel 1)</b>
			<b>Kurbelgehäuse mit Lagerkörpern, Ölfüllstutzen und Ölstandmesser</b>
2301 1	—	1	Kurbelgehäuse, mit Kurbelwellen- und Nockensteuerwellenlagern, Ölfüll- und Entlüftungsstutzen, Ölmeßstab und Deckel zum Räderkasten
2301 25	—	1	Kurbelgehäuse-Oberteil, zugleich Zylinderblock, mit Kurbelwellenlagerdeckeln, Kurbelwellen- und Nockensteuerwellenlagern
2301 31	1	1	Kurbelgehäuse-Oberteil, zugleich Zylinderblock, mit Kurbelwellen-Lagerdeckeln, Ventilführungs-büchsen und Stiftschrauben
2301 45	1	1	Kurbelgehäuse-Unterteil, mit Verschlußschraube für Ölablaß
—	—	2	Zylinderstift 8 sW × 20 DIN 7 zum Kurbelgehäuse-Oberteil (für Wechselgetriebe)
—	—	2	Paßstift 10 × 16 N 37b
—	—	6	Stiftschraube 10 × 45 Kr K 135 zum Befestigen der Auspuff- und Saugleitung am Kurbelgehäuse-Oberteil
—	—	6	Hohe Mutter 10 N 61c Ms
—	—	2	Stiftschraube 8 × 20 Kr K 135 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Befestigen der Ölpumpe
—	—	2	Stiftschraube 8 × 10 Kr K 135 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Befestigen des Ölfilters
—	—	2	Stiftschraube 8 × 20 Kr K 135 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Befestigen des Heizgebläsegehäuses
—	—	1	Stiftschraube 10 × 16 Kr K 135 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Befestigen der Lichtmaschine
—	—	14	Schraube 8 × 20 Kr K 131 zum Kurbelgehäuse-Ober- und Unterteil
—	—	2	Schraube 8 × 25 Kr K 131 zum Kurbelgehäuse-Ober- und Unterteil
—	—	2	Schraube 10 × 175 Kr K 131 zum Kurbelgehäuse-Ober- und Unterteil

EplNr	Tafel	Ein- heit	Benennung
—	—	3	Schraube 10×45 KrK 131 zum Kurbelgehäuse-Unterteil und Wechselgetriebe
—	—	2	Schraube 10×58 KrK 131 zum Kurbelgehäuse-Unterteil und Wechselgetriebe
2301 301	1	1	Abschlußdeckel am Kurbelgehäuse-Oberteil (Anlasserseite)
2301 303	1	1	Dichtung zum Abschlußdeckel
—	—	16	Schraube 6×10 KrK 131 zum Abschlußdeckel
1501 391a	—	2	Oberer Paßstift (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zu den Kurbelwellenlagern
—	—	3	Paßstift 6×8 N 37b (in den Kurbelwellen-Lagerdeckeln) zu den Kurbelwellenlagern
—	—	1	Stopfen 30×1,5 N 86 zum dritten Nockensteuerwellenlager
2301 431	—	1	Dichtring 53×41×6 zu Epl Nr 2301 701
1501 451	—	6	Stiftschraube M 12 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zu den Kurbelwellenlagerdeckeln
1501 631	—	1	Paßring (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Zylinderkopf
2301 641	—	14	Stiftschraube M 12 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Zylinderkopf
—	—	14	Hutmutter 12×19 KrK 127 zu Epl Nr 2301 641
2301 647	—	1	Stiftschraube M 12 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Zylinderkopf und Lagerbock Epl Nr 2324 101, für Zündverteiler
—	—	1	Hutmutter 12×19 KrK 127 zu Epl Nr 2301 647
—	1	—	Ventilführungsbüchse für Einlaß: Epl Nr 1502 101a
—	1	—	Ventilführungsbüchse für Auslaß: Epl Nr 1502 101b
—	5	—	Schraubstutzen (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zur unteren Kühlwasserleitung: Epl Nr 2327 995
—	—	—	Lagerbolzen (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Kugelhebel der Gemischregelung: Epl Nr 2376 461
1501 653	—	4	Scheibe zu den Stiftschrauben 10×45 KrK 135
2301 701	—	1	Deckel (am Kurbelgehäuse-Oberteil, vorne) zum Räderkasten)

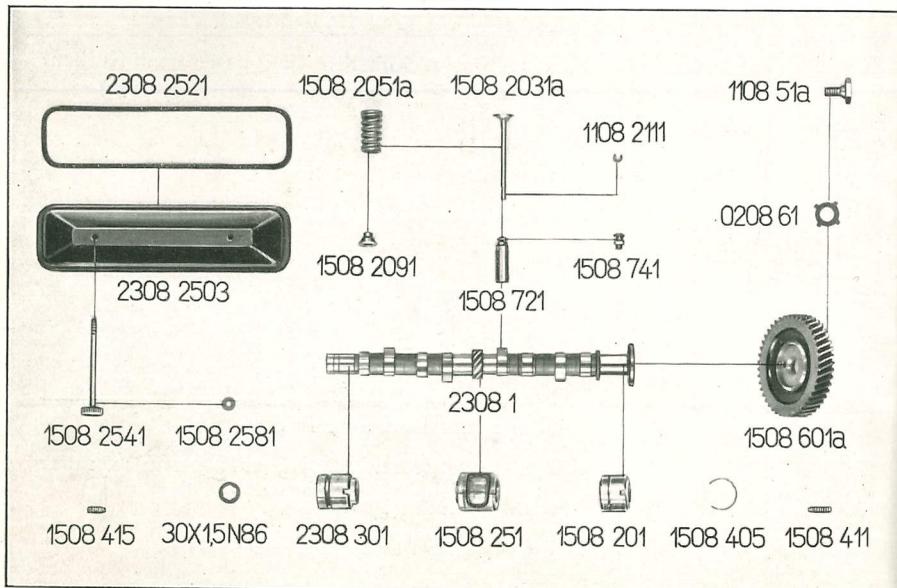
EplNr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2301 711	—	1	Ring zum Dichtring Epl Nr 2301 431
2301 717	1	1	Dichtung zum Deckel Epl Nr 2301 701
—	—	12	Schraube 6×22 KrK 131 zu Epl Nr 2301 701
1501 820	1	1	Entlüfterring mit Trichter und Seiherr zu Epl Nr 2301 831a
2301 831a	1	1	Ölfüll- und Entlüftungsstutzen
1801 835	—	1	Verschlußkappe zum Ölfüll- und Entlüftungsstutzen
0801 841	1	1	Federdrahttring zum Ölfüll- und Entlüftungsstutzen
2301 871a	1	1	Vollständiges Luftfilterrohr, mit Einsatz zum Ölfüll- und Entlüftungsstutzen
<b>Ölstandmesser</b>			
2301 2101	1	1	Meßstab (Ölstandmesser)
1101 2201d	1	1	Verschlußschraube 24×1,5 (im Kurbelgehäuse-Unterteil) für Ölablaß
—	1	1	Dichtring 24×32 KrK 731 Ku Asb geschlossen, zur Verschlußschraube
—	7	—	Teile zur elastischen Motoraufhängung siehe Epl Nr 2341 371 bis 2341 525a
<b>Motor-Gruppe 02 (Tafel 1)</b>			
<b>Zylinder</b>			
—	1	1	Zylinderblock, zugleich Kurbelgehäuse-Oberteil: Epl Nr 2301 25 und 2301 31
1502 101a	1	4	Ventilführungsbüchse für Einlaß
1502 101b	1	4	Ventilführungsbüchse für Auslaß
—	2	—	Ventil und Teile: Epl Nr 1508 2031a bis 1108 2111
2302 701	1	1	Zylinderkopf mit Stiftschrauben
—	—	2	Stiftschraube 8×18 KrK 135 (im Zylinderkopf), zur oberen Kühlwasserleitung
—	—	5	Stiftschraube 6×12 KrK 135 (im Zylinderkopf), zum Befestigen der Kühlwasserpumpe
—	—	2	Schraube 10×45 KrK 131 zum Befestigen des Zylinderkopfes am Kurbelgehäuse

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2302 721	1	1	Dichtung zum Zylinderkopf
2302 1051	1/5	1	Lagerkörper (im Zylinderkopf), zum Antrieb der Kühlwasserpumpe
2302 1061	1	1	Stellschraube M 10 zu EplNr 2302 1051
—	—	1	Stopfbüchsenpackung zum Lagerkörper und Teile zur Kühlwasserpumpe siehe Motorgruppe 27
<b>Motor-Gruppe 05 (Tafel 1)</b>			
<b>Kurbelwelle und Schwungrad</b>			
<b>A. Kurbelwelle</b>			
2305 1a	1	1	Kurbelwelle, mit Gegengewichten und Radiaxlager
2305 11	1	4	Gegengewicht zur Kurbelwelle
2305 25	1	4	Bolzen zu den Gegengewichten
2305 27	—	4	Federdrahttring zu den Bolzen
—	—	1	Scheibenfeder 3×5 DIN 304
—	—	8	Schraube 8×23 KrK 131 zu den Gegengewichten
—	1/5	—	Doppelriemenscheibe auf der Kurbelwelle, zum Windflügel-, Lichtmaschinen- und Heizgebläse-Antrieb: EplNr 2329 501
2105 301	1	1	Schraubenrad 22 Zähne, rechtsgängig (auf der Kurbelwelle) zum Steuerungsantrieb
2105 305	1	1	Büchse zum Schraubenrad
1505 307	1	1	Scherstein
1505 309	1	1	Abstandscheibe
2105 311	1	1	Klauenstück
1505 315	1	8	Schraubenfeder (4,5 Windungen, 15,6 Ø)
2105 336	1	4	Schraubenfeder (5 Windungen, 8,5 Ø)
1505 356	1	1	Sicherungsdeckel
1505 371	1	1	Sprengtring zum Sicherungsdeckel
2305 381	1	1	Keilnabe, zugleich Mitnehmerklaue zum Schraubenrad
1505 511a	1	1	Erstes Kurbelwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-Ø)

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
1505 521b	1	1	Zweites Kurbelwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-Ø)
1505 541a	1	1	Drittes Kurbelwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-Ø)
—	1/11	1	Radiaxlager 6202 in der Kurbelwelle
1505 651a	1	1	Verschlußring in der Kurbelwelle
<b>B. Schwungrad</b>			
2305 1001a	1	1	Schwungrad, mit Zahnkranz 90 Zähne
2305 1004	—	1	Zahnkranz 90 Zähne
2305 1051	—	6	Paßschraube M 10 zum Befestigen des Schwungrades
1505 1076	—	6	Sicherungsblech zu den Paßschrauben
1505 1421	1	1	Mitnehmerschraube 18×1,5 für die Andrehkurbel
<b>Motor-Gruppe 06 (Tafel 1)</b>			
<b>Kolben und Kolbenstangen</b>			
<b>A. Kolben</b>			
2106 1b	1	4	Kolben (Nelson Bohnalite, Breitplatten), mit Kolbenbolzen und Kolbenringen
2106 21b	1	4	Kolben (Nelson Bohnalite, Breitplatten), mit Kolbenbolzen, ohne Kolbenringe (nur vorgedreht)
2106 41a	1	4	Kolbenbolzen, mit Pilzen
2106 51a	—	8	Pilz zu den Kolbenbolzen
—	1	4	Kolbenring A 70×3 KrM 102 R
—	1	4	Kolbenring A 70×3 KrM 102 L
2106 121	1	4	Ölabstreifring 70×5, Form Typ 13
<b>B. Kolbenstangen</b>			
1506 501a	1	4	Kolbenstange, mit Büchse, Deckel, Schrauben und Ölrohr (mit kleinerem Innen-Ø)
1506 551	—	8	Kolbenstangenschraube, 9×1,25, mit Kronenhalsmutter
1506 552	—	8	Kronenhalsmutter 9×1,25
1506 571	1	4	Kolbenstangenbüchse

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
<b>Motor-Gruppe 08 (Tafel 2)</b>			
<b>Steuerung</b>			
2308 1	2	1	Nockensteuerwelle mit Schraubenrad 11 Zähne
1108 51a	2	1	Schraube 14×1,5 zum Befestigen von Epl Nr 1508 601a
0208 61	2	1	Sicherung zur Schraube
2308 200	—	1	Satz (3 Stück) Nockensteuerwellenlager (mit kleinerem Innen-Ø); (von den Außenstellen nur für bestimmte Reparaturfälle zu beziehen)
1508 201	2	1	Erstes Nockensteuerwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-Ø)
1508 251	2	1	Zweites Nockensteuerwellenlager, zweiteilig (mit kleinerem Innen-Ø)
2308 301	2	1	Drittes Nockensteuerwellenlager (mit kleinerem Innen-Ø)
—	2	1	Stopfen 30×1,5 N 86 im dritten Nockensteuerwellenlager

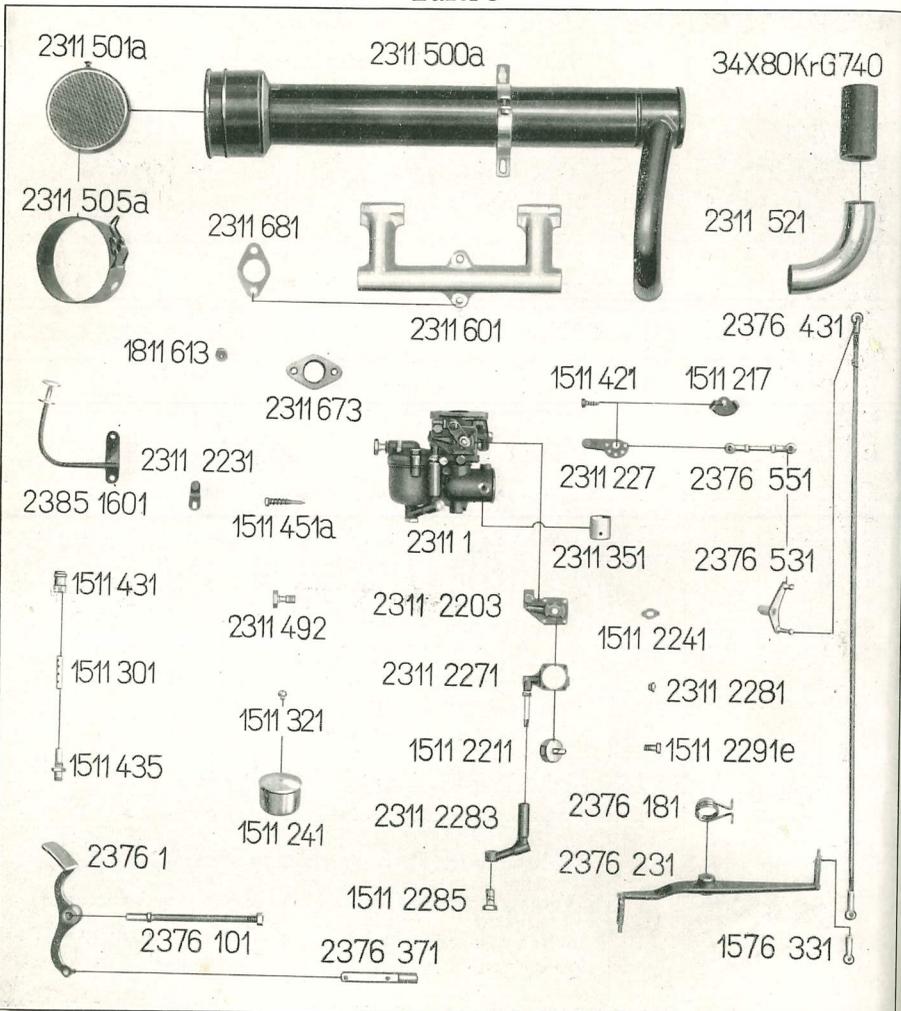
Tafel 2



EplNr	Tafel	Einheit	Benennung
1508 405	2	2	Sprengring zum ersten und zweiten Nockensteuerwellenlager
1508 411	2	1	Stellschraube M 10 zum dritten Nockensteuerwellenlager
1508 415	2	2	Stellschraube M 10 zum ersten und zweiten Nockensteuerwellenlager
1508 601a	2	1	Schraubenrad 44 Zähne, linksgängig (auf der Nockensteuerwelle)
1508 671a	2	1	Mitnehmerstift zum Schraubenrad
1508 721	2	8	Ventilstößel, mit Ventileinstellschraube und Gegenmutter
1508 722	—	8	Ventilstößel
1508 741	2	8	Ventileinstellschraube 10×1, mit Gegenmutter
0208 781	—	8	Gegenmutter 10×1
1508 2031a	2	8	Ventil
1508 2051a	2	8	Ventilfeder
1508 2091	2	8	Ventilfederteller
1108 2111	2	8	Konischer Sitz zu den Ventilfedertellern
2308 2503	2	1	Steuerungsabschlußdeckel, mit Dichtung
2308 2521	2	1	Dichtung zum Steuerungsabschlußdeckel
1508 2541	2	2	Spannschraube zum Steuerungsabschlußdeckel
1508 2581	2	2	Dichtring zu den Spannschrauben
—	—	2	Kerbstift 3×14 Ks 1 zu Epl Nr 1508 2541
<b>Motor-Gruppe 11 (Tafel 3)</b>			
<b>Vergaser</b>			
2311 1	3	1	Solex-Vergaser Typ „26 FVS“
2311 15	—	1	Vergasergehäuse-Unterteil Nr 626 S
2311 21	—	1	Vollständiger Vergasergehäuse-Oberteil Nr 126 SA
2311 23	—	1	Vergasergehäuse-Oberteil Nr 126 S (ohne Armaturen)
2311 31	—	1	Schwimmergehäusedeckel (Vergaser-Mittelstück) Nr 226 S

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
1511 41	—	4	Befestigungsschraube Nr 1052, mit Federring zum Vergasergehäuse-Oberteil und Mittelstück
2311 215	—	1	Drosselklappe Nr 845
—	—	—	Schraube Nr 572 zur Drosselklappe: Epl Nr 0211 4214
2311 215	—	1	Drosselklappenwelle Nr 1041

Tafel 3



Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
1511 217	3	1	Widerlager Nr 573 (schwarz)
1511 220	—	1	Öffnungsbegrenzungsschraube, mit Federring N 574 (schwarz) zur Drosselklappe
2311 222	—	1	Vollständiger Drosselklappenhebel
1511 223	—	1	Mutter Nr 1043 (schwarz) zur Drosselklappenwelle
2311 227	3	1	Drosselklappenhebel Nr 578 (schwarz), mit Kugelpapfen BB 8 Kr K 956
1511 241	3	1	Schwimmer Nr 1040
1111 245	—	—	Schwimmerbeschwerkungsscheibe 3, 4, 5, 6 und 7 g
1511 256	—	2	Demontierschraube Nr 1050 (schwarz) zum Solex- vergasers-Mittelstück und Unterteil
0811 275d	—	1	Schwimmernadelventil Größe 2 Nr 393, mit Schwimmernadel
—	—	1	Dichtring 12×16 Kr K 731 Ku Asb offen zum Schwimmernadelventil
1511 301	3	1	Hauptdüse, Größe 100/53 und 102,5/53
0811 302	—	1	Dichtring 11×16 Nr 831 zum Düsenträger Epl Nr 1511 435
1511 321	3	1	Leerlaufdüse, Größe 0,40; 0,45 und 0,50 (rund)
0211 330	—	5	Dichtring 10,2×14×1 zu den Luftkammern Epl Nr 1892 3534 und 1892 3539
2311 351	3	1	Zerstäuber 21,5 Ø Nr 1046
1511 356	—	1	Halteschraube Nr 1051 zum Zerstäuber
1511 415	—	1	Tupfer, mit Feder zum Schwimmer
1511 417	—	1	Tupfer Nr 1086, mit Splint Nr 412
0811 419	—	1	Feder Nr 408 zum Tupfer
1511 421	3	1	Leerlaufbegrenzungsschraube, mit Feder zum Drosselklappenhebel Epl Nr 2311 222
1511 422	—	1	Leerlaufbegrenzungsschraube Nr 575 (schwarz)
1511 423	—	1	Feder Nr 575 (schwarz) zur Leerlaufbegrenzungsschraube
1511 431	3	1	Hauptdüsenhütchen Nr 824
1511 435	3	1	Düsenträger Nr 822 zur Hauptdüse
—	—	—	Dichtring zum Düsenträger: Epl Nr 0811 302

EplNr	Tafel	Ein- heit	Benennung
1511 451a	3	1	Leerlaufluftregulierschraube Nr 3013, mit Feder
1511 455a	—	1	Leerlaufluftregulierschraube Nr 3013
1511 457	—	1	Feder Nr 1053 zur Leerlaufluftregulierschraube
2311 492	3	1	Schraubstutzen für Brennstoffzuleitung
—	—	1	Dichtring 12×16 Kr K 731 Ku Asb zu Epl Nr 2311 492
2311 500a	3	1	Vollständiger Geräuschdämpfer, mit Luftfilter
2311 501a	3	1	Luftfilter zum Geräuschdämpfer
2311 505a	3	1	Rohrschelle zum Luftfilter Epl Nr 2311 501a
2311 511a	—	1	Geräuschdämpfer
2311 521	3	1	Unteres Verbindungsrohr, vom Vergaser zum Geräuschdämpfer
2311 523a	—	1	Oberes Verbindungsrohr zum Geräuschdämpfer (mit Verschlußkappe)
—	3	1	Schlauchstück 34×80 Kr G 740 zu Epl Nr 2311 521
2311 601	3	1	Saugleitung
2111 606	—	2	Verschlußdeckel zur Saugleitung
—	5	—	Flanschdichtung (Reinz-Dichtung) zwischen Auspuffkrümmer, Saugleitung und Zylinder: Epl Nr 2319 201
—	—	6	Stiftschraube 10×45 Kr K 135 (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zur Saugleitung und zum Auspuffkrümmer
—	—	6	Hohe Mutter 10 N 61c
—	—	—	Scheibe zu den Stiftschrauben (im Kurbelgehäuse-Oberteil) für Auspuffkrümmer und Saugleitung: Epl Nr 1501 653
2311 611	—	1	Abschirmblech zum Vergaser über dem Schwimmergehäuse
1811 613	3	1	Isoliering zum Abschirmblech am Auspuffkrümmer
—	—	1	Stiftschraube 6×14 Kr K 135 zum Abschirmblech am Auspuffkrümmer
2311 670	—	1	Satz (9 Stück) Dichtungen zum Vergaser
2311 673	3	1	Dichtung zwischen Vergaser und Auspuffkrümmer
2311 681	3	1	Dichtung zwischen Saugleitung und Auspuffkrümmer

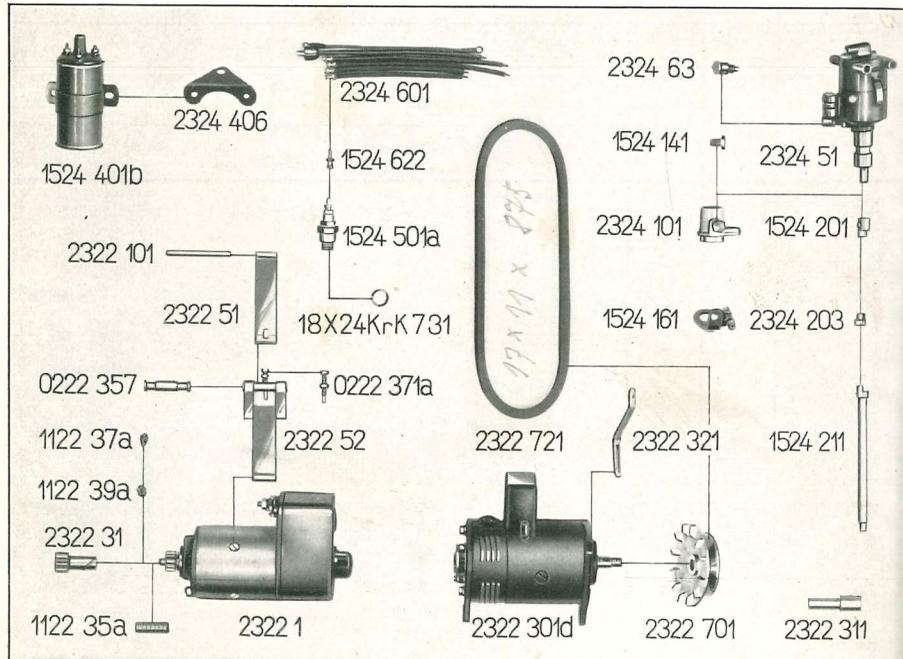
EplNr	Tafel	Ein- heit	Benennung
—	14	—	Brennstoffleitung zum Vergaser: Epl Nr 2381 801
2311 2201	—	1	Vollständiger Starter-Deckel zum Solex-Vergaser Typ „26 FVS“
2311 2203	3	1	Starterdeckel, mit Klemme und Schraube zum Drahtzug
1511 2211	3	1	Vollständiger Starterdrehschieber Nr 3
1511 2213	—	1	Starterscheibe mit Schlitz
1511 2215	—	1	Starterscheibe zum Starterdrehschieber
1511 2217	—	1	Achse zum Starterdrehschieber
1511 2219	—	1	Feder zum Starterdrehschieber
2311 2231	3	1	Starterbetätigungshebel, mit Schraube Nr 21
1511 2235	—	1	Schraube, mit Hülse, Scheibe und Mutter zum Starterbetätigungshebel
1511 2241	3	1	Starteranschlaghebel Nr 22
1511 2245	—	1	Mutter Nr 576a zum Starterdrehschieber
2311 2251	—	1	Klemme Nr 19 zum Drahtzug am Starterdeckel
1511 2255	—	1	Schraube Nr 20 zur Klemme
1511 2265	—	4	Befestigungsschraube Nr 12 zum Starterdeckel
2311 2271	3	1	Starterkörper, mit Tauchrohr, Reduzierschraubung und Verschlußkappe
2311 2281	3	1	Luftdüse Nr 450 zum Starterkörper
2311 2283	3	1	Starterrohr Nr 8 V zum Vergasergehäuse-Unterteil
—	—	2	Dichtring 12×16 Kr K 731 Ku Asb offen, zum Starterrohr
1511 2285	3	1	Anschlußschraube Nr 25 zum Starterrohr
1511 2291a	—	1	Starterbrennstoffdüse „Start 180“ (für Winterbetrieb)
1511 2291e	3	1	Starterbrennstoffdüse „Start 160“ (für Sommerbetrieb)
1511 2295	—	1	Dichtring zur Starterbrennstoffdüse
0211 4214	—	2	Schraube Nr 572 zur Drosselklappe
—	—	—	Lagerbolzen (im Kurbelgehäuse-Oberteil) zum Kugelhebel zur Epl Nr 2376 531: Epl Nr 2376 461

EplNr	Tafel	Ein- heit	Benennung
—	3/15	—	Zugknopf und Teile zur Betätigung des Anlaß- vergaser: EplNr 2385 1601, 2385 1211, 2385 1261 und 1576 655
2311 5001	—	1	Drosselflansch
2311 5005	—	1	Dichtung zum Drosselflansch
<b>Motor-Gruppe 19 (Tafel 5)</b>			
<b>Auspuffleitung und Heizgebläse</b>			
<b>A. Auspuffkrümmer</b>			
2319 1	5	1	Auspuffkrümmer, mit Stiftschrauben
—	—	2	Stiftschraube 8×35 KrK 135 (im Auspuffkrümmer) zur Saugleitung
—	—	1	Stiftschraube 6×16 KrK 135 (im Auspuffkrümmer) zum Abschirmblech
2319 200	—	1	Satz (4 Stück) Dichtungen am Auspuffkrümmer
2319 201	5	1	Flanschdichtung (Reinz-Dichtung) zwischen Auspuff- krümmer, Saugleitung und Zylinder
2319 261	—	1	Stiftschraube M 8 (im Auspuffkrümmer) zum Vergaser
2319 262	—	1	Stiftschraube M 8 (im Auspuffkrümmer) zum Vergaser
—	—	1	Dichtring 33×42 KrK 731 KuAsb offen, zwischen Auspuffkrümmer und Auspuffrohr
<b>B. Heizgebläse</b>			
2319 1001	5	1	Heizgebläse
2319 1021	—	1	Gehäuse zum Heizgebläse
2319 1041	5	1	Deckel zum Heizgebläsegehäuse
—	5	2	Radiaxlager 16102 (im Deckel)
2319 1061	5	1	Welle zum Heizgebläse, mit Schaufelrad
2319 1065	—	1	Welle zum Heizgebläse
2319 1071	—	1	Schaufelrad zum Heizgebläse
—	—	1	Kerbstift 4×30 KS 3 zum Schaufelrad

EplNr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2319 1075	5	2	Dichtscheibe zum Dichtungshalter EplNr 2319 1081
2319 1079	5	2	Dichtring zum Dichtungshalter EplNr 2319 1081
2319 1081	5	2	Dichtungshalter zum Heizgebläsedeckel
2319 1085	—	2	Abstandhülse zur Welle EplNr 2319 1061
2319 1087	—	1	Abstandhülse zur Welle EplNr 2319 1061
—	5	3	Sicherung SI Nr 32 N 34 zum Heizgebläsegehäusedeckel
—	5	1	Staufferbüchse Nr 00 mit M 6 zum Heizgebläse: EplNr 0727 701a
2319 1101	5	1	Riemenscheibe auf der Heizgebläsewelle
—	—	1	Kerbstift 4×26 KS 1 zur Riemenscheibe
—	—	5	Schraube 6×12 KrK 144 zum Heizgebläsegehäuse
2319 1111	5	1	Luftansaugtrichter (Luftansaugleitung) zum Heizgebläse
2319 1131	5/16	1	Druckluftleitung (Verbindungsleitung zwischen Heizgebläsegehäuse und Heizkörper am Auspufftopf)
—	4	1	Keilriemen zum Antrieb der Lichtmaschine und des Heizgebläses: EplNr 2322 721
<b>Motor-Gruppe 21</b>			
<b>Andrehkurbel</b>			
2321 1	18	1	Andrehkurbel

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
<b>Motor-Gruppe 22 (Tafel 4)</b>			
<b>Anlasser und Lichtmaschine</b>			
<b>A. Anlasser</b>			
2322 1	4	1	Anlasser, Bosch BGC $\frac{0,5}{6}$ RS 17
2322 21	—	1	Einstellring zum Anlasser
2322 31	4	1	Ritzel 7 Zähne, DZR 73/1, zum Anlasser
1122 35 a	4	1	Freilauffeder WSF 562/2 X zum Ritzel
1122 37 a	4	1	Innere Rastenscheibe DKH 16/3 X zum Anlasser
1122 39 a	4	1	Äußere Rastenscheibe DKH 16/1 X
2322 51	4	1	Obere Spannbandhälfte zum Anlasser
2322 52	4	1	Untere Spannbandhälfte zum Anlasser

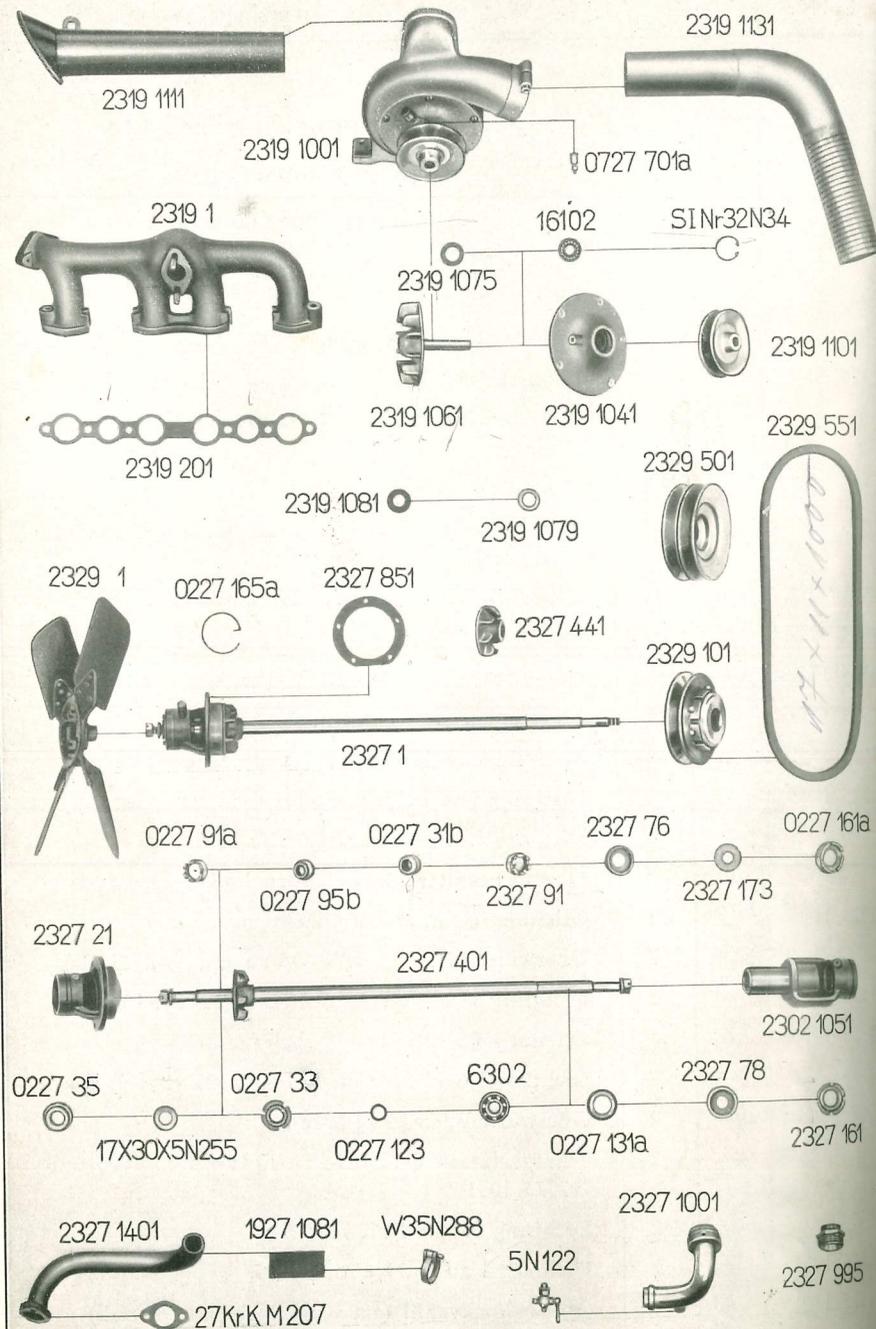
Tafel 4



Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2322 101	4	2	Bolzen zur oberen und unteren Spannbandhälfte
—	4	—	Bolzen M 7 zum Anlasserspannband: Epl Nr 0222 357
—	—	—	Bolzen zum Anlasserspannband: Epl Nr 0222 359
—	4	—	Schraube M 7, mit Mutter zum Anlasserspannband: Epl Nr 0222 371a
<b>B. Lichtmaschine</b>			
1522 301d	4	1	Lichtmaschine, Bosch RJH $\frac{90}{6}$ 1800 RS 150
2322 311	4	1	Befestigungsbolzen zur Lichtmaschine
2322 321	4	1	Halter zur Befestigung bzw. Verstellung der Lichtmaschine
0222 357	4	1	Bolzen M 7 zum Anlasserspannband
0222 359	—	1	Bolzen zum Anlasserspannband
0222 371a	4	1	Schraube M 7, mit Mutter zum Anlasserspannband
2322 701	4	1	Riemenscheibe zur Lichtmaschine
2322 721	4	1	Keilriemen zum Antrieb der Lichtmaschine und des Heizgebläses
—	—	—	Batterie, Varta DFO/c 6 Volt: Epl Nr 1590 2
<b>Motor-Gruppe 24 (Tafel 4)</b>			
<b>Zündung</b>			
2324 51	4	1	Zündverteiler, Bosch VE 4 AS 143
1524 52	—	1	Unterbrecherhebel ZUH 9/2 Z (im Zündverteiler)
2324 57	—	1	Deckel (Verteilerscheibe) ZVS 44/13 Z, zum Zündverteiler
0224 60	—	1	Schleifkohle NSK 2/1 Z, mit Feder (in der Verteilerscheibe)
2324 63	4	1	Stauferbüchse WAM 403/1 Z, zum Zündverteiler
2324 65	—	1	Unterbrecherplatte, mit Kontaktträger und Unterbrecherhebel ZUB 17/14 Z, zum Zündverteiler

EplNr	Tafel	Ein- heit	Benennung
0224 66c	—	1	Verteilerlaufstück ZVT 23/1 Z, zum Zündverteiler
1524 67	—	1	Kontaktträger ZKT 48/92 Z mit Platinkontakt
0224 69a	—	2	Haltefeder ZBF 5/1 Z 320, zur Verteilerscheibe
0224 75	—	1	Kondensator ZKO 29/13 Z, zum Zündverteiler
0224 81	—	1	Schraube WSR 185/1 X 670, zur Befestigung des Kontaktträgers
2324 101	4	1	Lagerbock, mit Schraube M 12 zum Zündverteiler
1524 141	4	1	Schraube M 12
1524 161	4	1	Halter zum Zündverteiler
1524 201	4	1	Kupplungshälfte zur Antriebwelle
2324 203	4	1	Kupplungshälfte auf der Welle des Zündverteilers
1524 211	4	1	Antriebwelle zum Zündverteiler
1524 401b	4	1	Zündspule Bosch TE 6/1
2324 406	4	1	Halter zur Zündspule (am Zylinderkopf)
1524 501a	4	4	Zündkerze, Bosch DM 175/23
—	4	4	Dichtring 18×24 KrK 731 Ku Asb geschlossen, zu den Zündkerzen
2324 601	4	1	Satz (6 Stück) Kabel (4 Zündkabel, 1 Hochspannungskabel und 1 Unterbrecherkabel)
2324 605	—	1	Kabel (Hochspannungskabel) 1,5 qmm WKA $\frac{3}{1}$ (Zündverteiler bis Zündspule)
2324 606	—	1	Kabel (Unterbrecherkabel) 1,5 qmm WKA $\frac{500}{1}$ (Zündverteiler bis Zündspule)
1524 622	4	4	Kabelstecker (Beru), Modell J, zu den Zündkerzen

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
<b>Motor-Gruppe 25 (Tafel 6)</b>			
<b>Ölpumpe und Ölfilter</b>			
<b>A. Ölpumpe mit Ölleitungen</b>			
2325 1	6	1	Ölpumpe
2325 5	6	1	Ölpumpengehäuse-Oberteil
1525 11	6	1	Zwischenblech zur Ölpumpe
2325 21	6	1	Ölpumpengehäuse-Unterteil, mit Ölsaugrohr
—	—	4	Zylinderschraube 6×38 DIN 84 zum Ölpumpengehäuse
2325 28	6	1	Ölsaugrohr, mit Ölsaugkorb
1525 41	6	1	Lagerbüchse zur Antriebwelle (im Ölpumpengehäuse-Oberteil)
1525 51	6	1	Ölpumpenwelle, zugleich Antriebwelle
2325 111	6	2	Räder zur Ölpumpe
2325 131	6	1	Nebenrad 13 Zähne, mit Lagerzapfen zur Ölpumpe
1525 135	—	1	Lagerzapfen zum Nebenrad
1525 551	6	1	Schraubenrad 11 Zähne, auf der Antriebwelle
2325 1003	6	1	Ölleitung (Kurbelgehäuse bis Ölfilter)
—	—	2	Dichtkegel 6 N 102a zu Epl Nr 2325 1003
—	—	2	Überwurfmutter 14 N 101a zu Epl Nr 2325 1003
2325 1005	—	1	Ölleitung (Ölfilter bis Ölmanometer)
—	—	2	Überwurfmutter 14 KrK 603 zu Epl Nr 2325 1005
1125 1024	—	1	Dichtring 14×23 Ku Asb offen zu Epl Nr 1525 1501
2325 1031	6	1	Ölleitung (Ölfilter bis Kurbelgehäuse)
—	—	2	Dichtkegel 6 N 102a zu Epl Nr 2325 1031
—	—	2	Überwurfmutter 14 N 101a
—	—	2	Schraubstutzen 6 N 105c zu Epl Nr 2325 1003 und 2325 1031
—	—	2	Dichtring 12×16 KrK 731
0225 1035a	—	2	Dichtkegel zu Epl Nr 2325 1005
1525 1501	6	1	Ölüberdruckventil (am Kurbelgehäuse-Oberteil)

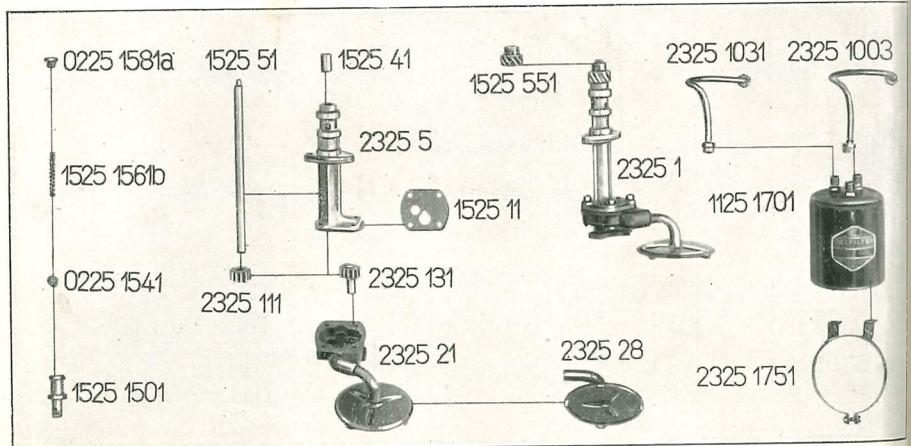


Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
1525 1521	—	1	Ventilgehäuse M 11×1 und M 14×1,5
0225 1541	6	1	Stahlkugel 11/32"
1525 1561b	6	1	Schraubenfeder
0225 1581a	6	1	Verschlusschraube 11×1 zum Ventilgehäuse
—	—	1	Dichtring 12×16 KrK 731 zur Verschlusschraube
<b>B. Ölfilter</b>			
1125 1701	6	1	Ölfilter Typ „U“
1125 1711	—	1	Anschlußstutzen zum Ölfilter
1125 1731	—	1	Filterschlauch
1125 1735	—	2	Klemme zum Filterschlauch
2325 1751	6	1	Spannband zum Ölfilter, mit Halbrundschaube 6×16 DIN 577 und Mutter 6 KrK 113
—	—	1	Halbrundschaube 6×16 DIN 577 zum Spannband
<b>Motor-Gruppe 27 (Tafel 5)</b>			
<b>Kühlwasserpumpe</b>			
2327 0	—	1	Kühlwasserpumpe, mit Windflügel und Riemenscheibe
2327 1	5	1	Kühlwasserpumpe (ohne Riemenscheibe und Windflügelnahe)
2327 21	5	1	Gehäuse zur Kühlwasserpumpe
0227 31b	5	2	Stopfbüchsenpackung zum Kühlwasserpumpen- gehäuse Epl Nr 2327 21 (1) und zum Lagerkörper Epl Nr 2302 1051 (1)
0227 33	5	1	Dichtungshalter
—	5	1	Dichtring 17×30×5 N 255 zum Dichtungshalter
0227 35	5	1	Deckel zum Dichtungshalter
2327 76	5	1	Dichtungshalter zum Lagerkörper Epl Nr 2302 1051
2327 78	5	1	Dichtungshalter, hinten zu Epl Nr 2327 76
2327 91	5	1	Nachstellschraube links 32×1,5, zur Stopfbüchsen- packung im Lagerkörper Epl Nr 2302 1051

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
0227 91a	5	1	Nachstellschraube 32x1,5 zur Stopfbüchsenpackung in der Kühlwasserpumpe
0227 95b	5	2	Druckstück zu den Nachstellschrauben
—	5	2	Radiaxlager 6302 zu Epl Nr 2327 21 (1) und zu Epl Nr 2302 1051 (1)
0227 123	5	2	Zwischenscheibe zu den Radiaxlagern
0227 131a	5	2	Abdichtscheibe zu den Radiaxlagern
2327 161	5	1	Halteschraube links 45x1,5, zum Radiaxlager (zum Lagerkörper Epl Nr 2302 1051)
0227 161a	5	1	Halteschraube 45x1,5 zum Radiaxlager (zur Kühlwasserpumpe)
0227 165 a	5	2	Hakendrahring zur Sicherung der Halteschrauben
—	—	2	Dichtring 22x38x5,5 N 255 zu den Halteschrauben
2327 173	5	1	Dichtring zur Halteschraube zum Lagerkörper Epl Nr 2302 1051
2327 401	5	1	Welle zur Kühlwasserpumpe, zugleich Welle zum Windflügelantrieb, mit Flügelrad, 2 Kronenmütern 12 Kr K 116 und 2 Scheibenfedern 4x6,5 DIN 304
2327 421	—	1	Welle zur Kühlwasserpumpe
2327 441	5	1	Flügelrad

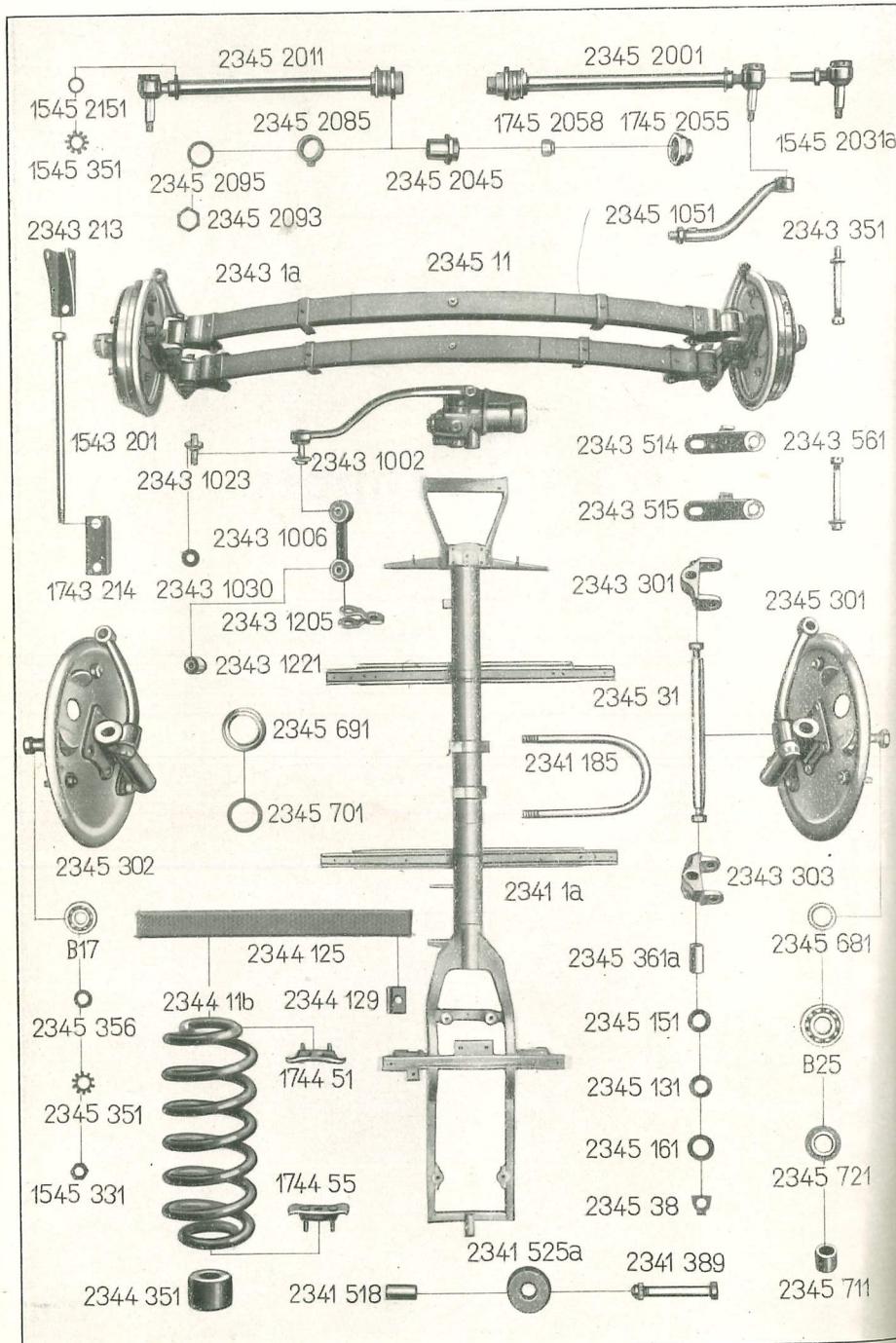
Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
0727 701a	5	3	Stauferbüchse Nr 00 mit M 6 zu den Radiaxlagern des Kühlwasserpumpen- und Windflügelantriebes (2) und zum Heizgebläse (1)
2327 851	5	1	Flanschdichtung zur Kühlwasserpumpe (am Zylinderkopf)
—	5	1	Keilriemen zum Kühlwasserpumpen- und Windflügelantrieb: Epl Nr 2329 551
—	1/5	—	Doppelriemenscheibe auf der Kurbelwelle zum Kühlwasserpumpenantrieb: Epl Nr 2329 501
2327 995	5	1	Schraubstutzen (im Kurbelgehäuse), zur unteren Kühlwasserleitung
2327 1001	5	1	Untere Kühlwasserleitung, mit Anschlußstutzen zum Wasserablaßhahn
—	—	1	Überwurfmutter 39 N 101 zur unteren Kühlwasserleitung
—	—	1	Dichtkegel 26 N 102 zur unteren Kühlwasserleitung
—	5	1	Wasserablaßhahn 5 N 122 zu Epl Nr 2327 1001
—	—	1	Dichtring 10x16 Kr K 731 zum Wasserablaßhahn
1927 1081	5	2	Schlauchstück 26x35x75 zur oberen und unteren Kühlwasserleitung
—	5	4	Schlauchbinder W 35 N 288 zu den Schlauchstücken
2327 1401	5	1	Obere Kühlwasserleitung (Zylinderkopf bis Kühler)
—	—	1	Flansch 28 KrM 203 zur oberen Kühlwasserleitung
—	5	1	Flanschdichtung 27 KrM 207 zur oberen Kühlwasserleitung

Tafel 6



Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
			Motor-Gruppe 29 (Tafel 5)
			<b>Windflügel</b>
2329 1	5	1	Windflügel, mit Nabe
2329 81	—	4	Schraube M 8 zum Windflügel
2329 101	5	1	Riemenscheibe, mit Seitenscheibe
0229 121	—	1	Halbrundschaube M 6 zur Riemenscheibe
2329 501	1/5	1	Doppelriemenscheibe auf der Kurbelwelle zum Windflügel-, Lichtmaschinen- und Heizgebläse- Antrieb
1529 505	—	3	Unterlegscheibe zur Riemenscheibe auf der Kurbel- welle (1) und zu den Büchsen im Lagerbock Epl Nr 2367-1095 (2)
2329 551	5	1	Keilriemen zum Windflügel- und Kühlwasser- pumpenantrieb

## Wagen-Gruppen



EplNr	Tafel	Ein- heit	Benennung
			<b>Wagen-Gruppe 41 (Tafel 7)</b>
			<b>Rahmen</b>
2341 1a	7	1	Zentralrohrrahmen bestehend aus Tragrohr, Rahmengabel und Trägern
2341 15	—	1	Rechter und linker Vorderträger (für Wagenpuffer)
2341 21a	—	1	Lagerkörper (am Tragrohr), für die Vorderfedern- und Stoßdämpfer-Befestigung
2341 28	—	1	Gummidichtring zum Tragrohr
—	—	1	Schlauchbinder S 136 N 288 zu EplNr 2341 28
2341 31	—	1	Hülse, mit Büchse (Andrehlager) am hinteren Querträger
0241 41	—	1	Büchse 27,1×29,5×20 zu EplNr 2341 31
2341 101a	—	1	Rahmengabel
2341 151	—	1	Vorderer Querträger zur Karosseriebefestigung (am Tragrohr)
2341 171	—	1	Hinterer Querträger zur Karosseriebefestigung (am Tragrohr)
2341 175	—	1	Beilage zum vorderen Querträger EplNr 2341 151
2341 178	—	1	Beilage zum hinteren Querträger EplNr 2341 171
2341 185	7	2	Bügel zum Befestigen des vorderen und hinteren Querträgers
—	—	4	Mutter 14 KrK 113 zu den Bügeln
2341 188	—	4	Sicherungsblech zu den Muttern
2341 201a	—	1	Querträger für Getriebeaufhängung
2341 25T	—	1	Traverse für Hinterfedern- und Kühlerbefestigung
2341 281a	—	1	Hinterer Querträger, mit Andrehlager
—	—	2	Schraube 10×65 KrK 131 zum Befestigen des hinteren Querträgers
2341 298a	—	2	Abstandrohr zu den Schrauben
2341 371	—	2	Hinterer Motorträger
—	—	4	Schraube 12×20 KrK 131 zum Befestigen der hinteren Motorträger

## Vorderfedern und Stoßdämpfer

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
2341 389	7	2	Bolzen 16×1,5 zur hinteren Motoraufhängung
—	—	2	Kronenmutter 16×1,5 KrK 119 zu den Bolzen
2341 425	—	2	Scheibe 16,5×57×3 zu den Bolzen
2341 518	7	2	Abstandhülse zur hinteren Motoraufhängung
2341 525a	7	4	Gummiring zur hinteren Motoraufhängung
<p><b>Wagen-Gruppe 43 (Tafel 7)</b>  <b>Vorderfedern und Stoßdämpfer</b>  <b>A. Vorderfedern</b></p>			
2343 1a	7	1	Untere Vorderfeder, 6 Blatt (165 kg Belastung), mit Federbüchsen
2343 11a	—	1	Obere Vorderfeder, 6 Blatt (165 kg Belastung), mit Federbüchsen
—	—	4	Federbüchse 12×49 N 221
2343 21a	—	2	Hauptblatt zu den Vorderfedern mit Federbüchsen
2343 51	—	2	Bride (innere), mit Nasenhalbrundschraube 6×66 N 151a
2343 53	—	2	Bride (äußere), mit Schraube 10×80 KrK 132 und flacher Kronenmutter 10 KrK 116
2343 71	—	2	Federstift M 10
1543 201	7	4	Spannschraube M 12
2343 213	7	2	Obere Spannplatte
1743 214	7	2	Untere Spannplatte
2343 301	7	1	Rechter oberer Federträger (auf dem Drehzapfen)
2343 303	7	1	Rechter unterer Federträger (auf dem Drehzapfen)
2343 311	—	1	Linker oberer Federträger (auf dem Drehzapfen)
2343 313	—	1	Linker unterer Federträger (auf dem Drehzapfen)
2343 351	7	1	Rechter oberer Federbolzen, mit Kronenmuttern und blanker Scheibe
2343 352	—	1	Linker oberer Federbolzen, mit Kronenmuttern und blanker Scheibe

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1743 357	—	4	Paßstift (in den oberen und unteren Federträgern)
2343 514	7	4	Rechte Sicherheitslasche zu den Vorderfedern
2343 515	7	4	Linke Sicherheitslasche zu den Vorderfedern
2343 561	7	1	Rechter unterer Federbolzen, mit Kronenmutter und blanker Scheibe
2343 562	—	1	Linker unterer Federbolzen, mit Kronenmutter und blanker Scheibe
2343 581	—	8	Abstandhülse 10,5×13×5,3 zu den Sicherheitslaschen
1743 601	—	8	Ausgleichscheibe 12×29 Ø in Stärken von 1,6 bzw. 1,7 mm
<p><b>B. Stoßdämpfer</b></p>			
2343 1001	—	1	Rechter vorderer Stoßdämpfer, Fichtel und Sachs, 30 V <sub>2</sub> 17800 20, mit Hebel 220 mm Ig
2343 1002	7	1	Linker vorderer Stoßdämpfer, Fichtel und Sachs, 30 V <sub>2</sub> 17800 20, mit Hebel 220 mm Ig
2343 1006	7	2	Stoßdämpferstange, mit Gummilager
2343 1023	7	2	Bundbolzen 10×1 in den Stoßdämpferhebeln
2343 1030	7	2	Sicherungsscheibe zu den Muttern für Bundbolzen Epl Nr 2343 1023
2343 1101	—	1	Rechter Stoßdämpferhebel, mit Bundbolzen
2343 1102	—	1	Linker Stoßdämpferhebel, mit Bundbolzen
2343 1205	7	2	Lasche zu den Stoßdämpferstangen Epl Nr 2343 1006
2343 1221	7	4	Vollständiges Gummilager zu den Stoßdämpferstangen
—	—	2	Paßschraube 10×1×35 KrK 133 zu den Stoßdämpferstangen und Laschen
<p><b>Wagen-Gruppe 44 (Tafel 7)</b>  <b>Hinterfedern</b></p>			
2344 11b	7	2	Rechte und linke Hinterfeder (Druckfedern)
—	—	2	Schrauben 14×55 DIN 932 zum Befestigen der Hinterfedern

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
1744 51	7	2	Obere Federklammer, mit Nietbolzen
1744 55	7	2	Untere Federklammer, mit Nietbolzen
1744 71	—	4	Niete zur oberen Federklammer
1744 73	—	4	Niete zur unteren Federklammer
—	—	2	Schraube 14×38 KrK 131 zu den Hinterfedern (im Tragrohr)
—	—	2	Schraube 14×42 KrK 131 zu den Hinterfedern (im Tragrohr)
2344 125	7	2	Fangband 5×40×406 (abgepaßt)
2344 129	7	4	Klemmstück zum Fangband
2344 351	7	2	Gummipuffer zur Hinterachse (am Rahmen)
2344 371	—	2	Halter für Fangband und Gummipuffer
2344 378	—	2	Abstandhülse im Halter
—	—	2	Schraube 10×80 KrK 131 zum Halter
<b>Wagen-Gruppe 45 (Tafel 7)</b>			
<b>Vorderachse und Lenkspurstange</b>			
<b>A. Vorderachse</b>			
2345 11	7	1	Vordere Schwingachse, bestehend aus: oberer und unterer Vorderfeder, rechtem und linkem Vorder- achsschenkel, Drehzapfen, Vorderradbremse und Vorderradnaben (RB 102302 ab Wagen 701 und RB 102304)
2345 11a	—	1	Vordere Schwingachse, bestehend aus: oberer und unterer Vorderfeder, rechtem und linkem Vorder- achsschenkel, Drehzapfen, Vorderradbremse und Vorderradnaben (RB 102302 Wagen 1-700)
2345 31	7	2	Drehzapfen zu den Vorderachsschenkeln, mit 2 Paßfedern A 5×3×12 DIN 496
—	—	4	Mutter 12×1,5 KrK 115
—	—	4	Paßfeder A 5×3×12 DIN 496
2345 38	7	4	Sicherungsblech zu den Muttern

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2345 131	7	2	Druckscheibe zwischen oberem Federträger und Vorderachsschenkel
1745 141	—	2	Ausgleichscheibe 18,2×30 in Stärken von 2,8; 3,0 und 3,2 mm
2345 151	7	2	Spurscheibe auf den Drehzapfen
2345 161	7	2	Oberer Staubdeckel an den Drehzapfen
2345 171	—	2	Unterer Staubdeckel an den Drehzapfen
2345 301	7	1	Rechter Vorderachsschenkel, mit Büchsen, Mutter und Abdeckblech (RB 102302 ab Wagen 701 und RB 102304)
2345 301a	—	1	Rechter Vorderachsschenkel, mit Büchsen, Mutter und Abdeckblech (RB 102302 bis Wagen 700)
2345 302	7	1	Linker Vorderachsschenkel, mit Büchsen, Mutter und Abdeckblech (RB 102302 ab Wagen 701 und RB 102304)
2345 302a	—	1	Linker Vorderachsschenkel, mit Büchsen, Mutter und Abdeckblech zur Bremstrommel (RB 102302 bis Wagen 700)
1545 331	7	2	Mutter 16×1,5 zu den Vorderachsschenkeln
2345 351	7	2	Sicherungsblech zu den Muttern
1545 351	7	2	Sicherungsblech zu den Muttern der Lenkspur- stangenköpfe
2345 356	7	2	Scheibe zu den Vorderachsschenkeln
2345 361a	7	4	Büchse in den Vorderachsschenkeln
—	7	2	Kugellager „B 25“ zu den Vorderachsschenkeln, innen
2345 681	7	2	Zwischenring auf den Vorderachsschenkeln
2345 691	7	2	Gewinding 65×1,5, zugleich Dichtungshalter (in den Vorderradnaben)
—	—	2	Gewindestift 5×5 N 190 zu den Gewindingen
2345 701	7	2	Dichtung 39×52×5 in den Gewindingen
2345 711	7	2	Abstandhülse auf den Vorderachsschenkeln
2345 721	7	2	Scheibe auf den Vorderachsschenkeln
—	7	2	Kugellager „B 17“ zu den Vorderachsschenkeln, außen

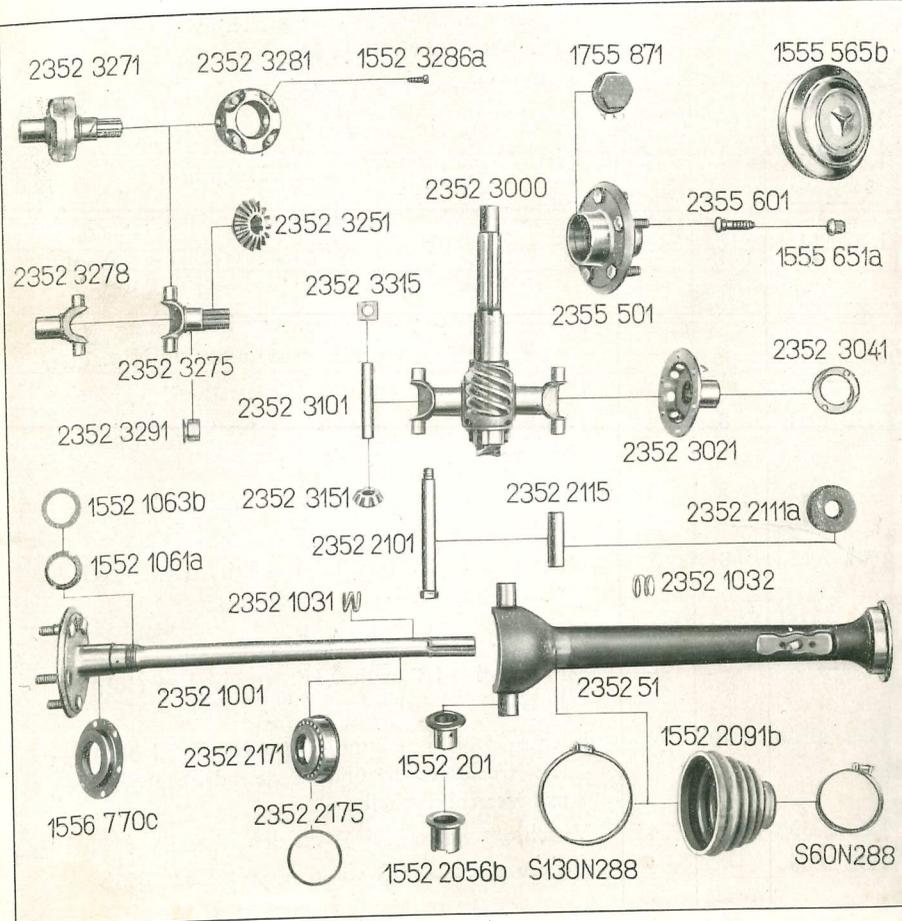
Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
2345 1051	7	1	Rechter Lenkhebel (am Vorderachsschenkel), mit Kronenmutter und Paßfeder
2345 1052	—	1	Linker Lenkhebel (am Vorderachsschenkel), mit Kronenmutter und Paßfeder
—	—	2	Kronenmutter 14×1,5 KrK 117
—	—	2	Paßfeder A 6×4×15 DIN 496
—	—	2	Kugelbolzen, mit Kronenmutter 12×1,5 KrK 119 zu den Lenkhebeln: Epl Nr 1575 5751
<b>B. Lenkspurstange</b>			
2345 2001	7	1	Rechte Lenkspurstange (von Mitte Kugelkopf bis Mitte Spurstangenende 372 mm)
2345 2011	7	1	Linke Lenkspurstange (von Mitte Kugelkopf bis Mitte Spurstangenende 372 mm)
2345 2025	—	2	Stopfen (in den Lenkspurstangen), mit Düse und Ölrohr
2345 2028	—	2	Düse
1545 2031a	7	2	Lenkspurstangenkopf zur rechten (1) und linken Lenkspurstange (1)
2345 2045	7	2	Spurstangenende (Kugelpfannenkopf), mit Mutter 35×1,5
1745 2055	7	2	Mutter 35×1,5
1745 2058	7	4	Kugelbacken zu den Spurstangenenden
2345 2068	—	—	Ausgleichscheibe 35,2×40 Ø in Stärken von 0,1; 0,2 und 0,5 mm, zu den Lenkspurstangenköpfen
2345 2085	7	2	Anschlußring 8×0,75 (auf den Spurstangenenden) für die Schmierleitung
2345 2091	—	4	Dichtring zu den Anschlußringen
2345 2093	7	2	Mutter 28×1,5 zu den Anschlußringen
2345 2095	7	2	Sicherungsscheibe zu den Muttern
—	—	2	Zylinderstift 4 sW×32 DIN 7 zu den Spurstangenenden
1745 2111	13	1	Kugelbolzen (im Spurstangenende der rechten Lenkspurstange)
—	—	1	Mutter 16×1,5 KrK 115

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1745 2115	13	1	Sicherung zur Mutter
1545 2151	7	2	Sicherung zu den Lenkspurstangen für die Kugelpfannenköpfe
1745 2151	13	2	Sicherung zu den Spurstangenenden
—	—	—	Druckfeder in den Lenkspurstangenköpfen: Epl Nr 1575 5712a
<b>Wagen-Gruppe 52 (Tafel 8)</b>			
<b>Hinterradantrieb</b>			
—	—	—	Hinterradantriebsgehäuse, zugleich Wechselräderegehäuse: Epl Nr 2361 21
2352 51	8	1	Rechtes Tragrohr, mit Büchsen und Ölstaublech
2352 52	—	1	Linkes Tragrohr, mit Büchsen und Ölstaublech
1552 201	8	4	Büchse (auf den Zapfen der Tragrohre)
—	—	4	Zylinderstift 6 sW×32 DIN 7 zu den Büchsen
1552 851	10	5	Stopfen 24×1,5 zum Wechselräderegehäuse (4) und unteren Deckel (1)
2352 1001	8	2	Hinterradwelle mit Flansch, zur Befestigung der Hinterräder, mit Schraubenbolzen und Nutmutter
—	11	—	Radiaxlager 6208 auf den Hinterradwellen
2352 1031	8	1	Druckfeder, linksgängig, zur Ölrückförderung auf der rechten Hinterradwelle
2352 1032	8	1	Druckfeder, rechtsgängig, zur Ölrückförderung auf der linken Hinterradwelle
1552 1061a	8	2	Nutmutter (Spezialgewinde) auf den Hinterradwellen zu den Radiaxlagern
1552 1063b	8	2	Sicherung zu den Nutmuttern
—	—	—	Schraube 14×1,5 in den Hinterradwellen (10): Epl Nr 2355 601
1552 2056b	8/10	4	Büchse 35×42 mit Bundstärken von 3; 3,1 bis 4 mm (im Wechselrädere- und Hinterradantriebsgehäuse), mit Verschlusscheibe
1552 2059	—	4	Verschlusscheibe 37,5 Ø zu den Büchsen
1552 2066	—	4	Sicherung zu den Büchsen Epl Nr 1552 2056b

Hinterradantrieb

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	—	Stiftschraube M 8 (im Wechselrädgerhäuse) zu den Sicherungen Epl Nr 1552 2066: Epl Nr 2361 1995
1552-2091b	8	2	Gummimanschette zwischen Kegelradgehäuse und Tragrohr
—	8	2	Schlauchbinder Typ S 130 N 288 zum Befestigen der Gummimanschetten am Wechselrädger- und Hinterradantriebsgehäuse

Tafel 8



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
—	8	2	Schlauchbinder Typ S 60 N 288 zum Befestigen der Gummimanschetten am Tragrohr
2352 2101	8	2	Bolzen 16x1,5 zur Wechseltriebeaufhängung am Querträger Epl Nr 2341 201a
2352 2104	—	2	Scheibe 18,5x57x3 zu den Bolzen Epl Nr 2352 2101
2352 2111a	8	4	Gummiring 24x64x30 in den vorderen Aufhängerösen des Getriebes
2352 2115	8	2	Abstandhülse 18,3x24x76 auf den Bolzen Epl Nr 2352 2101
2352 2121	—	2	Abstandhülse 18,2x24x64 auf den Bolzen Epl Nr 2352 2101
2352 2171	8/10	2	Lagerkörper (im Wechselrädger- und Hinterradantriebsgehäuse), mit Sieb, zu den Radiaxlagern für Ausgleichgetriebe
2352 2175	8/10	2	Ausgleichscheibe 67x79,8 in Stärken von 0,8; 0,9; 1; 1,1 und 1,2 mm im Lagerkörper
—	11	—	Radiaxlager 6208 (in den Lagerkörpern) für Ausgleichgetriebe
—	—	2	Dichtring 39x60x6 LO N 255 im Lagerkörper Epl Nr 2352 2171
—	11	—	Schneckenwelle (zugleich Nutenwelle) für Hinterradantrieb: Epl Nr 2362 801
2352 3000	8	1	Ausgleichgetriebe, mit Schneckenrad 27 Zähne, Schneckenwelle und Kreuzgelenken (Übersetzung 1:6,75)
2352 3001	—	1	Ausgleichgetriebe, mit Schneckenrad 27 Zähne und Kreuzgelenken
2352 3021	8	2	Deckel (Ausgleichgetriebegehäusehälften) zum Schneckenrad, mit Anlaufscheibe und Fixierstiften
2352 3041	8	2	Anlaufscheibe in den Deckeln
2352 3045	—	4	Fixierstift zu den Anlaufscheiben
—	—	6	Schraube 10x48 KrK 131 zu den Deckeln Epl Nr 2352 3021
1752 3048	—	6	Mutter M 10 zu den Schrauben
2352 3049	—	6	Sicherung zu den Muttern
2352 3101	8	1	Bolzen zu den Ausgleichkegelrädern

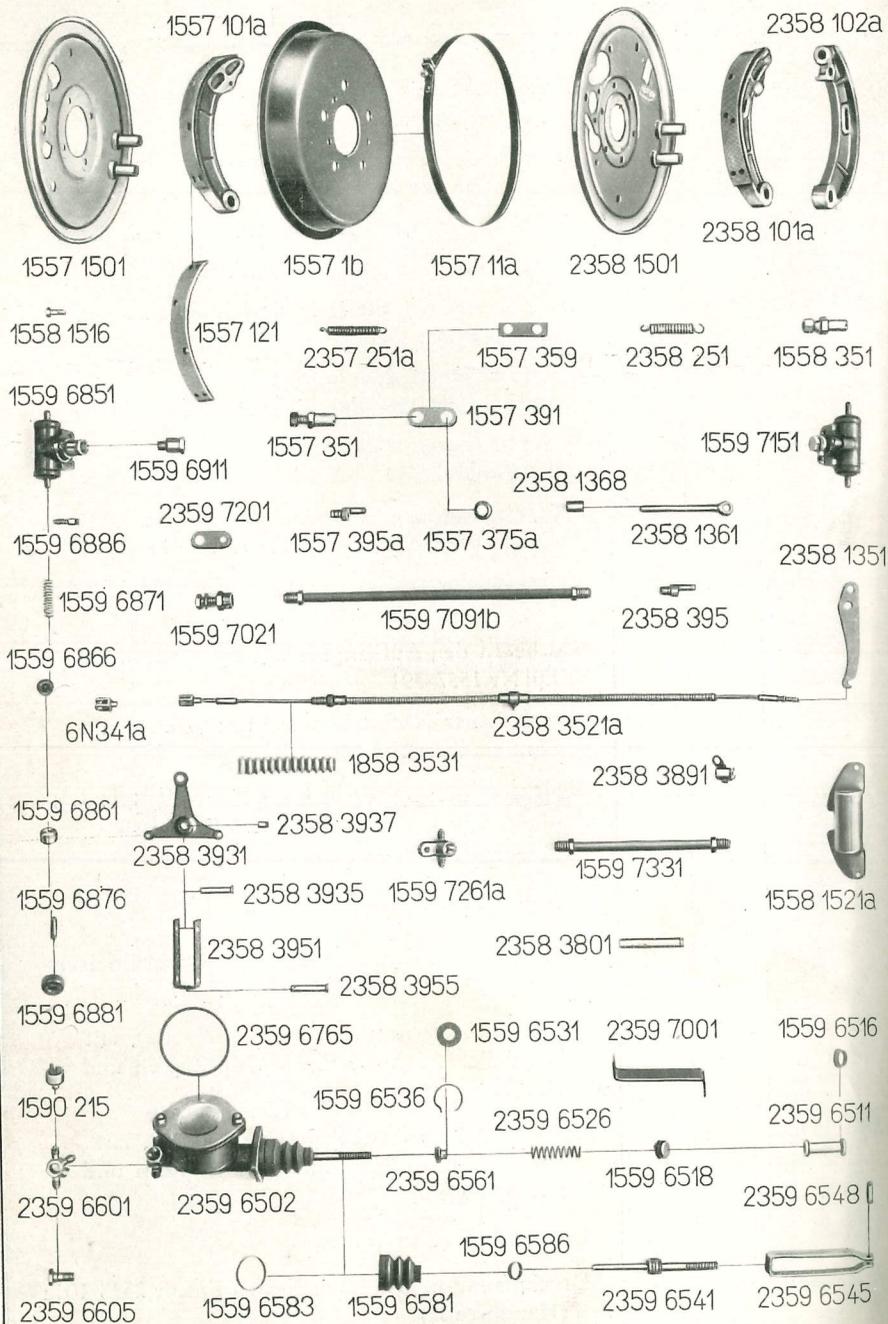
Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2352 3111	—	1	Paßstift 5,5 Ø×28 lg zum Ausgleichbolzen
2352 3151	8	2	Kleines Ausgleichkegelrad 9 Zähne
2352 3251	8	2	Großes Ausgleichkegelrad 16 Zähne (auf den Hinterradwellen)
2352 3271	8	2	Kreuzgelenk zwischen Ausgleichgetriebe und Hinterradwellen
2352 3275	8	2	Inneres Kreuzgelenk
2352 3278	8	2	Äußeres Kreuzgelenk
2352 3281	8	2	Ring (zweiteilig) zum Kreuzgelenk, mit Schrauben, Sicherungen und Paßstiften
—	—	2	Paßstift 6×12 N 37b zu den Ringhälften
1552 3286a	8	8	Schraube M 8 zu den Ringen
1552 3288a	—	8	Sicherung zu den Schrauben
2352 3291	8	2	Büchse zu den Kreuzgelenken
2352 3301	—	1	Schneckenrad 27 Zähne
2352 3311	—	1	Einsatzstein (im Schneckenrad) zum Bolzen Epl Nr 2352 3101
2352 3315	8	1	Einsatzstein (im Schneckenrad) mit Bohrung 5,5 für Paßstift Epl Nr 2352 3111, zum Bolzen Epl Nr 2352 3101
<b>Wagen-Gruppe 55 (Tafel 8)</b>			
<b>Vorderräder</b>			
2355 1	—	4	Stahlblechscheibenrad mit Tiefbettfelge 3,00 D×17 (für Reifengröße 4,75×17) und Ziernabe
2355 501	8	2	Vorderradnabe, mit Schraubenbolzen
1555 561b	—	4	Ziernabe zu den Stahlblechscheibenrädern
1555 565b	8	4	Zierdeckel zu den Stahlblechscheibenrädern
2355 601	8	20	Schraube 14×1,5 zu den Vorderradnaben (10) und Hinterradwellen (10)
1555 651a	8	20	Kugelbundmutter 14×1,5 zu den Schrauben
1755 871	8	2	Radkapsel 52×1,5 zu den Vorderradnaben

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
<b>Wagen-Gruppe 56 (Tafel 8)</b>			
<b>Hinterräder</b>			
—	—	—	Stahlblechscheibenrad mit Tiefbettfelge 3,00 D×17 (für Reifengröße 4,75×17) und Ziernabe (2): Epl Nr 2355 1
—	—	—	Hinterradwelle mit Flansch zur Befestigung der Hinterräder: Epl Nr 2352 1001
—	—	—	Ziernabe zu den Stahlblechscheibenrädern (2): Epl Nr 1555 561b
—	8	—	Zierdeckel zu den Stahlblechscheibenrädern (2): Epl Nr 1555 565 b
—	8	—	Schraube 14×1,5 in den Hinterradwellen Epl Nr 2352 1001 (10): Epl Nr 2355 601
—	8	—	Kugelbundmutter 14×1,5 zu den Schrauben Epl Nr 2355 601 (10): Epl Nr 1555 651a
1556 770c	8	2	Lederdichtung mit Fassung und Drahtspirale, zu den Hinterradwellen
1556 798	—	4	Papierdichtung zu den Lederdichtungen
<b>Wagen-Gruppe 57 (Tafel 9)</b>			
<b>Vorderradbremse</b>			
1557 1b	9	4	Bremstrommel, zur Vorderradbremse (2) und Hinterradbremse (2)
1557 11a	9	8	Band, auf den Vorderradbremstrommeln (4) und Hinterradbremstrommeln (4), mit Halbrund- schraube, Mutter und Federring
—	—	4	Halbrundschraube 5×25 DIN 577 zu Epl Nr 1557 11a
1557 101a	9	4	Bremsbacke, mit Bremsbelag und Druckpfannen
1557 121	9	8	Bremsbelag auf den Bremsbacken Epl Nr 1557 101a, vorne (4) und hinten (4)
—	—	—	Hohlsenkniert 4,5 Ø zu den Bremsbelägen: Epl Nr 0758 131

# Hinterradbremse

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2357 251a	9	4	Rückzugfeder zu den Vorderradbremssbacken
1557 351	9	4	Aufhängebolzen mit M 12 und Mutter zu den Bremsbacken
1557 357	—	4	Mutter M 12 zu den Aufhängebolzen
1557 359	9	6	Sicherung zu den Aufhängebolzen Epl Nr 1557 351 (2) und 1558 351 (4)
1557 361	—	4	Unterlegscheibe zu den Aufhängebolzen Epl Nr 1557 351 (2) und 1558 351 (2)
1557 375a	9	8	Federscheibe zu den Aufhängebolzen Epl Nr 1557 351 (4) und 1558 351 (4)
1857 385	—	—	Ausgleichscheibe 1 mm stark, zwischen Abdeckblech und Bremszylinder
1557 391	9	4	Laschen zu den Aufhängebolzen Epl Nr 1557 351 (2) und 1558 351 (2)
1557 395a	9	4	Exzentrischer Nachstellbolzen 12×1,5 zu den Vorderradbremssbacken
—	—	4	Mutter 12×1,5 KrK 115 zu den exzentrischen Nachstellbolzen
1557 397	—	8	Spannplatte zu den exzentrischen Nachstellbolzen Epl Nr 1557 395a (4) und 2358 395 (4)
1557 399	—	—	Beilagscheibe 10,3×20 in Stärken von 0,5; 1; 1,5; 2; 2,5 und 3 mm zu den Nachstellbolzen Epl Nr 1557 395a und 2358 395
1557 1501	9	2	Abdeckblech zur Vorderradbremse, mit Aufhänge- bolzen
<b>Wagen-Gruppe 58 (Tafel 9)</b>			
<b>Hinterradbremse</b>			
—	9	—	Bremstrommel (2): Epl Nr 1557 1b
—	9	—	Band auf den Hinterradbremstrommeln, mit Halb- rundschaube, Mutter und Federring (4): Epl Nr 1557 11a
2358 101a	9	2	Bremsbacke (vordere, in der Fahrtrichtung gesehen), mit Bremsbelag

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2358 102a	9	2	Bremsbacke (hintere, in der Fahrtrichtung gesehen), mit Bremsbelag
—	9	—	Bremsbelag auf den Bremsbacken Epl Nr 2358 101a und 2358 102a (4): Epl Nr 1557 121
0758 131	—	48	Hohlsekniet 4,5 Ø zu den Bremsbackenbelägen
2358 251	9	2	Rückzugfeder zu den Bremsbacken
1558 351	9	4	Aufhängebolzen mit M 12 und Mutter zu den Bremsbacken
—	9	—	Federscheibe zu den Aufhängebolzen Epl Nr 1558 351: Epl Nr 1557 375a
—	9	—	Sicherung zu den Aufhängebolzen Epl Nr 1558 351 (4): Epl Nr 1557 359
—	—	—	Unterlegscheibe zu den Aufhängebolzen Epl Nr 1558 351 (2): Epl Nr 1557 361
—	—	—	Ausgleichscheibe 1 mm stark, zwischen Abdeckblech und Bremszylinder: Epl Nr 1857 385
—	9	—	Lasche zu den Aufhängebolzen Epl Nr 1558 351 (2): Epl Nr 1557 391
2358 395	9	4	Exzentrischer Nachstellbolzen 12×1,5 zu den Hinterradbremssbacken
—	—	—	Beilagscheibe 10,3×20 in Stärken von 0,5; 1; 1,5; 2; 2,5 und 3 mm zu den Nachstellbolzen Epl Nr 2358 395: Epl Nr 1557 399
—	—	4	Mutter 12×1,5 KrK 115 zu den Nachstellbolzen Epl Nr 2358 395
—	—	—	Spannplatte zu den exzentrischen Nachstellbolzen Epl Nr 2358 395 (4): Epl Nr 1557 397
2358 1351	9	1	Rechter innerer Bremshebel (Handbremse), mit Drehbolzen, Scheibe und Splint, Zapfen und Druckstange
2358 1352	—	1	Linker innerer Bremshebel (Handbremse), mit Drehbolzen, Scheibe und Splint, Zapfen und Druckstange
2358 1361	9	2	Druckstange (Handbremse)
2358 1368	9	2	Druckpfanne in den Bremsbacken Epl Nr 2358 101a (Handbremse)



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
2358 1501	9	1	Rechtes Abdeckblech, mit Gleitstück für Seilzug
2358 1502	—	1	Linkes Abdeckblech, mit Gleitstück für Seilzug
1558 1516	9	12	Zylinderschraube M 8 zu den Abdeckblechen
—	—	12	Mutter 8 KrK 113 zu den Zylinderschrauben
1558 1521a	9	2	Kappe (an den Abdeckblechen), zu den Bremszylindern
1558 1525	—	4	Schraube M 6 zu den Kappen
—	—	4	Mutter 6 KrK 113 zu den Schrauben
2358 3501	—	1	Zugstange mit M 8 (vom Handbremshebel zum Winkelhebel)
2358 3521a	9	2	Seilzug (vom Winkelhebel zu den inneren Bremshebeln)
—	9	2	Gabelkopf 6 N 341a zu den Seilzügen Epl Nr 2358 3521a
—	—	2	Bolzen 6 N 343a
1858 3531	9	2	Staubschutz an den Seilzügen
1858 3533	—	2	Gummitülle zum Staubschutz
2358 3801	9	1	Nachstellmutter M 8 auf der Zugstange Epl Nr 2358 3501
2358 3881	—	2	Mutter M 12 zum Seilzug Epl Nr 2358 3521a
2358 3891	9	1	Rechter Halter (am Abdeckblech) zum Seilzug
2358 3892	—	1	Linker Halter (am Abdeckblech) zum Seilzug
—	—	2	Schraube 8x15 KrK 131 zur Befestigung der Halter an den Abdeckblechen
2358 3931	9	1	Winkelhebel, mit Büchsen und Bolzen zur Zugstange Epl Nr 2358 3501
2358 3935	9	1	Lagerbolzen (Gesamtlänge 45 mm) zum Winkelhebel Epl Nr 2358 3931, mit Scheibe 10,3 DIN 433 und Splint 3x18 DIN 94
2358 3937	9	2	Büchse in der Winkelhebelnabe
2358 3951	9	1	Bügel (am Querträger Epl Nr 2341 201a) zum Winkelhebel Epl Nr 2358 3931
2358 3955	9	1	Lagerbolzen (Gesamtlänge 51 mm) zum Bügel Epl Nr 2358 3951, mit Scheibe 10,3 DIN 433 und Splint 3x18 DIN 94

**Öldruckbremse**

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
<b>Wagen-Gruppe 59 (Tafel 9)</b>			
<b>Öldruckbremse</b>			
2359 6491	—	1	Zwischenring für Hauptbremszylinder
2359 6495	—	1	Gummidichtring (auf dem Zwischenring)
2359 6501	—	1	Vollständiger Hauptbremszylinder zur Vierrad-Öldruckbremse (ohne Stopplightschalter)
2359 6502	9	1	Vollständiger Hauptbremszylinder zur Vierrad-Öldruckbremse (mit Stopplightschalter)
2359 6511	9	1	Kolben Nr A 7085 zum Hauptbremszylinder
1559 6516	9	1	Gummidichtung Nr A 5434 zum Hauptbremszylinder
1559 6518	9	1	Manschette Nr A 4056 zum Kolben
2359 6521	—	1	Federteller Nr A 7126 zur Druckfeder
2359 6526	9	1	Druckfeder Nr A 7312 im Hauptbremszylinder
1559 6531	9	1	Kolbenanschlag Nr A 4068
1559 6536	9	1	Sicherungsfederring Nr A 4069
2359 6541	9	1	Druckstange M 12×1,5 im Hauptbremszylinder
2359 6545	9	1	Gabel zum Hauptbremszylinder (auf der Druckstange)
—	—	2	Mutter 12×1,5 KrK 113 zur Befestigung der Gabel auf der Druckstange
2359 6546	—	1	Sicherung zur Mutter
2359 6548	9	1	Bolzen in der Gabel
2359 6561	9	1	Vollständiges Kappenventil Nr A 7311
1559 6581	9	1	Staubkappe Nr A 4072
1559 6583	9	1	Große Bandage Nr A 4073 zur Staubkappe
1559 6586	9	1	Kleine Bandage Nr A 4074 zur Staubkappe
2359 6601	9	1	Verteilerstück am Hauptbremszylinder
2359 6605	9	1	Hohlschraube am Verteilerstück
2359 6761	—	1	Behälterdeckel Nr A 8233 am Hauptbremszylinder
2359 6765	9	1	Dichtung Nr A 8235 zum Behälterdeckel
—	9/15	1	Stopplightschalter Nr A 5585 im Hauptbremszylinder: Epl Nr 1590 215

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1559 6851	9	2	Vollständiger Vorderradbremsszylinder 25,4 Ø Nr A 5661
1559 6855	—	4	Bremsszylindergehäuse Nr A 4442 zu Epl Nr 1559 6851 und 1559 7151
1559 6861	9	8	Kolben Nr A 4444
1559 6866	9	8	Manschette Nr A 4443
1559 6871	9	4	Druckfeder Nr A 4445
1559 6876	9	8	Druckstift Nr A 6056
1559 6881	9	8	Schutzkappe Nr A 4780
1559 6885	—	4	Entlüftungsschraube Nr A 4684 mit Verschlußschraube und federnder Zahnscheibe
1559 6886	9	4	Entlüftungsschraube Nr A 4685
1559 6891	—	4	Verschlußschraube Nr A 5228
1559 6896	—	4	Federnde Zahnscheibe FZJ
1559 6911	9	4	Schlauchanschlußnippel Nr A 4277
1559 6916	—	4	Dichtungsscheibe Nr A 2157
1559 6951	—	8	Befestigungsschraube 5/16" Nr A 4845 zu den Vorderradbremsszylindern Epl Nr 1559 6851 (4) und Hinterradbremsszylindern Epl Nr 1559 7151 (4)
2359 7001	9	1	Rechter Halter (am Lagerkörper Epl Nr 2341 21a) zu den Leitungen für Bremse und Zentralschmierung
2359 7011	—	1	Linker Halter (am Lagerkörper Epl Nr 2341 21a) zu den Leitungen für Bremse und Zentralschmierung
1559 7021	9	5	Zwischenstück Nr A 4101, mit Mutter und Federring zu den Bremsleitungen
2359 7051	—	1	Rechte Bremsleitung 6×1 (vom Hauptbremszylinder zum Zwischenstück)
1559 7056	—	12	Rohranschlußmutter 12×1,5 Nr A 4907 zu den Bremsleitungen
2359 7071	—	1	Linke Bremsleitung 6×1 (vom Hauptbremszylinder zum Zwischenstück)
1559 7091b	9	2	Verbindungsschlauch 16 1/2" Ig, Nr A 4870 (von den Zwischenstücken an den Haltern Epl Nr 2359 7001 bzw. 2359 7011 zu den Vorderradbremsszylindern)

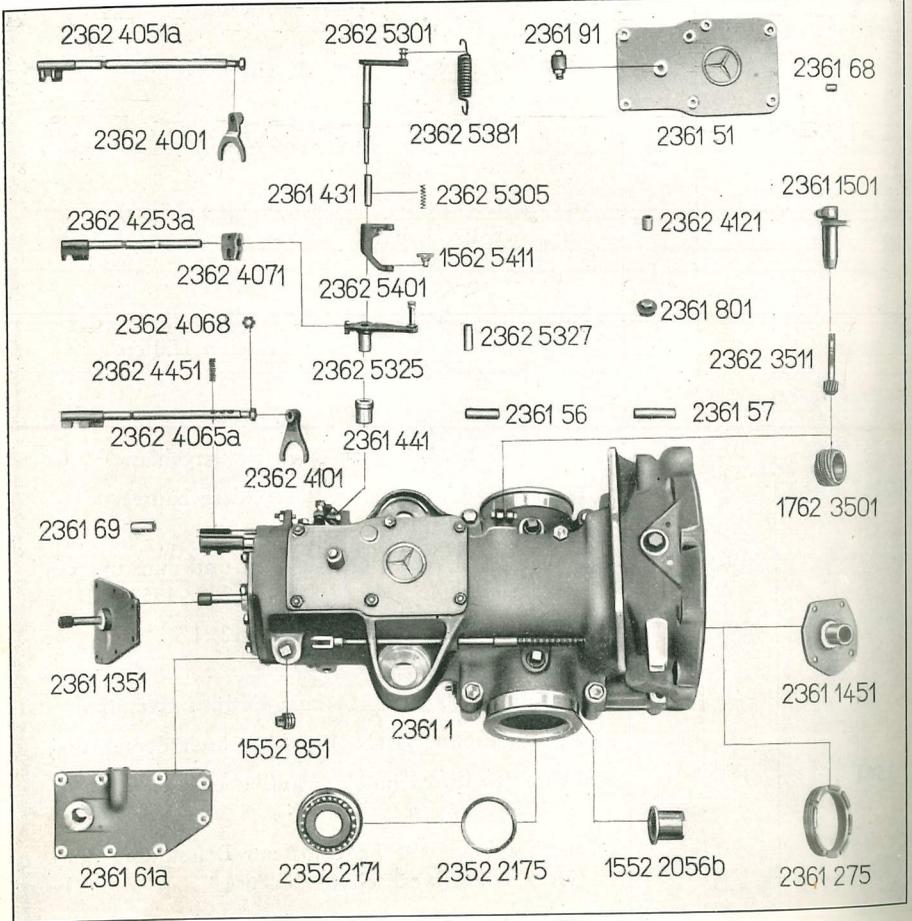
Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1559 7151	9	2	Vollständiger Hinterradbremsszylinder 25,4 Ø Nr A 5643
—	—	—	Befestigungsschraube 5/16" Nr A 4845 zu den Hinterradbremsszylindern: Epl Nr 1559 6951
2359 7201	9	3	Halter für Zwischenstücke
—	—	2	Schraube 8×52 KrK 131 zu den Haltern
—	—	1	Schraube 8×16 KrK 144 zum Halter
1559 7261a	9	1	Verteilerstück Nr A 5120 (ohne Entlüftungsschraube)
—	—	1	Schraube 8×25 KrK 131 zum Verteilerstück
1559 7301	—	1	Bremsleitung 6×1 (vom Hauptbremszylinder zum Verteilerstück)
1559 7311	—	1	Bremsleitung 6×1 (vom Verteilerstück zum Zwischenstück)
1559 7331	9	2	Verbindungsschlauch 9 1/4" lg Nr A 5326 (vom Verteilerstück zu den Bremsleitungen Epl Nr 1559 7341 und 1559 7351)
1559 7341	—	1	Rechte Bremsleitung 6×1 (vom Zwischenstück zum Hinterradbremsszylinder)
1559 7351	—	1	Linke Bremsleitung 6×1 (vom Zwischenstück zum Hinterradbremsszylinder)
1559 7371	—	1	Anweisungsschild Nr A 5290
—	18	—	Entlüftungsschlauch Nr A 4718 für die Brems- leitungen: Epl Nr 1599 294
—	18	—	Steckschlüssel Nr A 4802 für die Entlüftungs- schrauben an den Vorder- und Hinterradbremss- zylindern: Epl Nr 1599 291

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
Wagen-Gruppe 61 (Tafel 10)			
<b>Wechselgetriebe:</b>			
<b>Wechselrädergehäuse</b>			
2361 1	10	1	Wechselgetriebe, mit Wellen, Zahnrädern, sowie Schneckenrad, Ausgleichgetriebe und Kreuz- gelenken
2361 21	—	1	Wechselrädergehäuse, zugleich Gehäuse für Hinterradantrieb, mit Deckeln, Büchsen, Stopfen, Schrauben, Scheiben und Muttern
2361 51	10	1	Oberer Deckel
—	—	1	Stiftschraube 8×18 KrK 135 zur Befestigung des oberen Deckels
2361 56	10	3	Büchse 13×15×48 (im Wechselrädergehäuse), vorne, für Schaltschienen
2361 57	10	2	Büchse 13×15×59 (im Wechselrädergehäuse) für Schaltschienen
2361 61a	10	1	Unterer Deckel
—	—	2	Stiftschraube 8×28 KrK 137 zur Befestigung des unteren Deckels und des hinteren Halters Epl Nr 2367 861
2361 65	—	1	Papierdichtung zum unteren Deckel
2361 68	10	2	Büchse 10,2×12×13 (im Wechselrädergehäuse)
2361 69	10	1	Büchse 13×15×30 (im Wechselrädergehäuse) für Schnellgangschiene
—	10	5	Stopfen 24×1,5 zum Gehäuse (4) und zum unteren Deckel Epl Nr 2361 61a (1): Epl Nr 1552 851
2361 91	10	1	Vollständiger Entlüftungsstutzen 12×1,5 (im Wechselrädergehäuse)
—	—	1	Schraube 6×10 KrK 144 zum Entlüftungsstutzen
—	—	2	Gewindestift 8×28 DIN 417 (im Wechselrädergehäuse)
1561 101	12	2	Büchse 16×18×25 im Bremsfußhebel Epl Nr 2367 1001
—	—	3	Paßschraube 12×95 KrK 132 zur Befestigung des Deckels am Wechselrädergehäuse

Wechselgetriebe

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
—	—	1	Paßschraube 12×101 KrK 132 zur Befestigung des Deckels am Wechselrädergehäuse, unten und für Auspufftopf-Aufhängung
—	—	4	Stiftschraube 12×118 KrK 138 zur Befestigung des Deckels am Wechselrädergehäuse, unten
—	—	4	Stiftschraube 12×92 KrK 138 zur Befestigung des Deckels am Wechselrädergehäuse, unten

Tafel 10



Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
—	—	2	Stiftschraube 10×65 KrK 138 zur Befestigung des Deckels am Wechselrädergehäuse, unten
—	—	2	Stiftschraube 10×42 KrK 138 zur Befestigung des Deckels am Wechselrädergehäuse, unten
—	—	4	Stiftschraube 8×18 KrK 137 zur Befestigung des unteren Deckels
2361 275	10	1	Dichtungshalter 98×1,5 links, im Wechselrädergehäuse
2361 278a	—	1	Gewindestift M 10 zur Sicherung des Dichtungshalters
2361 431	10	1	Büchse 8×10×42 zur Schnellgangschaltung (im Wechselrädergehäuse), links
2361 441	10	1	Büchse zur Schnellgangschaltung (im Wechselrädergehäuse), rechts
2361 461	—	1	Scheibe zur Büchse Epl Nr 2361 441
2361 801	10	1	Stopfen 24×1,5 zum Schauloch für Wechselrädergehäuse
0261 821	—	7	Stiftschraube M 8 (im Wechselrädergehäuse), zur Befestigung des unteren Deckels
2361 1351	10	1	Vorderer Deckel zum Wechselrädergehäuse
—	—	7 (5)	Stiftschraube 8×16 KrK 137 zur Befestigung des vorderen Deckels (ab RB 102304 5 Stück)
2361 1371	—	1	Papierdichtung zum vorderen Deckel
2361 1451	10	1	Abschlußdeckel, hinten (im Wechselrädergehäuse)
—	—	4	Stiftschraube 8×16 KrK 138 zur Befestigung des hinteren Abschlußdeckels
2361 1455	—	1	Papierdichtung zum hinteren Abschlußdeckel
2361 1501	10	1	Lagerbüchse zur Welle für Kilometerzählerantrieb, mit Schraube, Mutter und Federring
—	—	1	Schraube 6×28 KrK 131 zur Lagerbüchse
0261 1508	—	1	Schraube M 8 zum Abstandring Epl Nr 2362 5277
2361 1801	11	1	Lagerbüchse (im Wechselrädergehäuse) für Vorgelegewelle
2361 1991	—	1	Schutzblech am Wechselrädergehäuse
2361 1995	—	4	Stiftschraube M 8 zu den Sicherungen Epl Nr 1552 2066 der Büchsen im Tragrohr

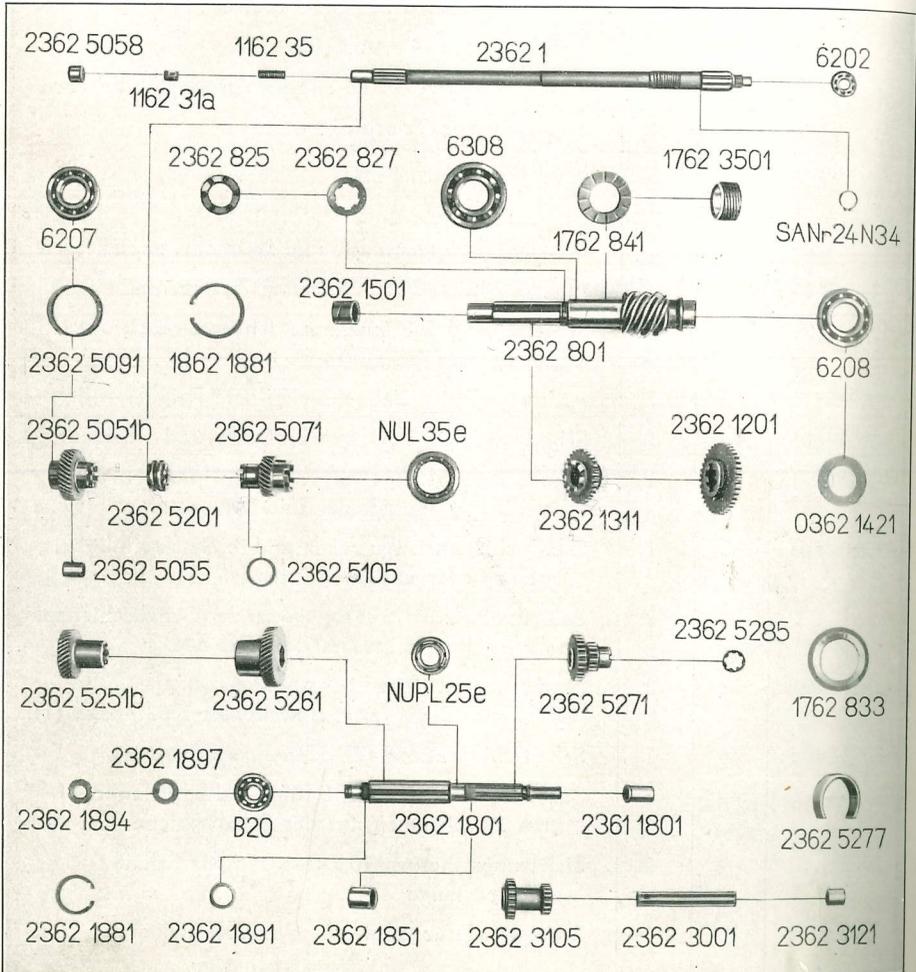
Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
<b>Wagen-Gruppe 62 (Tafel 10/11)</b>			
<b>Wechselgetriebe:</b>			
<b>Wechselraderwellen, Zahn- und Schnellgangräder</b>			
2362 1	11	1	Antriebwelle, zugleich Kupplungswelle, mit Druckbolzen und Feder
1162 31a	11	1	Druckbolzen in der Antriebwelle
1162 35	11	1	Feder zum Druckbolzen
—	—	1	Zylinderstift 3 sW×16 DIN 7 zur Antriebwelle
—	—	1	Sicherung SA Nr 24 N 34 zur Antriebwelle
—	11	1	Radiaxlager 6202 auf der Antriebwelle (in der Kurbelwelle)
2362 801	11	1	Nutenwelle (zugleich Schneckenwelle) für Hinter- radantrieb
1162 817a	—	4	Druckscheibe zur Nutenwelle
2362 825	11	1	Nutmutter 35×1,5 (auf der Nutenwelle)
2362 827	11	1	Sicherung zur Nutmutter
1762 833	11	1	Ausgleichscheibe 57×90×1 am Kugellager
1762 841	11	1	Schaufelscheibe auf der Nuten- und Schneckenwelle am Radiaxlager SKF 6308
—	11	—	Radiaxlager 6208 auf der Nutenwelle (Schneckenwelle), hinten
2362 1201	11	1	Schieberad 37 Zähne für 1. Geschwindigkeit und Rücklauf (auf der Nutenwelle)
2362 1311	11	1	Schieberad 28 Zähne für 2. und 3. Geschwindigkeit (auf der Nutenwelle)
—	11	2	Radiaxlager 6308 auf der Nutenwelle (Schneckenwelle), Mitte
2362 1421	—	1	Abstandring 27,5×32×6 zur Schneckenwelle
0362 1421	11	1	Schutzscheibe 40,5×70×1 auf der Nutenwelle am Radiaxlager 6208
2362 1501	11	1	Lagerbüchse 27,5×33×28,5 zur Nutenwelle bzw. Schneckenwelle

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2362 1801	11	1	Vorgelegewelle
2362 1851	11	1	Abstandrohr 25×30×30,5 (auf der Vorgelegewelle)
—	11	1	Kugellager B 20 (auf der Vorgelegewelle, vorn)
—	11	1	Rollenlager NUPL 25e (auf der Vorgelegewelle, Mitte)
1862 1881	11	3	Anschlagring 66×76×2 für die Schraubenräder
2362 1881	11	1	Anschlagring auf der Vorgelegewelle, vorn
2362 1885	—	1	Ausgleichscheibe 42×52 in Stärken von 0,8; 0,9; 1; 1,1 und 1,2 mm auf der Vorgelegewelle
2362 1891	11	1	Druckring auf der Vorgelegewelle
2362 1894	11	1	Verschlußmutter 20×1,5 auf der Vorgelegewelle, vorn
2362 1897	11	1	Sicherung zur Verschlußmutter
2362 3001	11	1	Rucklaufachse
2362 3011	—	1	Gewindestift M 10 für Rucklaufachse
2362 3105	11	1	Rücklauf-Zwischenrad 15 und 20 Zähne, mit Büchsen
2362 3121	11	2	Büchse 20×24×25 im Rücklauf-Zwischenrad
1762 3501	10/11	1	Schraubenrad 7 Zähne zum Kilometerzahlerantrieb (auf der Hauptwelle)
2362 3511	10	1	Antriebwelle 15 Zähne für Kilometerzahlerantrieb
2362 4001	10	1	Schaltgabel für 1. Geschwindigkeit und Rücklauf
2362 4051a	10	1	Schaltstangenstange für 1. Geschwindigkeit und Rücklauf, mit Paßfeder und Nutmutter
2362 4065a	10	1	Schaltstangenstange für 2. und 3. Geschwindigkeit, mit Paßfeder und Nutmutter
—	—	2	Paßfeder A 4×3×10 DIN 496 zu den Schaltstangen- stangen Epl Nr 2362 4051a, 2362 4065a
2362 4068	10	2	Nutmutter 10×1 zur Schaltstangenstange Epl Nr 2362 4051a (1) und Epl Nr 2362 4065a (1)
2362 4071	10	1	Schaltstangenkopf für Schnellgangschaltung
—	—	1	Schraube 6×18 KrK 131 für Schaltstangenkopf zum Festklemmen auf der Schaltstange
2362 4081	—	2	Sicherungsscheiben 10,5×22×0,75 für Schalt- stangenstange
2362 4101	10	1	Schaltgabel für 2. und 3. Geschwindigkeit

Wechselgetriebe

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
2362 4121	10	1	Abstandrohr 13,2×16×17,5 (auf der Schaltschienenstange Epl Nr 2362 4051a)
2362 4253a	10	1	Schaltschienenstange für Schnellgang
1562 4401	—	2	Stahlkugel 10 Ø zu den Schaltschienenstangen Epl Nr 2362 4051a und 2362 4065a
2362 4401	—	2	Stahlkugel 8 Ø zur Schaltschienenstange Epl Nr 2362 4253a

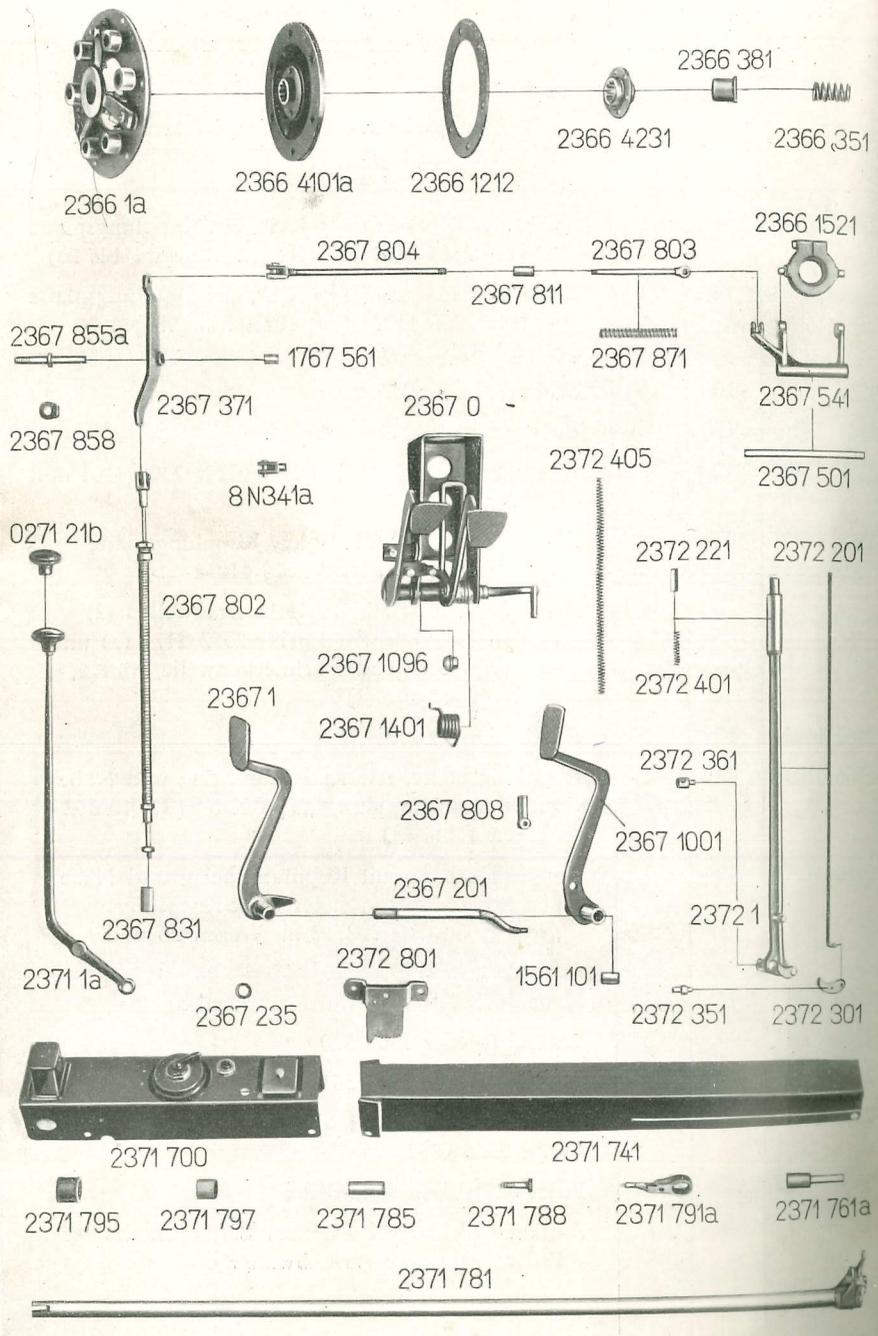
Tafel 11



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
2362 4451	10	2	Schraubenfeder zum Schaltstangenkopf
2362 5051	—	1	Antriebrad (Schraubenrad) 33 Zähne, mit Büchse und Druckhülse (bei RB 102302 Wagen 1—500 Ersatz nur Epl Nr 2362 5051b — aber nur in Verbindung mit Epl Nr 2362 5251b)
2362 5051b	11	1	Antriebrad (Schraubenrad), 32 Zähne, mit Büchse und Druckhülse (RB 102302 ab Wagen 501 und RB 102304) <i>für Schnellgang</i>
2362 5055	11	1	Büchse 18×22×28 im Antriebrad Epl Nr 2362 5051 bzw. 2362 5051b
2362 5058	11	1	Druckhülse im Antriebrad Epl Nr 2362 5051 bzw. 2362 5051b
—	11	1	Rollenlager NUL 35e, ohne Innenring, zum Schraubenrad Epl Nr 2362 5071
2362 5071	11	1	Schraubenrad 26 Zähne <i>für Schnellgang</i>
2362 5091	11	1	Ausgleichring 64×72 Ø in Stärken von 4,8; 4,9; 5,0; 5,1 und 5,2 auf der Antriebwelle
2362 5095	—	2	Schutzscheibe 46×72 Ø in Stärken von 0,4; 0,5 und 0,6 mm für Kugellager
2362 5096	—	2	Beilagscheibe 60×71,5×0,5 zwischen Lager und Schutzscheibe
2362 5105	11	1	Anschlagring 33×40×2 auf Schraubenrad
2362 5201	11	1	Klauenkupplung (beiderseits 7 Klauen) auf der Antriebwelle <i>für Schnellgang</i>
2362 5251	—	1	Schraubenrad 32 Zähne (auf der Vorgelegewelle), vorne (bei RB 102302 bis Wagen 500 Ersatz nur Epl Nr 2362 5251b — aber nur in Verbindung mit Epl Nr 2362 5051b)
2362 5251b	11	1	Schraubenrad 32 Zähne (auf der Vorgelegewelle), vorne (RB 102302 ab Wagen 501 und RB 102304
2362 5261	11	1	Schraubenrad 39 Zähne (auf der Vorgelegewelle), Mitte
2362 5271	11	1	Vorgelege-Doppelzahnrad 15 und 24 Zähne (auf der Vorgelegewelle), hinten (für 1. und 2. Geschwindigkeit)
2362 5277	11	1	Abstandring zwischen dem Radiallager 6207 und Rollenlager NUL 35e

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
—	—	—	Schraube M 8 zum Abstandring Epl Nr 2362 5277: Epl Nr 0261 1508
2362 5285	11	1	Anschlagring auf der Vorgelegewelle (hinten)
2362 5301	10	1	Welle (Hebelwelle) für Schnellgangschaltung, für Gabelhebel Epl Nr 2362 5401 und für Doppelhebel Epl Nr 2362 5325
2362 5305	10	1	Druckfeder (in der Büchse Epl Nr 2361 431) zur Hebelwelle, für Schnellgangschaltung
2362 5316	—	1	Bolzen (in der Hebelwelle Epl Nr 2362 5301), zur Schnellgangschaltung, 25 lg
2362 5325	10	1	Hebel (Doppelhebel), mit Büchse und Bolzen (auf der Hebelwelle Epl Nr 2362 5301), zur Schnellgangschaltung
2362 5327	10	1	Büchse 12×14×36 zum Hebel Epl Nr 2362 5325
2362 5331	—	1	Bolzen (im Hebel Epl Nr 2362 5325), zur Schnell- gangschaltung, 45 lg
2362 5381	10	1	Zugfeder zwischen den beiden Hebeln Epl Nr 2362 5325 und Epl Nr 2362 5301 für Schnellgangschaltung
2362 5401	10	1	Gabelhebel, mit Schraube und Federring (auf der Welle Epl Nr 2362 5301), für Schnellgangschaltung
2362 5405	—	1	Halbrundschaube M 6 zum Gabelhebel Epl Nr 2362 5401
1562 5411	10	2	Backen (Gleitstein) im Gabelhebel Epl Nr 2362 5401
—	11	3	Radiaxlager 6207 an dem Antriebrad Epl Nr 2362 5051 bzw. 2362 5051b (2) und auf dem Schraubenrad Epl Nr 2362 5071 (1)

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
<b>Wagen-Gruppe 66 (Tafel 12)</b>			
<b>Kupplung</b>			
2366 1	—	1	Kupplung, Mecano „Typ K 8“, mit Kupplungsplatte Epl Nr 2366 4101 (RB 102302 Wagen 1 bis 25)
2366 1a	12	1	Kupplung, Mecano „Typ K 8“, mit Kupplungsplatte Epl Nr 2366 4101a (RB 102302 ab Wagen 26 und RB 102304)
2366 351	12	6	Schraubenfeder
2366 381	12	6	Büchse zu den Schraubenfedern
2366 1212	12	2	Kupplungsbelag 1841 100 zu Epl Nr 2366 4101 und Epl Nr 2366 4101a
2366 1221	—	6	Kupferhohlmet 1817 100 zur Kupplungsplatte Epl Nr 2366 4101 und 2366 4101a
—	—	5	Radiaxlager 6208 auf den Hinterradwellen (2) in den Lagerkörpern Epl Nr 2352 2171 (2) und auf der Nuten- oder Schneckenwelle, hinten, Epl Nr 2362 801 (1)
2366 1521	12	1	Ausrückkörper
2366 4101	—	1	Kupplungsplatte, mit Kupplungsbelag und Nabe für Mecano-Kupplung „Typ K 8“ (RB 102302 Wagen 1 bis 25)
2366 4101a	12	1	Kupplungsplatte, mit Kupplungsbelag und Nabe zur Comet-Mecano-Superelastic-Kupplung „Typ K 8“ (RB 102302 ab Wagen 26 und RB 102304)
2366 4231	12	1	Nabe 1842 240 zur Mitnehmerscheibe
2366 4251	—	3	Schraubenfeder 1805 520
2366 4252	—	3	Schraubenfeder 1805 551
2366 4261	—	12	Stützblech zu den Schraubenfedern Epl Nr 2366 4251 und 2366 4252
2366 4291	—	2	Federschutzblech 1822 010
—	—	6	Schraube 8×18 KrK 131 zum Befestigen des Federdruckringes am Schwungrad



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
			<b>Wagen-Gruppe 67 (Tafel 12)</b>
			<b>Fußhebelwerk</b>
			<b>A. Kupplungsfußhebel</b>
2367 0	12	1	Kupplungs- und Bremsfußhebel, mit Lagerbock
2367 1	12	1	Kupplungsfußhebel
1567 21	—	2	Fußplatte zum Kupplungs- (1) und Bremsfußhebel (1)
2367 201	12	1	Welle für Kupplungs- und Bremsfußhebel
2367 235	12	1	Stelling für Welle
—	—	2	Kerbstift 3×24 Ks 1 N 35a zum Kupplungs- fußhebel (1) und zum Stelling (1)
2367 371	12	1	Hebel zur Kupplung, mit Büchse (auf dem Bolzen Epl Nr 2367 855 a)
2367 501	12	1	Welle zum Kupplungshebel
—	—	1	Kerbstift 3×32 Ks 1 zur Welle Epl Nr 2367 501
2367 541	12	1	Kupplungsdoppelhebel, mit Büchsen
1767 561	12	4	Büchse 12×14×20 für Kupplungsdoppelhebel Epl Nr 2367 541 (2), zum Hebel für Kupplungs- betätigung Epl Nr 2367 371 (1) und zum Doppel- hebel Epl Nr 2376 231 (1)
2367 801	—	1	Vollständige Zugstange zur Kupplungsbetätigung
2367 802	12	1	Vollständiges Kupplungskabel
2367 803	12	1	Druckstange M 10, 122 mm lg, zur Kupplung
2367 804	12	1	Druckstange M 10 und M 8, 225 mm lg, mit Gabel- kopf, Bolzen, Scheibe und Splint, zur Kupplung
—	12	1	Gabelkopf 8 N 341a zur Druckstange Epl Nr 2367 804
—	—	2	Bundbolzen 8 N 343a zum Kupplungsdoppelhebel Epl Nr 2367 541 (1) und zum Gabelkopf 8 N 341a (1)
2367 805	—	1	Zugstange für Kupplungsbetätigung (leer), 1370 mm lg
2367 808	12	1	Zugstangenkopf zu Epl Nr 2367 801
2367 811	12	1	Muffe M 10 zur Verbindung der Epl Nr 2367 803 und Epl Nr 2367 804

Fußhebelwerk

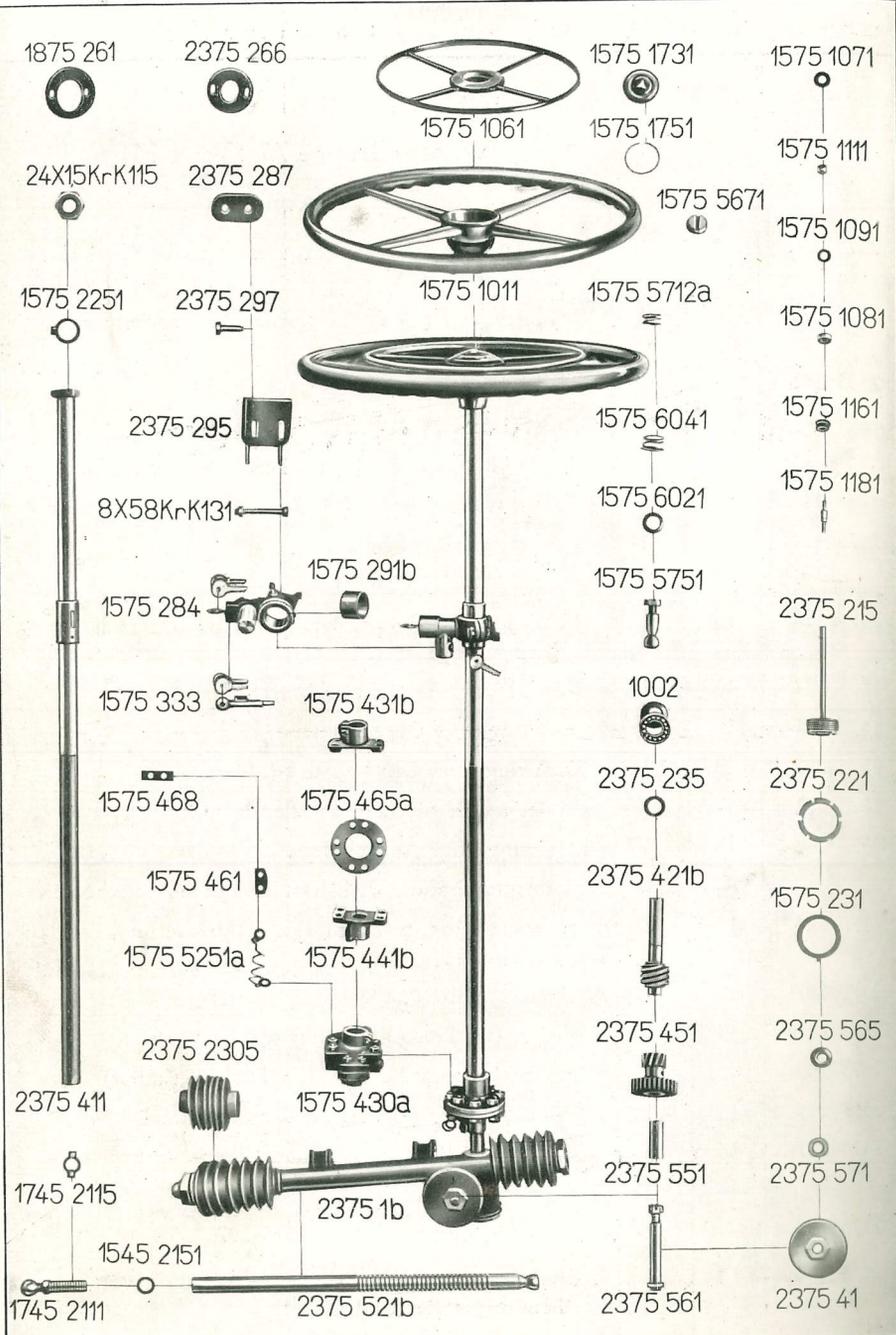
Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2367 821	—	1	Gabelkopf zum Kupplungskabel Epl Nr 2367 802
2367 823	—	1	Gewindeendstück M 8 zum Kupplungskabel
2367 825	—	2	Tülle zum Kupplungskabel (für Stahlschlauch)
2367 831	12	1	Spannmutter M 8 für Kupplungskabel
2367 855a	12	1	Bolzen M 12 (im unteren Deckel Epl Nr 2361 61a) zum Kupplungshebel
2367 858	12	1	Sicherungsscheibe zum Bolzen
—	3	1	Doppelhebel (Zwischenhebel) (auf dem Bolzen Epl Nr 2367 855 a): Epl Nr 2376 231
—	3	—	Rückzugfeder zum Doppelhebel Epl Nr 2376 231: Epl Nr 2376 181
2367 861	—	1	Vollständiger hinterer Halter zum Kupplungs- betätigungs-Kabel (am unteren Deckel des Wechselgetriebes)
2367 863	—	2	Unterlegscheibe 8,3×17×4 für hinteren Halter
2367 871	12	1	Schraubenfeder auf der Druckstange, zur Kupplung
<b>B. Bremsfußhebel</b>			
2367 1001	12	1	Bremsfußhebel
—	12	—	Büchse 16×18×25 im Bremsfußhebel: Epl Nr 1561 101
2367 1095	—	1	Lagerbock, mit Versteifung und Anschlag zur Fußhebelwelle
2367 1096	12	2	Büchse im Lagerbock
—	—	—	Unterlegscheibe zu den Büchsen im Lagerbock: Epl Nr 1529 505
—	—	3	Schraube 8×70 Kr K 131 zur Befestigung des Lagerbocks am Träger
2367 1401	12	1	Rückdrehfeder für Bremsfußhebel

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
<b>Wagen-Gruppe 71 (Tafel 12)</b>			
<b>Handwechselhebel</b>			
2371 1a	12	1	Handwechselhebel
0271 21b	12	1	Griff zum Handwechselhebel
2371 31	—	1	Bolzen
2371 35	—	1	Schraubenfeder
1171 45	—	1	Ring 6×11×5 zum Schalthebel
2371 700	12/15	1	Vordere Verkleidung (mit Armaturen) für Schaltrohr
2371 701	—	1	Vordere Verkleidung (ohne Armaturen) für Schaltrohr
—	—	6	Schraube 8×12 DIN 577 zum Befestigen der Verkleidungen Epl Nr 2371 701 bzw. 2371 741
2371 711	—	2	Druckplatte für Schalthebelführung (zur vorderen Verkleidung Epl Nr 2371 701) in Stärken von 3,8; 3,9; 4,0; 4,1 und 4,2 mm
2371 714	—	4	Schraube M 6 zur Befestigung der Druckplatten Epl Nr 2371 711
2371 717	—	1	Blattfeder für Schalthebel
2371 719	—	1	Blattfeder für Schaltrohr
—	—	—	Stehbolzen M 5 (an der vorderen Verkleidung Epl Nr 2371 701), zur Befestigung des Druckknopf- schalters: Epl Nr 1185 959
—	—	—	Bügel, auf Stehbolzen Epl Nr 1185 959, zur Befestigung des Druckknopfschalters (an der Verkleidung Epl Nr 2371 701): Epl Nr 1185 935
2371 741	12	1	Hintere Verkleidung für Schaltrohr
2371 761a	12	1	Führungsbolzen für Schaltrohr (im vorderen Deckel am Getriebegehäuse Epl Nr 2361 1351)
—	—	1	Zylinderstift 3 sW×36×7 DIN 7 zu Epl Nr 2361 1351 bzw. Epl Nr 2371 761a
2371 781	12	1	Schaltrohr, mit Gabelkopf, Halter und Büchse
2371 785	12	1	Büchse 17×20,5×50 zum Schaltrohr
—	—	2	Zylinderstift 4 sW×24 DIN 7 zum Gabelkopf (im Schaltrohr)

EplNr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	2	Gewindestift 8×20 DIN 551 zum Halter auf dem Schaltrohr
2371 788	12	1	Paßschraube M 10×1 zum Gabelkopf auf dem Schaltrohr
2371 791a	12	1	Hinterer Hebel auf dem Schaltrohr (am Wechselgetriebe)
—	—	1	Schraube 8×28 KrK 131 zum Festklemmen des Hebels am Schaltrohr
2371 793	—	1	Deckel zum Lagerbock für Schaltrohr
—	—	2	Schraube 8×12 KrK 131 zur Befestigung des Deckels am Lagerbock
2371 795	12	1	Gummimuffe zum Lagerbock für Schaltrohr
2371 797	12	1	Büchse 25×28×25 zum Lagerbock für Schaltrohr (in der Gummimuffe)
<b>Wagen-Gruppe 72 (Tafel 12)</b>			
<b>Handbremshebel</b>			
2372 1	12	1	Handbremshebel
2372 201	12	1	Druckstange zum Handbremshebel
2372 221	12	1	Druckknopf zum Handbremshebel
2372 301	12	1	Klinke zum Handbremshebel
2372 351	12	1	Bolzen zur Befestigung der Klinke am Handbremshebel
2372 361	12	1	Bolzen zum Handbremshebel
2372 401	12	1	Schraubenfeder zum Handbremshebel
2372 405	12	1	Druckfeder für Handbremshebelrückzug
2372 505	—	1	Lagerbolzen zum Handbremshebel
—	—	2	Schraube 10×18 KrK 144 zum Befestigen des Bremszahn bogens am Tragrohr
2372 801	12	1	Bremszahnbogen zum Handbremshebel
2372 815	—	1	Stiftschraube M 8 (im Bremszahnbogen) zur Befestigung der Heizleitung

EplNr	Tafel	Einheit	Benennung
<b>Wagen-Gruppe 75 (Tafel 13)</b>			
<b>Lenkung</b>			
2375 1b	13	1	Linkslenkung, mit Lenkungshalter und Diebstahlsicherung
2375 15b	—	1	Lenkgehäuse, mit Lenkungsritzel, Schneckenrad und Zahnstange
2375 21b	—	1	Lenkgehäuse
—	—	2	Paßstift 3×6 N 37b zum Lenkgehäuse
—	—	2	Schraube 10×55 KrK 132 zur Lenkgehäuseaufhängung
—	—	2	Kronenmutter 10 KrK 116
2375 41	13	1	Deckel zum Lenkgehäuse
—	—	1	Paßstift 3×6 N 37b zum Deckel
2375 215	13	1	Verschlußmutter 45×1,5 mit Ölstandrohr zum Lenkgehäuse, unten
1575 221	13	1	Gegenmutter 45×1,5 zur Verschlußmutter
<sup>(2375 221)</sup> 1575 231	13	1	Sicherung zur Gegenmutter
2375 235	13	1	Dichtring zum Lenkgehäuse (oben)
1875 261	13	1	Abdeckblech für Lenkungsdurchgang
2375 266	13	1	Dichtung zum Abdeckblech
—	—	2	Halbrundscharbe 6×12 DIN 577 zum Abdeckblech
1575 284	13	1	Lenkungshalter, zugleich Diebstahlsicherung, mit Büchse
2375 287	13	1	Abdeckscheibe zum Lenkungshalter
1575 291b	13	1	Büchse (im Lenkungshalter)
1575 293	—	1	Linsensenkschraube M 6 (im Lenkungshalter)
2375 295	13	1	Lenkungshalter (Gabel) an der Schalttafel
2375 297	13	2	Schraube M 10 zum Lenkungshalter
—	—	2	Mutter 10 KrK 113
2375 298	—	2	Sicherungsring zu EplNr 2375 297
—	13	1	Schraube 8×58 KrK 131 zur Verbindung von Lenkungshalter und Gabel

Tafel 13



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
1575 325	—	1	Schraubenfeder (im Schloßgehäuse zur Diebstahlsicherung)
1575 333	13	1	Schloß, mit 3 Schlüsseln zur Diebstahlsicherung
1575 335	—	1	Schließring auf der Lenkspindel
1575 337	—	1	Schaftschraube M 6 zum Schließring
1575 341	—	1	Stromunterbrecher und Schutzkappe zur Diebstahlsicherung
1575 343	—	1	Stromunterbrecher zur Diebstahlsicherung
1575 345	—	1	Schutzkappe zum Stromunterbrecher
2375 411	13	1	Lenkspindel, mit Mutter, Paßfeder und Schließring
—	—	1	Paßfeder A 6×4×20 DIN 496 zur Lenkspindel
—	13	1	Mutter 24×1,5 KrK 115 zur Lenkspindel
2375 421b	13	1	Lenkungsschnecke
1575 430a	13	1	Kupplung zwischen oberer und unterer Lenkspindel
1575 431b	13	1	Flansch zur oberen Lenkspindelhälfte, mit Klemmschraube
1575 441b	13	1	Flansch zur unteren Lenkspindelhälfte, mit Klemmschraube
—	—	2	Schraube 7×38 DIN 931
2375 451	13	1	Lenkschneckenrad mit 12 und 30 Zähnen
1575 461	13	4	Druckblech zur Gelenkscheibe EplNr 1575 465 a
1575 465 a	13	1	Gelenkscheibe zwischen den Flanschen
1575 468	13	8	Sicherung zu den Flanschen
—	13	2	Längskugellager 1002 zur Lenkspindel
2375 521b	13	1	Zahnstange 24 Zähne
2375 551	13	2	Büchse zum Lenkschneckenrad EplNr 2375 451
2375 561	13	1	Exzentrerschraube M 12 (Lagerbolzen zum Lenkschneckenrad), mit Kronenmutter
2375 565	13	1	Exzenterbüchse zur Exzentrerschraube
2375 571	13	2	Beilagscheibe zur Exzentrerschraube
1575 1011	13	1	Lenkrad (ohne Kontaktring)
1575 1041	—	1	Paßstift (im Lenkrad)

Lenkung

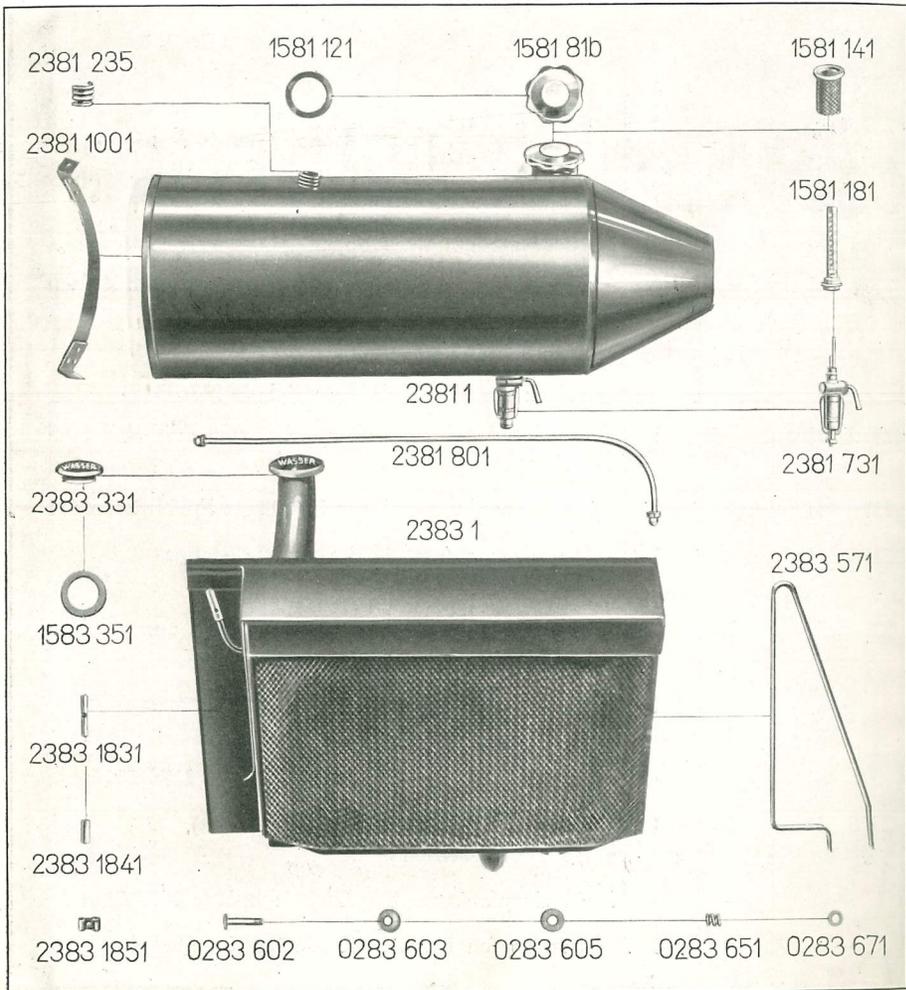
EplNr	Tafel	Ein- heit	Benennung
1575 1043	—	1	Schraubenfeder (im Paßstift)
1575 1061	13	1	Kontaktring zur Boschhorn-Betätigung
1575 1071	13	1	Kontaktscheibe zur Kontaktschraube
1575 1081	13	1	Kontaktteller zum Kontaktring
1575 1091	13	1	Isolierscheibe zum Kontaktteller
1575 1111	13	1	Schraubenfeder zur Kontaktschraube
1575 1141a	—	1	Isolier-Gewindestopfen 20×1,5, mit Kontaktschraube, Einstellmutter und Kabel zur Boschhorn-Betätigung
1575 1161	13	1	Gewindestopfen 20×1,5 (in der Lenkspindel, oben)
1575 1181	13	1	Kontaktschraube, mit Kabelhalter
1575 1191	—	1	Einstellmutter M 6 zur Kontaktschraube
1575 1211a	—	1	Kabelhalter
1575 1731	13	1	Deckel zum Kontaktring, mit Firmaschild
1575 1751	13	1	Sicherungsring zum Deckel
1575 2251	13	1	Sicherungsblech zur Lenkradmutter
2375 2301	—	1	Rechter Lederbalg (zwischen Lenkgehäuse und Lenkspurstange)
2375 2305	13	1	Linker Lederbalg (zwischen Lenkgehäuse und Lenkspurstange)
2375 2311	—	4	Draht zum rechten und linken Lederbalg
1575 4052	—	2	Isoliermuffe (1 polig), zu den Kabeln für Innenbeleuchtung (1) und Boschhorn (1)
1575 4053	—	1	Lüsterklemme (2 polig), zum Kabel für Schluß- und Stopplicht
1575 5251a	13	1	Masseblech an der Lenkspindel
1575 5671	13	2	Verschlußstopfen 28×1,5 zu den Lenkspurstangenköpfen
1575 5712a	13	2	Druckfeder in den Lenkspurstangenköpfen
1575 5751	13	2	Kugelzapfen 12×1,5, mit Kronenmutter 12×1,5 KrK 119 zu den Lenkspurstangenköpfen
1575 6021	13	2	Federteller zu den kegeligen Druckfedern
1575 6041	13	2	Kegelige Druckfeder zu den Kugelzapfen
1875 7241	—	1	Kugelzapfen zum Kugelhebel EplNr 2376 531

EplNr	Tafel	Ein- heit	Benennung
Wagen-Gruppe 76 (Tafel 3)			
<b>Gemischregelung</b>			
2376 1	3	1	Fußhebel zur Gemischregelung, mit Büchse und Bolzen
2376 21	—	1	Büchse zum Fußhebel
2376 31	—	1	Bolzen zum Fußhebel
2376 31a	—	2	Bolzen zum Doppelhebel EplNr 2376 231
2376 101	3	1	Lagerbolzen zum Fußhebel
2376 121	—	1	Scheibe 12×19×1 zum Fußhebel
2376 145	—	1	Scheibe 10,3×17,8×2,5 zum Lagerbolzen
2376 147	—	1	Staubkappe für Fußhebel
2376 181	3	1	Rückdrehfeder für Doppelhebel EplNr 2276 231
2376 231	3	1	Doppelhebel zur Gemischregelung (auf dem Bolzen EplNr 2367 855a)
—	12	—	Büchse zum Doppelhebel: EplNr 1767 561
—	—	—	Bolzen zum Doppelhebel: EplNr 2376 31a
2376 311	—	1	Druckstange M 8, 1950 mm lg (vom Fußhebel zum Doppelhebel)
1576 331	3	1	Zugstangenkopf M 5 zur Zugstange EplNr 2376 431
2376 371	3	1	Druckstangenkopf M 8 zur Druckstange EplNr 2376 311
2376 431	3	1	Zugstange 5×675 (vom Zwischenhebel zum Kugelhebel)
—	—	1	Kugelpfanne zu 8 KrK 955 zur Zugstange EplNr 2376 431
2376 461	—	1	Lagerbolzen zum Kugelhebel EplNr 2376 531
2376 531	3	1	Kugelhebel (am Kurbelgehäuse, links), zur Vergaserbetätigung
—	—	—	Kugelzapfen zum Kugelhebel: EplNr 1875 7241
—	—	1	Kugelzapfen BB 8 KrK 956 im Kugelhebel

Gemischregelung

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
2376 551	3	1	Zugstange 5x50 N 331, mit 2 Kugelpfannen zu 5 KrK 955 und 2 Muttern 5 KrK 113 (Kugelhebel bis Vergaser)
1576 655	—	1	Schloß (im Hebel des Zugknopfes Epl Nr 2385 1601), mit Mutter 5 KrK 113 und Scheibe 5,2 N 51c

Tafel 14



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
<b>Wagen-Gruppe 81 (Tafel 14)</b>			
<b>Brennstoffbehälter</b>			
2381 1	14	1	Brennstoffbehälter
1581 81b	14	1	Verschlußmutter
1581 121	14	1	Dichtring zur Verschlußmutter
1581 141	14	1	Einfüllseier
1581 181	14	1	Brennstofffilter
—	—	1	Dichtring 24x30 KrK 731 zum Brennstofffilter
2381 235	14	1	Entlüftungsspirale
2381 731	14	1	Brennstoffhahn, mit Reservestellung
—	—	1	Dichtring 14x20 KrK 731 Weichfib. zum Brennstoffhahn
1581 748	—	1	Seiher zum Brennstoffhahn
2381 801	14	1	Brennstoffleitung (Brennstoffbehälter bis Vergaser)
—	—	2	Überwurfmutter 14 N 101a zur Brennstoffleitung
—	—	2	Dichtkegel 6 N 102a zur Brennstoffleitung
2381 1001	14	4	Aufhängebandhälften
<b>Wagen-Gruppe 82 (Tafel 16)</b>			
<b>Auspufftopf</b>			
2382 1	16	1	Auspufftopf, mit Heizanlage und hinterem Auspuffrohr
2382 201	16	1	Vorderes Auspuffrohr
2382 221	—	1	Flansch zur Auspuffleitung
—	16	1	Dichtring 33x42 KrK 731 Ku Asb offen, zwischen vorderem Auspuffrohr und Auspuffkrümmer
—	—	2	Schraube 8x40 KrK 131 zur Befestigung des vorderen Auspuffrohres am Auspuffkrümmer
2382 251	16	1	Vordere Rohrschelle zum Auspufftopf, mit Klemmschraube
—	—	1	Schraube 8x25 KrK 131 zu Epl Nr 2382 251

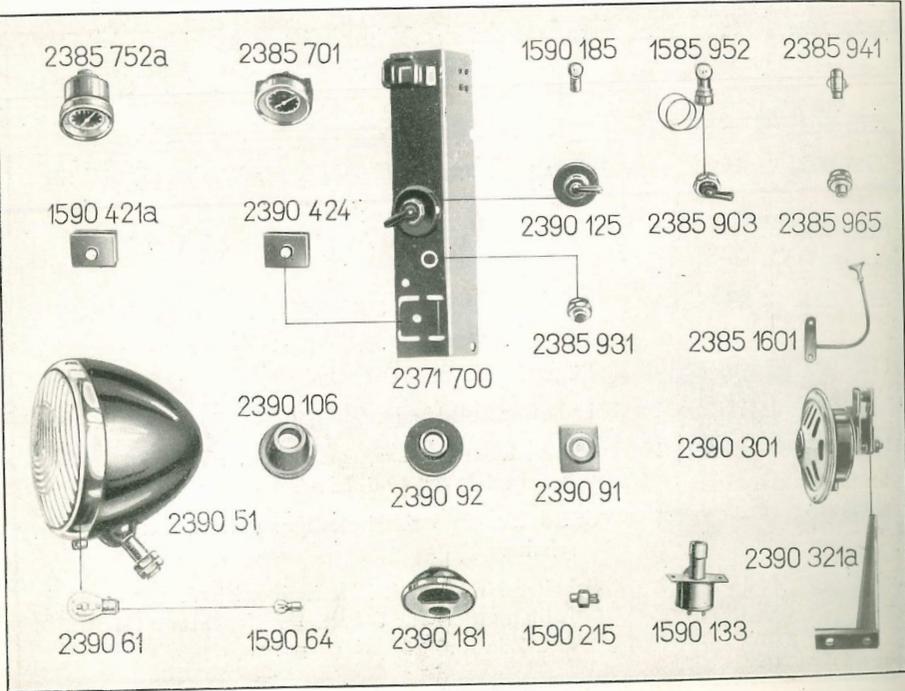
Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2382 2001	16	1	Vollständiger Heizkörper, mit Umschaltklappe
—	—	1	Schraube 8×15 KrK 131 zur Befestigung der Warmluftleitung am Heizkörper
2382 2331	—	1	Rohrschellen-Hälfte am Auspufftopf
2382 2341	16	1	Metallschlauch für Warmluft (am Auspufftopf)
2382 2351	16	1	Warmluftleitung (am Heizkörper)
2382 2361	—	1	Halter zur Warmluftleitung
—	—	1	Schraube 8×20 KrK 131, zur Befestigung der Warmluftleitung an der Rahmengabel
2382 2365	16	2	Rohrschelle, mit Klemmschraube zur Befestigung der Warmluftleitung am Metallschlauch (1) und zur Befestigung des Metallschlauches am Auspufftopf (1)
—	—	2	Schraube 8×25 KrK 131 zu den Rohrschellen Epl Nr 2382 2365
2382 2371	16	1	Dichtung am Befestigungsflansch zum Heizkörper
2382 2375	16	1	Gummi-Unterlagscheibe zur hinteren Heizkörper-Befestigung
<b>Wagen-Gruppe 83 (Tafel 14)</b>			
<b>Kühler</b>			
2383 1	14	1	Lamellenkühler, mit Stutzen und Abschlußdeckel
2383 331	14	1	Abschlußdeckel mit M 48×4 (Aufschrift „Wasser“)
1583 351	14	1	Dichtring 47×65×3 zum Abschlußdeckel
2383 571	14	1	Bügel zur Kühlerbefestigung
—	—	3	Schraube 8×16 KrK 144, zur Befestigung des Kühlers am Bügel
—	—	1	Schraube 8×18 KrK 144, zur Befestigung des Bügels am Querträger
—	—	1	Schraube 8×65 KrK 131 zum Bügel
2383 575	—	1	Abstandrohr zum Bügel
0283 581	—	1	Ausgleichscheibe 13×45 in Stärken von 0,5; 1; 1,5 und 2 mm zur Kühlerbefestigung

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
0283 602	14	1	Gewindebolzen 12×1,5, mit Sicherungsstift zur Kühlerbefestigung
0283 603	14	1	Tellerscheibe
0283 605	14	1	Beilagscheibe
0283 651	14	1	Schraubenfeder
0283 671	14	1	Federteller
2383 1831	14	1	Kühlwassersignalpfeife
2383 1841	14	1	Gummischlauch 11×2×30, zum Anschluß der Kühlwassersignalpfeife am Überlaufrohr
2383 1851	14	1	Halter (am Kühler), für Signalpfeife
<b>Wagen-Gruppe 85 (Tafel 15)</b>			
<b>Stirnwand und Schalttafel</b>			
2385 701	15	1	Ölmanometer 0–3 at, mit Lichtschlitz und Spannbügel
2385 752a	15	1	Kilometerzähler, Veigel T 34c (Übersetzung 1:6,75), mit Lichtschlitz und Spannbügel (Meßbereich 120 km)
2385 802	—	1	Biegsame Antriebwelle zum Kilometerzähler
2385 903	15	2	Schalter, Bosch SSH 38/4 Z, für Winker (1) und für Nebellicht (1)
0285 906	—	2	Sicherung (kurz) 40 Amp. in der Abzweigdose Epl Nr 2390 424
2385 931	15	1	Anlaß-Druckknopf SSH 505/2 Z, an der vorderen Schaltrohrverkleidung Epl Nr 2371 701
1185 935	—	1	Bügel zum Anlaß-Druckknopf
2385 941	15	1	Lade-Kontroll-Lampe für Batterie
1585 952	15	1	Schalttafellampe (Lampenfassung), hinter der Schalttafel, mit Glühlampe
1185 959	—	1	Stehbolzen M 5 zur Befestigung des Druckknopfschalters
2385 965	15	2	Schalter Nr 430, mit Zierscheibe, Ziermutter und Isoliermutter, für Schalttafelbeleuchtung (1) und Zündung (1)

Hauben

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2385 1211	—	1	Stahldraht 1,5 Ø × 2380 lg zur Anlaßvergaser- Betätigung
2385 1261	—	1	Rohr 4×0,5×2300 lg zum Stahldraht
2385 1601	15/3	1	Zugknopf (Starter) zur Anlaßvergaserbetätigung, mit Zugstange und Hebel
—	—	—	Schloß (im Hebel des Zugknopfes) zum Stahldraht Epl Nr 2385 1211: Epl Nr 1576 655
Wagen-Gruppe 86			
Hauben			
2386 1	—	1	Motorhaube, hinten
2386 501	—	1	Schutzhaube, vorn

Tafel 15

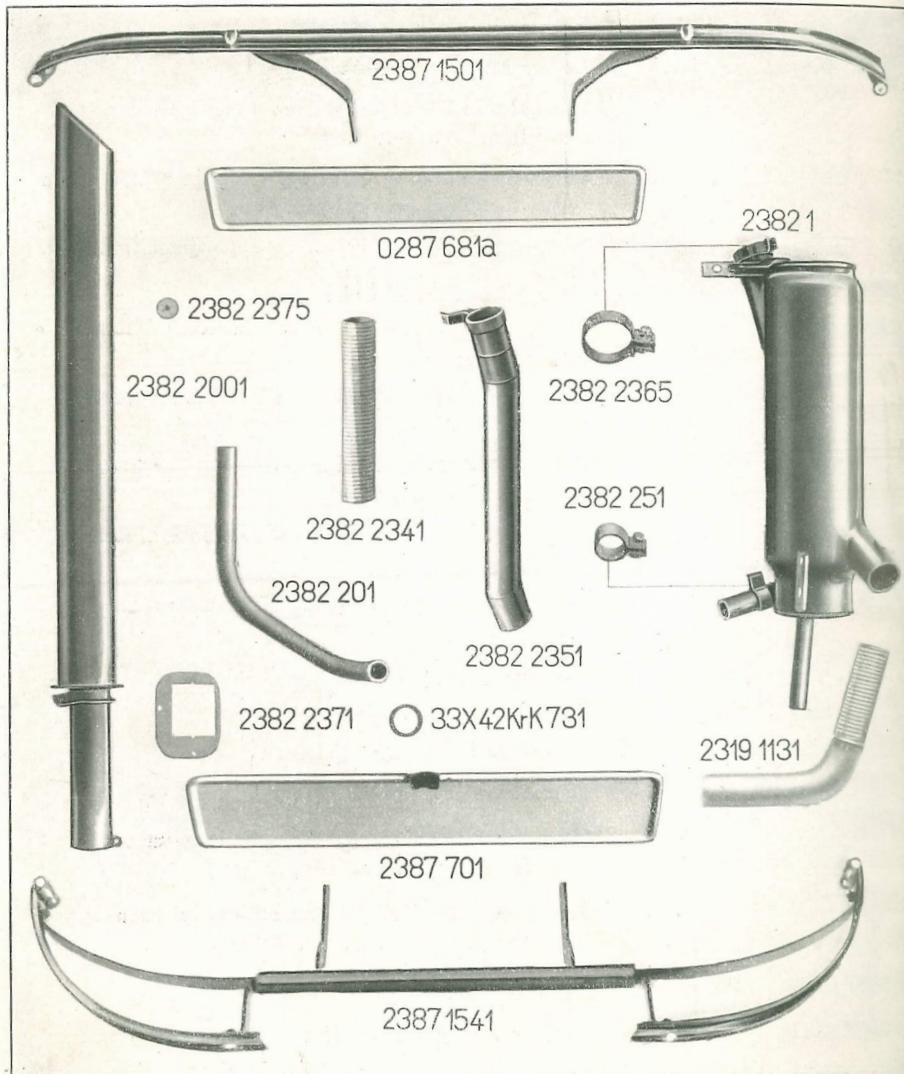


Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
Wagen-Gruppe 87 (Tafel 16)			
Rahmenzubehör			
2387 401	—	1	Rechter vorderer Kotflügel
2387 411	—	1	Linker vorderer Kotflügel
2387 451	—	1	Rechter hinterer Kotflügel
2387 461	—	1	Linker hinterer Kotflügel
—	—	8	Schraube 6×20 KrK 131 zum Befestigen der Kotflügel am Trittbrett
—	—	22	Linsensenkschraube 6×16 DIN 579 zum Befestigen der Kotflügel an der Karosserie
—	—	4	Schraube 6×25 KrK 131 zu den Hinterradkotflügeln
0287 681a	16	1	Vorderes Nummernschild
2387 690	—	4	Beilage zum vorderen (2) und hinteren Nummern- schild (2)
—	—	2	Halbrundschaube 6×15 DIN 577 zum vorderen Nummernschild
2387 701	16	1	Hinteres Nummernschild, mit Halter für Stopp- und Schlußlampe
—	—	2	Halbrundschaube 6×35 DIN 573 zum hinteren Nummernschild
2387 1138	—	1	Beilagsplatte zwischen hinterem Batterieträger und Batteriekasten
2387 1201	—	1	Batteriekasten
2387 1221	—	1	Deckel zum Batteriekasten
2387 1225	—	1	Spannbügel zum Batteriekasten
—	—	2	Schraube 8×30 KrK 144 zum Spannbügel
—	—	2	Schraube 8×18 KrK 144 zum Batteriekasten (Befestigung am vorderen Träger)
—	—	2	Schraube 8×20 KrK 144 zum Batteriekasten (Befestigung am hinteren Träger)
2387 1501	16	1	Vorderer Wagenpuffer
2387 1511	—	1	Rechter Halter für vorderen Wagenpuffer

Rahmenezubehör

EplNr	Tafel	Einheit	Benennung
—	—	2	Schraube 10x20 KrK 144 zu EplNr 2387 1511
2387 1515	—	1	Linker Halter für vorderen Wagenpuffer
—	—	2	Schraube 10x28 KrK 131 zu EplNr 2387 1515 und Epl Nr 2390 321a

Tafel 16



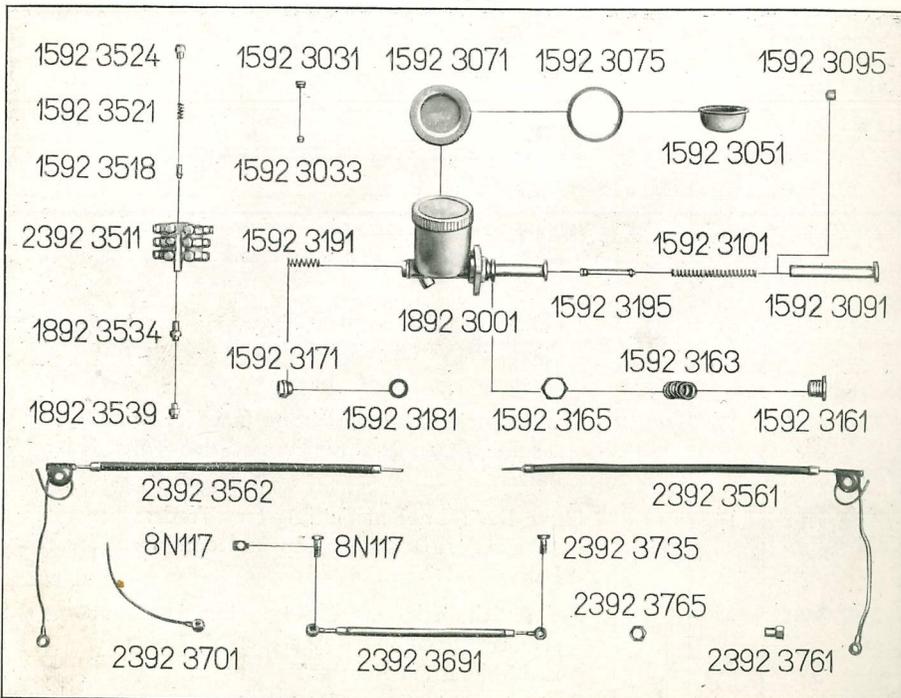
EplNr	Tafel	Einheit	Benennung
2387 1517	—	2	Zierstück, zugleich Befestigungsschraube M 10, zum vorderen Wagenpuffer
2387 1541	16	1	Hinterer Wagenpuffer
2387 1551	—	1	Querträger für hinteren Wagenpuffer, mit Versteifungslasche und Abstützbock zum Wagenheber
2387 1557	—	2	Beilage zu EplNr 2387 1551
—	—	4	Schraube 12x28 KrK 131 zum Halter für hinteren Wagenpuffer
—	—	2	Schraube 12x35 KrK 131 zur Befestigung des hinteren Wagenpuffers am Rahmen
—	—	4	Linsensensschraube 10x35 DIN 91 zu den Wagenpuffern
Wagen-Gruppe 90 (Tafel 15)			
Licht- und Signalanlage			
—	4	—	Lichtmaschine, Bosch RJH $\frac{90}{6}$ 1800 RS 150: EplNr 1522 301d
1590 2	—	1	Batterie DFOC, 6 Volt
2390 51	15	2	Scheinwerfer, Bosch EA 200x2 S3, mit Zweifadenlampe 6 V 25/30 W Nr 7324 und Standlampe 6 V 5 W Nr 5006
2390 61	15	2	Zweifadenlampe 6 V 25/30 W, Nr 7324 (in den Scheinwerfern)
1590 64	15	2	Standlampe Osram 6 V 5 W, Nr 5006 (in den Scheinwerfern)
2390 91	15	2	Gegenplatte zu den Zwischenstücken
2390 92	15	2	Lederbeilage zwischen den Kotflügeln und den Zwischenstücken
2390 106	15	2	Zwischenstück (Scheinwerferhalter), zwischen Scheinwerfer und Kotflügel
2390 125	15	1	Lichtschalter, Bosch HQ 3
1590 133	15	1	Fußabblendumschalter, Bosch SSH 11/1 Z

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
2390 181	15	1	Stopp- und Schlußlampe Nr 790 (schwarz mit verchromtem Rand)
1590 185	15	1	Glühlampe, Osram 6 V 3 W zur Schalttafellampe Epl Nr 1585 952
1590 215	15	1	Stopplightschalter, Teves A 5585, am Hauptbremszylinder
2390 301	15	1	Boschtellerhorn FO 6/4
2390 321a	15	1	Halter für Boschtellerhorn
1590 421a	15	1	Sicherungsdose SEA 17/4 Z, mit 4 Sicherungen 15 Amp. (am Rahmen)
2390 424	15	1	Sicherungsdose SEA 17 (an der vorderen Schaltrohrverkleidung), mit 2 Sicherungen 15 Amp. und 2 Sicherungen 40 Amp.
—	—	2	Zylinderschraube 4×14 DIN 576 zu Epl Nr 2390 424
—	—	—	Sicherung (kurz) 40 Amp. in Epl Nr 2390 424: Epl Nr 0285 906
0290 441	—	6	Sicherung (lang) 15 Amp. in Epl Nr 2390 421a (4) und Epl Nr 2390 424 (2)
<b>Wagen-Gruppe 92 (Tafel 17)</b>			
<b>Zentralschmierpumpe</b>			
1892 3001	17	1	Fußdruck-Zentralschmierpumpe P 20 mit geradem Flansch
1592 3031	17	1	Kugelventil P 215
1592 3033	17	1	Kugel 6 Ø zum Kugelventil
1592 3051	17	1	Seiher P 216, im Gehäuse
1592 3071	17	1	Deckel P 202, mit Dichtring
1592 3075	17	1	Dichtring P 203 zum Deckel
1592 3091	17	1	Pumpenstößel P 204
1592 3095	17	1	Stopfen P 207, im Pumpenstößel
1592 3101	17	1	Feder P 218, im Pumpenstößel
1592 3141	—	2	Mutter P 212 zur Kolbenstange
1592 3161	17	1	Stopfbüchse P 208/1 zum Pumpenstößel

Epl Nr	Tafel	Ein- heit	Benennung
1592 3163	17	1	Stopfbüchsenpackung P 209 (vier Lederscheiben) zum Pumpenstößel
1592 3165	17	1	Gegenmutter P 208/2 zur Stopfbüchse
1592 3171	17	1	Verschlußstopfen P 213
1592 3181	17	1	Dichtring P 214 zum Verschlußstopfen
1592 3191	17	1	Abschließfeder P 217 zur Kolbenstange
1592 3195	17	1	Kolbenstange, mit Ringdichtung, Scheibe und Muttern
1592 3221	—	2	Rohrverschraubung Z 26
2392 3472	—	1	Schmierleitung 6×1 von der Zentralschmierpumpe zum Verteiler
2392 3511	17	1	Verteiler (5 Anschlüsse)
1592 3518	17	5	Ventilkegel zum Verteiler
1592 3521	17	5	Feder zu den Ventilkegeln
1592 3524	17	5	Anschlußnippel mit Außen- und Innengewinde, zum Verteiler
1592 3528	—	5	Unterlagscheibe zu den Anschlußnippeln
1892 3534	17	4	Luftkammer M 99; 0,6 ccm Inhalt, zum Verteiler
1892 3539	17	1	Luftkammer M 180; 0,4 ccm Inhalt, zum Verteiler
—	—	5	Dichtring 10,2×14×1 für die Luftkammern: Epl Nr 0211 330
2392 3551	—	1	Rechte Schmierleitung 4×0,9 zum Vorderachs-schenkel (Verteiler bis Rohrverbindung am Rahmen)
2392 3552	—	1	Linke Schmierleitung 4×0,9 zum Vorderachs-schenkel (Verteiler bis Rohrverbindung am Rahmen)
2392 3561	17	1	Rechte Dreirohrschmierleitung (am Vorderachs-schenkel) zum Drehzapfen und den Vorderfederbolzen
2392 3562	17	1	Linke Dreirohrschmierleitung (am Vorderachs-schenkel) zum Drehzapfen und den Vorderfederbolzen
2392 3681	—	1	Rechte Schmierleitung 4×0,9 zu den Lenkspurstangen-Kugelköpfen (Verteiler bis Rohrverbindung am Rahmen)

Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
2392 3682	—	1	Linke Schmierleitung 4×0,9 zu den Lenkspurstangen-Kugelköpfen (Verteiler bis Rohrverbindung am Rahmen)
2392 3691	17	2	Elastische Schmierleitung zu den Lenkspurstangen-Kugelköpfen (Fortsetzung von Epl Nr 2392 3681 bzw. 2392 3682)
2392 3701	17	1	Schmierleitung 4×0,9 (Verteiler zum Lenkgehäuse)
1592 3711	—	13	Rohrverschraubung Z 25 zu den Schmierleitungen
1592 3715	—	13	Konus Z 27 zu den Schmierleitungen
1592 3716	—	2	Konus Z 4 zur Schmierleitung Epl Nr 2392 3472
1592 3731	—	7	Einrohranschlußkopf zu den Schmierleitungen
—	17	5	Hohlschraube 8 N 117 zu den Schmierleitungen
—	17	5	Blechsicherung 8 N 117
—	—	10	Dichtring 8×12 Kr K 731 Ku Asb geschlossen

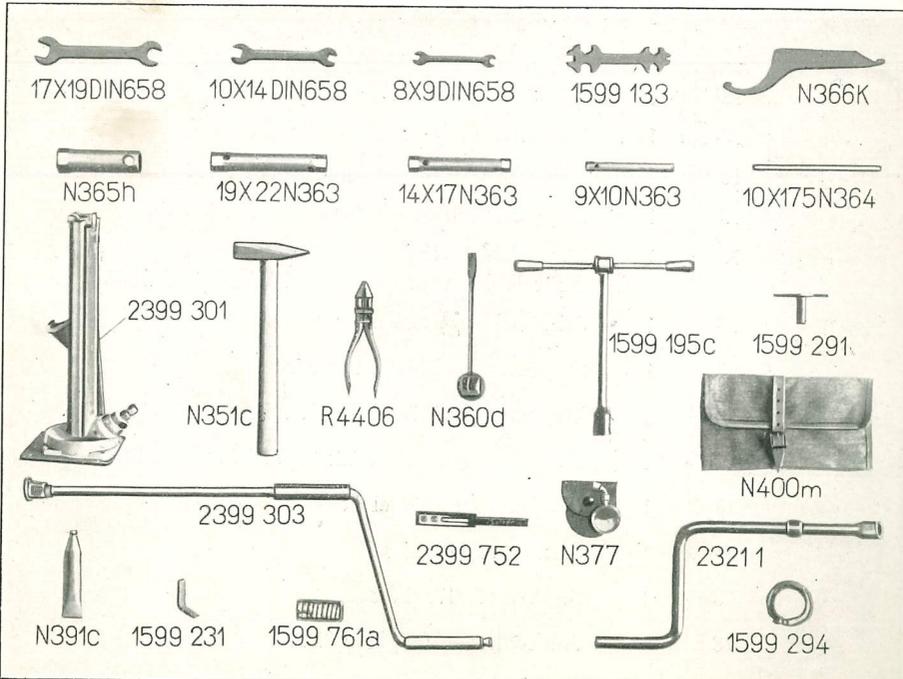
Tafel 17



Epl Nr	Tafel	Einheit	Benennung
2392 3735	17	2	Hohlschraube 8×0,75 zur Schmierleitung Epl Nr 2392 3691 (Anschluß am Kugelkopf)
—	17	2	Blechsicherung 8 N 117
—	—	4	Dichtring 8×12 Kr K 731 Ku Asb geschlossen
2392 3761	17	4	Rohrverbinder Z 103
2392 3765	17	4	Mutter Z 104 zu den Rohrverbindern
2392 3767	—	8	Federring Z 105 zu den Muttern
2392 3811	—	1	Halter zum Verteiler
—	—	1	Schraube 6×22 Kr K 131 zur Befestigung des Verteilers am Halter
—	—	1	Schraube 6×10 Kr K 131 zum Halter
<b>Wagen-Gruppe 99 (Tafel 18)</b>			
<b>Werkzeug und Zubehör</b>			
—	18	1	Hammer N 351c
—	18	1	Dreifachzange R 4406, 160 mm lg
—	18	1	Schraubenzieher N 360d (mit Kugelgriff)
—	18	1	Doppelschraubenschlüssel 8×9 DIN 658
—	18	1	Doppelschraubenschlüssel 10×14 DIN 658
—	18	1	Doppelschraubenschlüssel 17×19 DIN 658
—	18	1	Doppelhakenschlüssel N 366 K, zur Stopfbüchse für Kühlwasserpumpe und Windflügelwelle
1599 133	18	1	Schlüssel zum Solex-Vergaser
—	18	1	Doppelsteckschlüssel 9×10 N 363
—	18	1	Doppelsteckschlüssel 14×17 N 363
—	18	1	Doppelsteckschlüssel 19×22 N 363
—	18	1	Zündkerzenschlüssel N 365 h
—	—	1	Stecker 6×110 N 364
—	18	1	Stecker 10×175 N 364
—	18	1	Andrehkurbel: Epl Nr 2321 1

EplNr	Tafel	Ein- heit	Benennung
1599 195 c	18	1	Steckschlüssel 19 SW, mit Griffhülsen zu EplNr 1555 651a und mit Abdrückhebel (Klappklaue) zum Lösen der Nabenzierdeckel
1599 198	—	2	Griffhülse zum Steckschlüssel Epl Nr 1599 195 c
2399 225	—	1	Winkelschraubenzieher, mit Lehrenblech zur Ventileinstellung
1599 231	18	1	Stellblech zur Stoßfeststellung
1599 291	18	1	Steckschlüssel Nr A 4802 für die kleine Entlüftungsschraube an den Bremszylindern
1599 294	18	1	Entlüftungsschlauch Nr A 4718 zur Bremsleitung
1599 295	—	1	Entlüftungsnippel Nr A 4719
—	18	1	Luftdruckprüfer N 377
2399 301	18	1	Wagenheber mit Kurbel
2399 303	18	1	Vollständige Kurbel zum Wagenheber

Tafel 18



EplNr	Tafel	Ein- heit	Benennung
—	—	1	Schlüsselring, mit Schaltkasten- und Wagentürschlüssel
—	18	1	Segeltuchtasche N 400 m
—	18	1	Tube Heißlagerfett N 391c für Zündverteiler, Wasserpumpen- und Windflügelwelle
2399 752	18	1	Satz (3 Stück) Ersatzdüsen (in Holzdose), zum Solexvergaser
1599 761a	18	1	Satz Sicherungen (in Blechdose), zur Licht- und Signalanlage